

ВАЖНЕЙШИЕ

СОБЫТИЯ



20

23

СЕТЕВОЕ ИЗДАНИЕ  www.времяроссии.рф

ВРЕМЯ РОССИИ

ЛЕТОПИСЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ

ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ

Агропром
Бизнес
Власть
Внешняя политика
ЖКХ
Здравоохранение

История
Информационные технологии
Коммуникации и связь
Культура
Награды
Наука

Оборона
Оборонпром
Образование
Общество
Промышленность
СМИ

Спорт
Транспорт
Туризм
Финансы
Экология
Энергетика

ОСНОВНЫЕ ФОРМАТЫ

Блоги (Публикации)
Голосования
Дайджесты

Интервью
Инфографика
Мультимедиа

События (Новости)
Специальные репортажи
Фоторепортажи

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА (ТЕГИ). ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ

Зарубежные страны
Инвестиции
Компании
Международные организации

Некоммерческие организации
Органы власти
Отрасли / темы
Памятные даты / события / темы

Персоналии
Проекты и мероприятия
Субъекты Федерации
Федеральные округа

© www.gazprom-neft.ru | www.rosenergoatom.ru
© (обложка) www.kremlin.ru
© (задняя обложка) www.mos.ru

Живем по ВРЕМЕНИ РОССИИ!

Библиотека альманаха
«ВРЕМЯ РОССИИ»

ВАЖНЕЙШИЕ
СОБЫТИЯ

20 **23**

Москва
2024



**Наталья
Орлова**

Депутат Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

Президент Национального центра трудовой славы

РОССИЯ 2023. ИТОГИ ГОДА

Новая книга из серии Библиотека альманаха «ВРЕМЯ РОССИИ» представляет наиболее значимые события 2023 года.

В фокусе – новейшая продукция ОПК, новые промышленные и сельскохозяйственные производства, объекты транспорта, энергетики и социальной сферы (здравоохранение, культура, образование, спорт).

В условиях беспрецедентных санкций Россия раскрывает потенциал суверенного развития.

Сведения о более чем 280 событиях систематизированы по хронологии в 140 статьях. Каждая статья маркирована ключевыми словами: отрасли/темы; зарубежные страны; федеральные округа; субъекты Федерации; организации/объекты; персоналии.

Представлены все федеральные округа и 76 субъектов Федерации.

Главные ньюсмейкеры: Москва, Московская область, Санкт-Петербург.

Представлены 242 организации.

Ключевые ньюсмейкеры: Фонд развития промышленности, предприятия Госкорпорации «Росатом», Россельхозбанк, предприятия Группы «Газпром», Госкорпорации «Ростех» и Объединенной судостроительной корпорации, особая экономическая зона «Технополис Москва».

Представлены 312 персоналий.

Главный ньюсмейкер – Президент России Владимир Путин (34 статьи).

Отрасли – лидеры: машиностроение, транспорт, наука.

Информация обо всех событиях приведена в выпусках альманаха «ВРЕМЯ РОССИИ» за 2023 год и в одноименном сетевом издании.

PDF-версии всех выпусков альманаха «ВРЕМЯ РОССИИ», выходящего с 2012 года, размещены в открытом доступе в сетевом издании www.времяроссии.рф.



© www.minsport.gov.ru | www.minenergo.gov.ru



© www.kremlin.ru | www.government.ru | www.aosk.ru | www.admtymen.ru.ru



4 января

«Адмирал Горшков»

Многоцелевой фрегат вышел на боевую службу

© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные силы, ОПК, Минобороны, Объединенная судостроительная корпорация, Северная верфь, Путин Владимир, Шойгу Сергей

Многоцелевой фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков» вышел на боевую службу в дальний морской поход. Президент России – Верховный Главнокомандующий Вооруженными силами Российской Федерации Владимир Путин в режиме видеоконференции заслушал доклад министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу и командира фрегата капитана 1-го ранга Игоря Крохмалева.

Фрегат «Адмирал Горшков» – многоцелевой корабль с управляемым ракетным оружием, предназначенный для решения задач в дальней морской и океанской зонах. В состав Военно-Морского Флота принят в 2018 году. В 2021 году доработан для применения гиперзвуковых ракет «Циркон». Головной фрегат проекта 22350. Входит в состав 43-й дивизии ракетных кораблей Северного флота ВМФ России.

В январе 2020 года с фрегата «Адмирал Горшков» осуществлен пуск гиперзвуковой ракеты «Циркон» (первое испытание новой ракеты с морского носителя) из акватории Баренцева моря по наземной цели на военном полигоне. В октябре 2020 года из акватории Белого моря фрегатом впервые выполнена стрельба ракетой «Циркон» по морской цели, расположенной в Баренцевом море. В мае 2022 года фрегат произвел запуск ракеты «Циркон» по цели в Баренцевом море, расположенной на расстоянии 1 тыс. км.

Судно построено на предприятии «Северная верфь» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации) в Санкт-Петербурге.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня у нас важное, если не сказать знаменательное, событие: фрегат «Адмирал Горшков» начинает дальний морской поход. Но здесь ничего необычного нет: но на этот раз корабль оснащён новейшим гиперзвуковым ракетным комплексом «Циркон», не имеющим

аналогов, – это гиперзвуковая система морского базирования, – а также другим вооружением последних поколений.

Мы общаемся сейчас прежде всего с военными людьми, но я сейчас и здесь, что называется, хочу поблагодарить прежде всего специалистов оборонно-промышленного комплекса, которые разработали и серийно начали производить это уникальное оружие. Как я уже сказал, аналогов ему нет ни в одной стране мира.

Уверен: такое мощное вооружение позволит надёжно защитить Россию от потенциальных внешних угроз, будет способствовать обеспечению национальных интересов страны.

Из доклада министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу:

Сегодня фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков» с гиперзвуковыми ракетами «Циркон» на борту отправляется в дальний морской поход по Атлантическому и Индийскому океанам, а также Средиземному морю.

Фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков» – современный многоцелевой корабль с управляемым ракетным оружием, предназначенный для решения задач в дальней морской и океанской зонах. Данный корабль, вооружённый «Цирконами», способен нанести точечные и мощные удары по противнику на море и на суше. При этом особенностью гиперзвуковых ракет «Циркон» является возможность гарантированно преодолеть любые современные и перспективные системы ПВО – ПРО. Скорость полёта ракеты составляет более девяти Махов, а дальность – свыше тысячи километров.

Фрегат «Адмирал Горшков» является самым мощным кораблем в мире, заявил председатель Общероссийского движения поддержки флота Владимир Мальцев. По его словам, «корабль способен решать боевые задачи в любой точке мирового океана и в одиночку противодействовать целому отряду боевых кораблей». «Адмирал Горшков» несет не только «Цирконы», но и крылатые ракеты «Оникс» и «Калибр».

Источник: www.kremlin.ru | <https://vk.com/mil>



26 июля 2015 года, город Балтийск Калининградская область. Парад по случаю Дня Военно-Морского Флота. На борту фрегата «Адмирал флота Советского Союза Горшков» © www.kremlin.ru



© www.mil.ru

17 января

Флагманский центр Склифа

Москва переходит на новый стандарт экстренной помощи



© www.mos.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, ЦФО, Москва, НИИ скорой помощи имени Н.В. Склифосовского, Петриков Сергей, Собянин Сергей

В Москве открылся флагманский центр Научно-исследовательского института (НИИ) скорой помощи имени Н.В. Склифосовского.

«Легендарный Склиф получил новый центр и увеличит свои возможности почти в полтора раза, а по объему операционных услуг – более чем в два раза», – сказал на церемонии открытия мэр Москвы Сергей Собянин.

Флагманский центр будет работать по новому стандарту экстренной помощи, отметил директор НИИ скорой помощи имени Н.В. Склифосовского Сергей Петриков.

Строительство семиэтажного центра площадью 21,2 тыс. кв. м завершилось в декабре 2022 года. Мощность центра составляет 90 коек, в том числе 30 коек реанимации и интенсивной терапии, и 30 диагностических коек. Оборудованы девять операционных, в том числе две гибридные, где смогут одновременно работать врачи разных специальностей.

Корпус рассчитан на прием до 200 экстренных пациентов в день. Они могут получить полный комплекс

помощи (диагностика – оперативное вмешательство – интенсивная терапия) в течение первых суток.

В центре будут работать 600 сотрудников, в том числе 188 врачей.

Прилегающую к зданию территорию (1,2 га) благоустроили.

Строительство флагманских центров – ключевой элемент программы повышения оперативности и качества медицинской помощи пациентам, состояние которых требует экстренного вмешательства.

Флагманские центры оборудуют в шести городских стационарах, расположенных в центре города (НИИ скорой помощи имени Н.В. Склифосовского, городская клиническая больница имени С.П. Боткина, городская клиническая больница №1 имени Н.И. Пирогова), на востоке (городская клиническая больница №15 имени О.М. Филатова), юге (городская клиническая больница имени В.М. Буянова) и севере Москвы (городская клиническая больница имени В.В. Вересаева). Появятся в общей сложности более 600 коек для оказания экстренной помощи.

Источник: www.mos.ru



© www.mos.ru

20 января

Развитие клеточных технологий

В Обнинске начинает работу уникальный научный комплекс

Ключевые слова: Здравоохранение, Медицина, Наука, Фармацевтическая промышленность, ЦФО, Калужская область, Медицинский радиологический научный центр им. А.Ф. Цыба – филиал НМИЦ радиологии, Национальный медицинский исследовательский центр радиологии, Иванов Сергей, Каприн Андрей, Лихачев Алексей, Мурашко Михаил, Шапша Владислав

В городе Обнинске Калужской области на площадке Медицинского радиологического научного центра (МРНЦ) им. А.Ф. Цыба – филиала ФГБУ «Национальный медицинский исследовательский центр радиологии» (НМИЦ радиологии) Минздрава России состоялось открытие первого в России инновационного научно-производственного комплекса клеточных технологий класса GMP.

Участие в мероприятии приняли: министр здравоохранения России Михаил Мурашко, генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, губернатор Калужской области Владислав Шапша, генеральный директор НМИЦ радиологии Минздрава России Андрей Каприн, директор МРНЦ им А.Ф. Цыба Сергей Иванов.

Одна из ключевых задач комплекса – разработка и внедрение продуктов клеточной терапии для лечения рака. В перспективе – создание биотехнологических продуктов для защиты от токсического поражения, производство специальных диагностических панелей, разработка тканеинженерных конструкции и биопротезов.



© www.admobkaluga.ru

GMP-производство окажет поддержку отечественному здравоохранению в импортозамещении и развитии персонализированной терапии.

Источник: www.admobkaluga.ru

20 января

Завод радиофармпрепаратов

Предприятие обеспечит технологический суверенитет России



© www.admobkaluga.ru

Ключевые слова: Атомная отрасль, Здравоохранение, Медицина, Инвестиции, Фармацевтическая промышленность, ЦФО, Калужская область, Научно-исследовательский физико-химический институт им. Л.Я. Карпова, Росатом, Лихачев Алексей, Мурашко Михаил, Шапша Владислав

В городе Обнинске Калужской области дан старт строительству завода Госкорпорации «Росатом» по производству изотопной продукции медицинского назначения. Предприятие возводится на базе АО «Научно-исследовательский физико-химический институт им. Л.Я. Карпова».

В церемонии закладки фундамента завода приняли участие: генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, министр здравоохранения Российской Федерации Михаил Мурашко, губернатор Калужской области Владислав Шапша.

К 2025 году планируется организовать выпуск радиофармацевтической продукции для диагностики и терапии широкого спектра социально значимых заболеваний, в том числе, неоперабельных метастатических форм рака.

«Росатом» обеспечит технологический суверенитет России в области производства радиофармпрепаратов. В настоящее время радиоизотопная продукция медицинского назначения «Росатома» позволяет проводить около 1 млн диагностических и терапевтических процедур ежегодно. Потребность в радиофармпрепаратах остается крайне высокой.

Источник: www.admobkaluga.ru | www.rosatom.ru | www.minpromtorg.gov.ru

25 января

«Воробьевы горы»

Открыт флагманский кластер Инновационного научно-технического центра МГУ



© www.kremlin.ru | www.mos.ru

Ключевые слова: Десятилетие науки и технологий, Наука, Образование, Памятные даты, Предпринимательство, ЦФО, Москва, МГУ им. М.В. Ломоносова, Путин Владимир, Садовничий Виктор, Собянин Сергей

В День российского студенчества Президент России Владимир Путин посетил новый учебно-практический корпус Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова – кластер «Ломоносов», являющийся частью Инновационного научно-технологического центра (ИНТЦ) «Воробьевы горы».

Главу государства сопровождали мэр Москвы Сергей Собянин и ректор МГУ Виктор Садовничий. Президенту России представили проекты резидентов и потенциальных участников кластера по направлениям «Беспилотные летательные системы», «Передовые промышленные технологии» и «Биомедицина».

Владимиру Путину показали отечественные разработки в области авиационных беспилотных систем и радиоэлектроники, первый российский генотерапевтический лекарственный препарат для лечения ишемии и атеросклероза и биомедицинский микроскоп нанометрового разрешения.

Кластер «Ломоносов» – флагман «Воробьевых гор». В нем разместятся лаборатории высокотехнологичных компаний, площадки для научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок, центры сертификации и испытаний, мультимедийные выставочные пространства.

Строительство 10-этажного здания кластера «Ломоносов» площадью 65 тыс. кв. м начали в январе 2021 года.

Сергей Собянин отметил, что его спроектировали на базе российских цифровых технологий.

Цель ИНТЦ «Воробьевы горы» – реализация высокотехнологичных проектов, кооперация научных организаций и бизнеса. Помимо кластера «Ломоносов», созданием которого занималось Правительство Москвы, комплекс объединит еще восемь профильных кластеров: «Образовательный», «Междисциплинарный», «Инжиниринг», «Нанотех», «Биомед», «Геотех», «Инфотех» и «Космос». К настоящему времени резидентами ИНТЦ стали 80 компаний.

В МГУ состоялась встреча Владимира Путина с учащимися российских вузов.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru



© www.kremlin.ru | www.mos.ru

«Технополис Москва»: фармацевтический кластер

Компания «Велфарм-М» открыла в Зеленограде новый завод



© www.mos.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Фармацевтическая промышленность, ЦФО, Москва, Брайт Вэй Индастриз, Велфарм-М, Московский фонд поддержки промышленности и предпринимательства, Технополис Москва (ОЭЗ), Фонд развития промышленности, Матвиенко Валентина, Собянин Сергей, Щербакова Людмила

На площадке «Алабушево» особой экономической зоны «Технополис Москва» в Зеленограде начинает работу новый завод компании «Велфарм-М», входящей в фармацевтическую группу «Брайт Вэй Индастриз».

В церемонии открытия предприятия приняли участие: Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко, мэр Москвы Сергей Собянин, президент «Брайт Вэй Индастриз» Людмила Щербакова.

По словам Сергея Собянина, на площадке ОЭЗ «Технополис Москва» формируется один из крупнейших в стране фармацевтических кластеров, в котором «собрано большинство ведущих производителей России». «В настоящее время открыто шесть производств. В этом году будет открыто еще три и в ближайшие четыре года – еще шесть», – отметил мэр Москвы.

Проект создания предприятия по выпуску твердых лекарственных форм реализован с нуля. С выходом на проектную мощность будет создано более 1 тыс. новых рабочих мест. Площадь комплекса – 33,7 тыс. кв. м. Будет организовано не только производство полного цикла, но и разработка лекарственных препаратов.

В ближайшие годы планируется начать выпуск препаратов для лечения рассеянного склероза, хронической почечной недостаточности, болезней дыхательных путей, кардиологических, онкологических и других заболеваний. Многие из препаратов не выпускались в России. В 2023–2024 годах на заводе планируется ввести в эксплуатацию 10 линий для производства твердых и стерильных лекарственных форм и выпускать более 300 наименований препаратов. Благодаря новому производству, в частности, планируется на 80% закрыть по-

требность России в препаратах для лечения онкологических заболеваний.

Мощности позволят ежегодно выпускать до 1,7 млрд таблеток, в том числе покрытых оболочкой, 180 млн твердых желатиновых капсул, порошки в объеме 45 млн пакетов (саше), 1,7 млн флаконов лиофилизированных продуктов, 24 млн флаконов глазных капель, 5 млн преднаполненных шприцев.

Компания «Велфарм-М» инвестировала в производство **4 млрд рублей**. Проект реализуется при государственной поддержке. **1,5 млрд рублей** в виде льготных займов предприятию предоставил федеральный Фонд развития промышленности. Часть затрат на уплату процентов по кредитным договорам на общую сумму **более 1,6 млрд рублей** компенсирует Московский фонд поддержки промышленности и предпринимательства.

Справка. Фармацевтический кластер ОЭЗ «Технополис Москва» объединил девять разработчиков и производителей лекарственных средств – «Биокад», «Р-Опра», «Велфарм-М» («Брайт Вэй Индастриз»), «Генериум Некст», «Спутник Технополис», «Биоджет», «Онкотаргет», «Рада-Фарма», «Амедарт». Компании инвестировали **25 млрд рублей**. Общий объем заявленных инвестиций – **37,2 млрд рублей**. В составе кластера уже работают шесть предприятий. Москва – крупнейший производитель лекарственных средств и медицинских изделий в России. В городе работает 95 предприятий, на которых трудятся более 15 тыс. человек. Крупнейшим проектом Правительства Москвы в сфере импортозамещения лекарственных средств и развития отечественной фармацевтической отрасли стали офсетные контракты – соглашения о локализации производства в городе в обмен на гарантированные поставки продукции для государственных нужд.

Источник: www.mos.ru | www.council.gov.ru | www.frprf.ru

27 января

Комбикормовый завод в Тверской области

Компания «Коралл» завершает крупный инвестиционный проект



Ключевые слова: АПК, Инвестиции, Пищевая промышленность, ЦФО, Тверская область, Коралл (Компания), Патрушев Дмитрий, Руденя Игорь

Компания «Коралл» открыла в городе Бежецке Тверской области вторую очередь комбикормового завода. Суммарная мощность предприятия составит 400 тыс. тонн продукции в год. Завод даст новый импульс развитию животноводства в регионе.

Предприятие оснащено российским оборудованием, автоматизированной системой управления производством. При выпуске комбикормов используется собственное сырье: пшеница, рожь, тритикале, ячмень, кукуруза и горох. Основные объемы выращиваются в Бежецком и соседних районах.

Новый объект компании «Коралл» стал завершающим этапом десятилетнего проекта с общим объемом инвестиций **37 млрд рублей**. Введены в эксплуатацию: племенная ферма, 10 животноводческих площадок на более чем 1,26 млн товарных свиней в год, биолaborатория. Построен мясообработывающий комплекс мощностью 150 тыс. тонн продукции в год. Создано более 2 тыс. рабочих мест со стабильной зарплатой выше средней по субъекту Федерации.

Компания выпускает широкий ассортимент продукции, в том числе полуфабрикаты под торговыми марками «Образцово», «Тверской стандарт», PigNic.

Инвестиции – 37 млрд ₽

Участие в церемонии открытия приняли министр сельского хозяйства Российской Федерации Дмитрий Патрушев и губернатор Тверской области Игорь Руденя.

Глава Минсельхоза России и губернатор Тверской области обсудили перспективы развития агропромышленного комплекса региона и меры господдержки отрасли. В 2022 году области доведено 835 млн рублей, уровень освоения был практически стопроцентный. В 2023 году объем финансирования из федерального бюджета увеличился более чем на треть – предусмотрено свыше 1 млрд рублей.

В 2022 году аграриям Тверской области удалось собрать достойный урожай, в частности зерновых и картофеля. Положительная динамика фиксируется в мясном животноводстве.

Рассмотрена реализация госпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий». В 2022 году в рамках программы региону выделены порядка 150 млн рублей, которые полностью освоены. В 2023 году объем федеральных средств вырос почти в 2,7 раза и превысил 400 млн рублей.

В отрасли реализуются и планируются к реализации 16 проектов с общим объемом инвестиций **более 72 млрд рублей** и созданием около 3,5 тыс. рабочих мест. Источник: www.mcx.gov.ru | www.tverreg.ru

Модернизация Омского НПЗ

Предприятие перешло на замкнутый цикл водопотребления и открыло новый нефтеперерабатывающий комплекс



© www.gazprom-neft.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Нефтяная промышленность, Химическая промышленность, Экология, СФО, Омская область, Газпром нефть, Газпромнефть – Омский НПЗ, Бурков Александр, Дюков Александр, Новак Александр, Серышев Анатолий, Хоценко Виталий, Шульгинов Николай

2 февраля на Омском нефтеперерабатывающем заводе «Газпром нефти» начала работу первая очередь комплекса биологических очистных сооружений «Биосфера» – блок первичной механической подготовки воды, который удаляет из нее более 80% примесей.

После ввода второй очереди «Биосферы» инновационные технологии будут очищать воду почти на 100% для ее повторного использования в производственном цикле. Омский НПЗ сможет на 70% снизить использование речной воды.

«Запуск первой очереди “Биосферы” Омского НПЗ – важный этап программы экологической модернизации предприятия. Начав программу в 2008 году, мы ставили задачу последовательного снижения влияния производства на окружающую среду. Общее воздействие предприятия уже снижено на 40%. К 2025 году воздействие Омского НПЗ сократится еще на 25%», – отметил заместитель председателя правления «Газпром нефти» Анатолий Чернер.

10 февраля заместитель Председателя Правительства России Александр Новак, председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков и губернатор Омской области Александр Бурков посетили Омский НПЗ.

Вице-премьер оценил работу комплекса глубокой переработки нефти, строительство которого завершено в конце 2022 года. Глубина переработки выросла почти до 100%, что стало рекордным показателем для нефтеперерабатывающих заводов в России и мире. Инвестиции «Газпром нефти» в проект превысили **160 млрд рублей**.

Инвестиции – более 160 млрд ₽

С пуском нового комплекса НПЗ получил возможность увеличить выпуск дизельного топлива на 27% в сравнении с допандемийным 2019 годом, автомобильного бензина – на 15%, авиационного керосина – на 7%.

Комплекс глубокой переработки нефти является ключевым проектом масштабной модернизации Омского НПЗ. Общий объем инвестиций «Газпром нефти» в модернизацию предприятия превышает **500 млрд рублей**.

Александр Новак ознакомился с реализацией других проектов на Омском НПЗ. Посетил строительные площадки комплекса очистных сооружений «Биосфера» и установки первичной переработки нефти.



© www.omskportal.ru

*

22 сентября на Омском НПЗ «Газпром нефти» начал работу новый комплекс первичной переработки нефти. Объект возведен в рамках программы федерального проекта «Чистый воздух»: производство заменит шесть установок предыдущего экологического поколения. Инвестиции в проект превысили **66 млрд рублей**.

Инвестиции – 66 млрд ₽

Команду на старт дали: министр энергетики Российской Федерации Николай Шульгинов, полномочный представитель Президента России в СФО Анатолий Серышев, генеральный директор «Газпром нефти» Александр Дюков, губернатор Омской области Виталий Хоценко.

Новый комплекс будет ежегодно перерабатывать 8,4 млн тонн нефти и 1,2 млн тонн газового конденсата для выпуска бензина, дизельного топлива и авиационного керосина. Благодаря системам цифрового управления комплекс может работать в различных режимах, гибко регулируя производство в зависимости от спроса.

В строительстве участвовали ведущие российские изготовители и поставщики высокотехнологичного оборудования, цифровых систем, строительных материалов, в том числе из Омской области.

Экологические параметры нового производства будут контролировать роботы-датчики автоматизированной системы мониторинга воздуха, которые в онлайн-режиме передают данные в Росприроднадзор.

«Мы продолжаем масштабную модернизацию наших нефтеперерабатывающих активов в Омске и Москве. Совокупный объем инвестиций в обновление предприятий приблизился к **1 трлн рублей**. Важно, что в этой работе участвуют ведущие российские производители оборудования, инженеры и ученые, которые получают новые компетенции по созданию сложных технологических решений для нефтепереработки. Сегодня можно говорить, что наши НПЗ в Омске и Москве – одни из самых современных и технологичных не только в России, но и в мире. Они обеспечивают экологичное производство качественного топлива», – сказал Александр Дюков.

Общий объем инвестиций «Газпром нефти» в модернизацию Омского НПЗ составит **500 млрд рублей** к 2025 году. Предприятие повысило глубину переработки нефти почти до 100%, на 40% сократив воздействие на окружающую среду. К 2025 году оно будет снижено еще на 25%.

Источники: www.government.ru | www.gazprom-neft.ru | www.omskportal.ru | www.sfo.gov.ru | www.minenergo.gov.ru

3 февраля

Международный реставрационный центр

Уникальный объект начал работу в Ленинградской области



© www.culture.gov.ru

Ключевые слова: Культура, СЗФО, Ленинградская область, Международный реставрационный центр, Голикова Татьяна, Дрозденко Александр, Любимова Ольга

Заместитель Председателя Правительства России Татьяна Голикова, министр культуры России Ольга Любимова и губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко осмотрели Международный реставрационный центр в Гатчинском районе Ленинградской области.

Строительство длилось около семи лет. Площадь – 10 тыс. кв. м. Созданы 15 реставрационных мастерских и лабораторий, специализированные хранилища, центр повышения квалификации для музейных работников и площадки для выставок.

«Это поистине историческое событие для всей России. Объект уникальный, первый в стране», – подчеркнула Татьяна Голикова.

«Вокруг много точек реставрационных компетенций – это и Кижи, и Псков, и, конечно, уникальная ленинградская школа реставрации. Огромное количество шедевров “дождалось” этого центра», – отметила глава Минкультуры России.

В Центре будут работать порядка 160 сотрудников: реставраторы живописи и икон, керамики и фарфора, негативов, фотоматериалов, графики, чертежей, по металлу и ткани, таксидермисты, а также методисты, художники-оформители и другие специалисты.

Важными направлениями станут научно-исследовательская и образовательная деятельность.

Источник: www.government.ru | www.culture.gov.ru | www.lenobl.ru

7 февраля

ИНИОН: возрождение

Здание Института научной информации по общественным наукам восстановлено после пожара



© www.premier.gov.ru

Ключевые слова: Десятилетие науки и технологий, Наука, Профессиональные праздники, ЦФО, Москва, Институт научной информации по общественным наукам Российской академии наук, Российская академия наук, Мишустин Михаил, Красников Геннадий, Кузнецов Алексей

В преддверии Дня науки Михаил Мишустин посетил Институт научной информации по общественным наукам Российской академии наук (ИНИОН РАН).

Председатель Правительства России осмотрел здание, восстановленное после пожара, и пообщался с представителями научного сообщества. Участие в мероприятии приняли президент Российской академии наук Геннадий Красников и директор ИНИОН РАН Алексей Кузнецов.

ИНИОН РАН создан в 1968 году на основе Фундаментальной библиотеки общественных наук.

Учреждение осуществляет библиотечно-информационное и справочно-библиографическое обслуживание пользователей. Получает обязательный экземпляр документов. В фонде хранятся редкие издания XVI – начала XX веков, документы на древних и современных восточных, европейских и русском языках.

ИНИОН РАН ведет научную деятельность, выполняет фундаментальные исследования в области общественных и гуманитарных наук.

Ведет книгообмен с 63 партнерами в 25 странах мира, является членом Российской библиотечной ас-

социации и Международной федерации библиотечных ассоциаций. ИНИОН РАН разрабатываются библиографические базы данных по социальным и гуманитарным наукам. Издает пять научных журналов, входящих в базу данных Russian Science Citation Index (RSCI).

30 января 2015 года в библиотеке ИНИОН РАН произошел пожар, в результате которого большая часть здания была утрачена. Значительное количество печатных изданий пострадало от воды в ходе тушения пожара, издания были помещены в морозильные камеры хладокомбинатов Росрезерва.

В настоящее время проводятся работы по восстановлению замороженных изданий.

Завершена конвекционная сушка (способ удаления влаги при помощи нагретого воздуха). Высушено 912 тыс. экземпляров книг, журналов и газет (ранее замороженных изданий, допускающих перелистывание).

Для проведения сублимационной сушки (способ, основанный на сублимации льда без образования жидкой фазы) смерзшихся, не допускающих перелистывания изданий, приобретена и готовится к запуску сублимационная камера.

На сегодня в качестве сохранившихся изданий идентифицировано 1 378 762 экземпляра библиотечного фонда (817 952 книги и 560 810 журналов).

Источник: www.government.ru

8 февраля

Арена Кузнецких металлургов

В Новокузнецке открылся обновленный спортивный объект



© www.ako.ru

Ключевые слова: Спорт, СФО, Кемеровская область – Кузбасс, Фетисов Вячеслав, Цивилев Сергей

После капитального ремонта в городе Новокузнецке открылась Арена Кузнецких металлургов имени Олега Короленко.

«Арена – важнейший спортивный объект для всех жителей южной агломерации Кузбасса. Здесь будут тренироваться и проводить домашние матчи хоккейная команда «Металлург», а главное – здесь смогут заниматься спортом кузбассовцы», – сказал губернатор Кемеровской области – Кузбасса Сергей Цивилев.

Спортивный комплекс вместимостью около 7 тыс. человек соответствует всем регламентам Континенталь-

ной хоккейной лиги (КХЛ). На территории Арены работает музей Новокузнецкого хоккея.

Состоялось открытие памятника капитану хоккейной команды «Металлург» Олегу Короленко.

Первый матч на льду обновленной Арены в составе команды «Легенды хоккея» провели олимпийские чемпионы разных лет, в том числе Вячеслав Фетисов и президент КХЛ Алексей Морозов. С ними сразились новокузнецкие любители из команды «Кузница Победы». Лучших игроков матча наградили Сергей Цивилев и олимпийские чемпионы Валерий Каменский, Алексей Касатонов и Александр Якушев, а также легендарный вратарь новокузнецкого «Металлурга» Александр Филиппенко.

Источник: www.ako.ru

Развитие аэропортовой инфраструктуры

Владимир Путин открыл новые объекты гражданской авиации



Ключевые слова: Авиация, Машиностроение, Награды/Премии, Профессиональные праздники, Страницы истории, Транспорт, Юбилеи, СФО, УрФО, ЦФО, Москва, Новосибирская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, АЕОН, Аэропорты Регионов, ВЭБ.РФ, Газпромбанк, Госкорпорация по ОрВД, Новапорт (Холдинг), Ренова (Группа компаний), Ространсmodernизация, Сбербанк, Путин Владимир, Артюхов Дмитрий, Бобылев Дмитрий, Вексельберг Виктор, Гуров Игорь, Левитин Игорь, Нерадько Александр, Савельев Виталий, Травников Андрей, Троценко Роман, Халиков Ринат, Хуснуллин Марат, Шувалов Игорь

В день 100-летия отечественной гражданской авиации Президент России Владимир Путин встретился с работниками отрасли. К юбилейной дате приурочена церемония открытия новых объектов гражданской авиации.

Открыты: первая очередь нового аэровокзального комплекса аэропорта Толмачево им. А.И. Покрышкина в Новосибирской области; новый терминал аэропорта Нового Уренгоя имени И.М. Губкина в Ямало-Ненецком АО.

«Хочу поблагодарить всех, кто участвовал в реализации этих важных для страны проектов», – отметил Владимир Путин.

Участие в мероприятии приняли: помощник Президента России Игорь Левитин, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько;

с площадки нового пассажирского терминала аэропорта Толмачево (Новосибирская область): губернатор Новосибирской области Андрей Травников и председатель совета директоров Инфраструктурной корпорации «АЕОН», член совета директоров компании «Новапорт Холдинг» Роман Троценко;

с площадки нового пассажирского терминала аэропорта Новый Уренгой (Ямало-Ненецкий автономный округ): губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов, председатель совета директоров Группы компаний «Ренова» Виктор Вексельберг, председатель совета директоров АО УК «Аэропорты Регионов» Ринат Халиков;

с площадки информационного центра филиала «Московского центра автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (Москва): генеральный директор ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (Госкорпорация по ОрВД) Дмитрий Бобылев.

■ Андрей Травников доложил, что в 2022 году новосибирский аэропорт обслужил рекордные 7,6 млн пассажиров. Воздушная гавань является крупнейшим региональным аэропортом по пассажиропотоку, обслуживая более 100 направлений и обеспечивая ежедневное авиасообщение с 35 городами России.

По словам Романа Троценко, создание в Новосибирске хаба позволит среднемагистральным судам обслуживать всю страну с одной посадкой. Для среднемагистральных самолетов рейс через Новосибирск остается самым быстрым и самым дешевым маршрутом, которым пассажир из Азии может перелететь в Европу, Северную Африку и Центральную Азию. Новосибирск по объему транзитных пассажиров – крупнейший аэропорт России. Участие в финансировании проекта принимают Сбербанк и ВЭБ.РФ.

■ Терминал аэропорта Нового Уренгоя – первый в России проект модернизации аэропортовой инфраструктуры, реализуемый в рамках концессионного соглашения без привлечения бюджетных средств. **Инвестиции – 11,5 млрд рублей.** Использованы средства синдицированного кредита ПАО Газпромбанк и ВЭБ.РФ.

Новый терминал начал работу **25 декабря 2022 года** в режиме тестовой эксплуатации и обслужил более 100 тыс. пассажиров.

«Открытие нового аэропорта сделает путешествия для жителей и гостей этого прекрасного, сурового края комфортнее и проще», – заявил Виктор Вексельберг.

Председатель ВЭБ.РФ Игорь Шувалов подчеркнул: «Открытие нового терминала аэропорта в Новом Уренгое – один из важных шагов на пути к усилению транспортной связанности между удаленными субъектами. Сам терминал с его оригинальной и самобытной архитектурой стал без преувеличения яркой достопримечательностью этих мест. Мы рады быть частью столь значимого для региона проекта и намерены не сбавлять темпы в направлении развития аэропортовой инфраструктуры и в других субъектах Дальнего Востока и Арктики».

Новый терминал построен за два года. Площадь – 19 тыс. кв. м. Пропускная способность – 840 пассажиров в час. Внешний вид здания напоминает традиционное жилище коренных народов Севера – чум.

■ По словам Дмитрия Бобылева, в 2022 году завершено создание региональных центров единой системы



© www.nso.ru | www.yanao.ru

организации воздушного движения. В настоящее время функционируют 14 центров, которые обеспечивают безопасное обслуживание воздушного движения от Камчатки до Калининграда с двумя океаническими секторами – Магадан и Северо-Запад.

Центры оснащены оборудованием исключительно российского производства, в том числе автоматизированными системами управления воздушным движением концерна ВКО «Алмаз – Антей».

Реализация программы позволила существенно увеличить пропускную способность воздушного пространства, сократить эксплуатационные расходы на аэронавигационное обслуживание и повысить транзитный потенциал.

■ В рамках национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» с 2019 года проводятся мероприятия по реконструкции аэропортовой инфраструктуры. За четыре года обновили 21 объект, сообщил заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин.

С учетом уже реконструированных объектов до конца 2024 года планируется провести работы на 52 объектах аэропортовой инфраструктуры: 32 взлетно-посадочных полосах и 20 вспомогательных объектах в 49 аэропортах.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.nso.ru | www.yanao.ru

10 февраля

Развитие лесопромышленного комплекса

Владимир Путин посетил Устьянский лесоперерабатывающий завод



Ключевые слова: Инвестиции, Лесопромышленный комплекс, СЗФО, Архангельская область, УЛК (Группа компаний), Путин Владимир, Буторин Владимир, Гуцан Александр, Цыбульский Александр

Президент России Владимир Путин посетил Устьянский лесопромышленный комплекс в Архангельской области.

Главу государства сопровождали: полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, генеральный директор Группы компаний «УЛК» Владимир Буторин.

Владимир Путин осмотрел лесопильный цех и лесной селекционно-семеноводческий центр, ознакомился с информационными стендами о Группе компаний «УЛК».

Устьянский лесоперерабатывающий завод построен в 2011 году. Предприятие занимает территорию в 40 га. Устьянский семеноводческий комплекс – один из шести центров по воспроизводству леса в России. Освоен весь цикл подготовки посадочного материала – от просушивания шишек до закаливания молодых деревьев.

Глава государства в режиме видеоконференции провел совещание по вопросам развития лесопромышленного комплекса.

Источник: www.kremlin.ru | www.dvinanews.ru

© www.kremlin.ru

15 февраля

Новые объекты здравоохранения

Первых пациентов приняли медицинские учреждения в шести регионах



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, ПФО, СКФО, СФО, ЦФО, Белгородская область, Запорожская область, Кабардино-Балкарская Республика, Красноярский край, Липецкая область, Саратовская область, Путин Владимир, Артамонов Игорь, Балицкий Евгений, Бусаргин Роман, Гладков Вячеслав, Голикова Татьяна, Коков Казбек, Мурашко Михаил, Орешкин Максим, Усс Александр

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в открытии новых объектов здравоохранения в шести субъектах Российской Федерации.

«Сегодня мы открываем сразу несколько новых объектов здравоохранения в разных регионах России. Часть из них уже приступили к работе, другие готовятся принять пациентов в ближайшее время. Речь идёт о районных больницах, поликлиниках и амбулаториях в Саратовской, Белгородской, Липецкой областях, в Кабардино-Балкарской Республике и Красноярском крае, а также в Запорожской области. В этом регионе, как и на Донбассе, в Херсонской области, несмотря на все сложности, уже сейчас идёт работа по восстановлению социальной сферы, в том числе системы здравоохранения», – сказал Владимир Путин.

Из выступления министра здравоохранения Российской Федерации Михаила Мурашко:

Строительство и реконструкция медицинских учреждений – наша приоритетная задача.

За последние несколько лет, несмотря на вызовы, связанные с эпидемиологической ситуацией, с экономическими вопросами, мы продолжали строить и развивать медицинскую инфраструктуру. За последние годы субъектам перечислены средства, субсидии более чем на 200 миллиардов рублей.

С 2021 года реализуется проект по модернизации первичного звена здравоохранения, который входит в состав национального проекта «Здравоохранение». На сегодня благодаря реализации проекта населению стали доступны более 3600 новых и реконструированных

объектов. 3,5 тысячи из них – первичное звено, самая востребованная часть медицинской службы.

Кроме строительства, идет и оснащение медицинским оборудованием, и каждый шестой объект модернизирован в части именно медицинской техники. Сегодня эти изменения стали ощутимы для более чем 50 миллионов человек прикрепленного к ним населения.

Параллельно идет и создание новых крупных медицинских объектов. Более 50 введено в эксплуатацию: девять онкологических диспансеров, 14 детских больницы и другие. За период пандемии построено более 40 инфекционных больниц.

За 2022 год завершено строительство 787 объектов здравоохранения, среди них отдельно отмечу крупные: введен в эксплуатацию долгострой в Кемеровской области, в городе Междуреченске, две инфекционные больницы – в Саратовской области и в Оренбурге, и более 700 объектов первичного звена.

В 2023 году предусмотрено создание 1200 объектов медицинской инфраструктуры, из них более 900 объектов – ФАПы на селе. Причем по ФАПам, по селу, мы реализуем это комплексно: сейчас все 35 тысяч ФАПов, где нет аптечной организации, имеют лицензию на фармацевтическую деятельность. Реализуется концепция «цифрового ФАПа»: ФАПы оснащаются цифровым оборудованием с доступом в интернет.

Кроме объектов первичного звена планируется ввод в строй 27 крупных, из них – семь корпусов онкодиспансеров, детские больницы, детский реабилитационный центр в городе Подольске.

Участие в церемонии приняли:

- заместитель Председателя Правительства России Татьяна Голикова, помощник Президента России Максим Орешкин, министр здравоохранения Российской Федерации Михаил Мурашко;
- руководители субъектов Федерации: глава Кабардино-Балкарской Республики Казбек Коков, губернатор Красноярского края Александр Усс, губернатор Бел-



© www.липецкаяобласть.рф

городской области Вячеслав Гладков, губернатор Запорожской области Евгений Балицкий, губернатор Липецкой области Игорь Артамонов, губернатор Саратовской области Роман Бусаргин;

- руководители учреждений здравоохранения: главный врач ГБУЗ «Республиканский детский клинический многопрофильный центр» Мадина Кашежева, главный врач КГБУЗ «Красноярская межрайонная поликлиника №5» Сергей Резниченко, главный врач ОГБУЗ «Старооскольская окружная больница святителя Луки Крымского» Светлана Немцева, главный врач Мелитопольского центра первичной медико-санитарной помощи Елена Демина, главный врач ГУЗ «Липецкий областной онкологический диспансер» Сергей Шинкарев, главный врач ГУЗ «Саратовская городская детская больница №7» Ирана Мириева.

■ Открыт новый хирургический комплекс Липецкого областного онкологического диспансера. Включает операционный блок и отделение анестезиологии и реанимации. Общая площадь – 9,4 тыс. кв. м. Для оснащения новостроя закуплено 3112 единиц оборудования. Новый оперблок позволит полностью закрыть потребность региона в высокотехнологичных операциях.

Одновременно открылись детская поликлиника в Липецке и объединенная женская консультация и детская поликлиника в Чаплыгинском районе. Весной на базе поликлиники в Липецке планируется открытие Центра восстановительного лечения и медицинской реабилитации.

■ В столице Кабардино-Балкарии городе Нальчике проведена реконструкция и пристроены три этажа здания Республиканского детского клинического многопрофильного центра. Площадь увеличена в два раза. Реконструкция позволила организовать дневной стационар и операционный блок для развития амбулаторной хирургической помощи.

■ На Белгородчине в Старооскольской окружной больнице святителя Луки Крымского появился новый инфекционный центр. Площадь – 11 тыс. кв. м. Здание построено в виде лучей. Каждый имеет свое функциональ-

ное назначение. Оборудованы реанимация на 30 коек и операционный блок. Развернуты 120 коек. В условиях пандемии предусмотрено развертывание 330 коек.

■ На площадке Мелитопольского центра первичной медико-санитарной помощи (Запорожская область) после ремонта открылась амбулатория общей практики – семейной медицины №3. Амбулатория – самая крупная среди десяти амбулаторий города Мелитополя. В одну смену доктора могут принять до 400 пациентов. Амбулатория оказывает первичную медико-санитарную помощь, ведет профилактическую работу и вакцинацию.

■ В новом микрорайоне Саратова «Городские просторы» открылось детское поликлиническое отделение №5 Саратовской городской детской больницы №7. Отделение будет оказывать медицинскую помощь 2,5 тыс. детей. Организованы три педиатрических участка. В планах – организация дополнительных. Помимо детской в микрорайоне «Городские просторы» открыта взрослая поликлиника.

■ В Красноярске на улице Дмитрия Мартынова открылась новая поликлиника – одна из крупнейших за Уралом. Численность прикрепленного населения – 40 тыс. человек. Поликлиника строилась в рамках национального проекта «Здравоохранение» и оборудована по губернаторской программе «Защита и забота». **Финансирование – 1,7 млрд рублей.** Площадь здания – 16 тыс. кв. м. Учреждение рассчитано на 900 посещений в сутки.

Помимо 24 терапевтических участков в поликлинике оборудованы рентгеновское отделение, акушерско-гинекологическое отделение с операционным блоком, стоматология, отделения лучевой диагностики и амбулаторной хирургии, центр онкологической амбулаторной помощи, круглосуточный травмпункт.

В конце 2022 года в Красноярске открыт корпус онкологического диспансера. В краевой столице планируется открытие двух новых поликлиник на правом и левом берегах Енисея: на 500 и на 600 посещений в сутки.

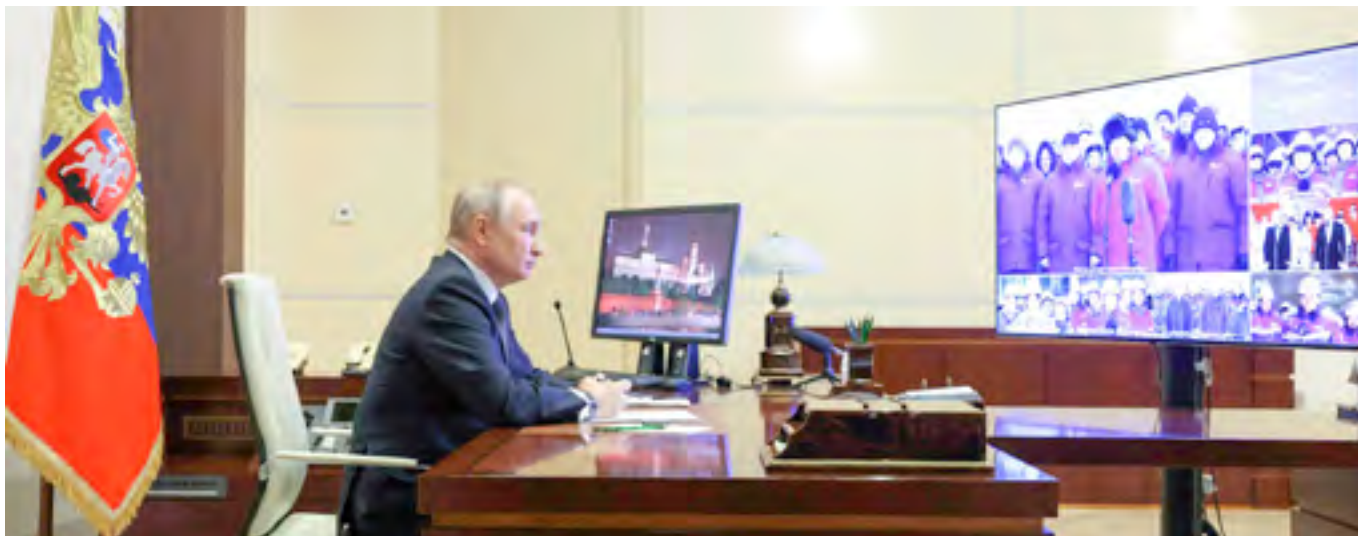
Источник: www.kremlin.ru | www.minzdrav.gov.ru | www.липецкаяобласть.рф | www.glava.kbr.ru | www.belregion.ru | www.saratov.gov.ru | www.krskstate.ru



© www.липецкаяобласть.рф | www.belregion.ru | www.krskstate.ru

«Газпром»: газификация и социальная работа

Компания отметила тридцатилетие новыми достижениями



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, ЖКХ, Инвестиции, Международное сотрудничество, Спорт, Юбилеи, СЗФО, ЦФО, Санкт-Петербург, Сириус (Федеральная территория), Тульская область, Газпром, Газпром газификация, Газпром добыча Надым, Газпром межрегионгаз, Газпром переработка Благовещенск, Газпром СПГ Портовая, Газпром трансгаз Томск, Путин Владимир, Бородин Владимир, Густов Сергей, Дюмин Алексей, Лебедев Юрий, Миллер Алексей, Стуков Антон, Щеголев Дмитрий

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в праздновании 30-летия ПАО «Газпром».

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня мы отмечаем 30-летие нашей известной на весь мир компании «Газпром». Это одна из крупнейших, ведущих компаний России и глобальный лидер по запасам, добыче и поставкам природного газа.

Рад поздравить с этой значимой датой всех вас, всех работников «Газпрома», а это без малого полмиллиона человек (более 490 тысяч): рабочие, инженеры, геологи, буровики, строители, представители десятков других профессий – специалисты действительно высшего класса, которыми гордится вся страна.

И конечно, сегодня наши самые тёплые слова и добрые пожелания – в адрес ветеранов отечественной газовой промышленности. Это именно они заложили её традиции, начинали освоение богатейших, уникальных месторождений, строили целые города и посёлки, прокладывали энергетические маршруты мирового значения.

Глава государства акцентировал масштабные задачи «Газпрома» в области международного сотрудничества и экспортных контрактов, связанные «с перестройкой логистических маршрутов, закреплением на новых рынках».

Из выступления председателя правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера:

«Газпром» – один из лидеров мирового энергетического рынка, крупнейшая компания страны, которая обес-

печивает полное энергоснабжение Центральной России и обеспечивает потребителей не только газом, но и электроэнергией, и теплом.

Мы накопили уникальный опыт работы в Арктике, собственные компетенции и знания. «Газпром» создал новый центр газодобычи – Ямальский. В настоящее время идет обустройство крупных месторождений добычи углеводородов. И мы можем ответственно сказать, что Россия здесь, в Арктике, – впереди планеты всей. Нам в Арктике равных нет.

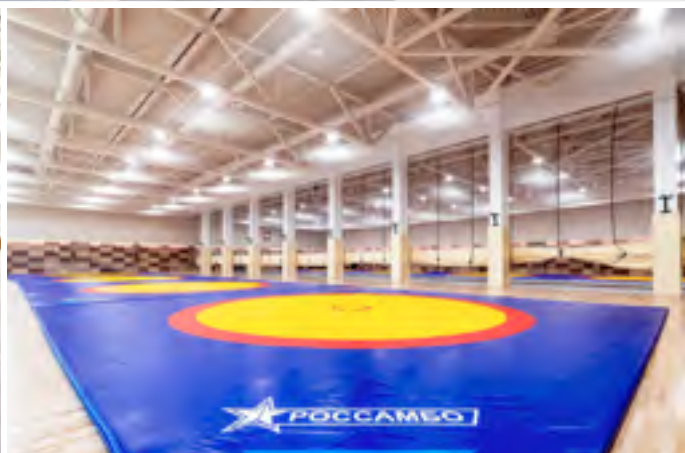
Мы успешно работаем на востоке. Совсем недавно, Владимир Владимирович, Вы дали команду на пуск в эксплуатацию Ковыктинского месторождения и ввод в эксплуатацию второй очереди газопровода «Сила Сибири». Теперь «Сила Сибири» эксплуатируется на всей своей протяженности – три тысячи километров.

Крупнейшие месторождения Восточной Сибири – Ковыктинское и Чаяндинское – обладают многокомпонентным составом газа. Мы строим Амурский газоперерабатывающий завод для получения продукции для газохимической отрасли.

«Газпром» развивает магистральный транспорт во всех регионах страны. В настоящее время мы готовимся к началу реализации таких проектов, как «Сила Сибири – 2», к началу старта строительства газопровода «Союз Восток» через территорию Монголии, дальневосточного газопровода, и, конечно, перемычки, которая соединит газотранспортную систему, которая у нас создана в Европейской части страны, с теми газотранспортными мощностями, которые созданы в рамках Восточной газовой программы.

Состоялись включения с объектов «Газпрома» от Балтики до Дальнего Востока.

С докладами выступили: генеральный директор компании «Газпром добыча Надым» Дмитрий Щеголев (с Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения в Ямало-Ненецком АО); генеральный директор компании «Газпром СПГ Портовая» Антон Стуков (из Выборгского района Ленинградской области с Комплекса по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа



© www.tularegion.ru | www.gazprom.ru

в районе компрессорной станции «Портовая»); генеральный директор компании «Газпром трансгаз Томск» Владислав Бородин (с компрессорной станции «Атаманская» магистрального газопровода «Сила Сибири» в Свободненском районе Амурской области); генеральный директор компании «Газпром переработка Благовещенск» Юрий Лебедев (с площадки Амурского газоперерабатывающего завода в районе города Свободного Амурской области).

Губернатор Тульской области Алексей Дюмин и генеральный директор компаний «Газпром межрегионгаз» и «Газпром газификация» Сергей Густов ввели в эксплуатацию внутрипоселковый газопровод в деревне Кресты городского округа Новомосковск. Объект возведен в рамках программы «Газпрома» по газификации и догазификации регионов.

*

С 2007 года реализуется программа «Газпром – детям». В 74 регионах России построены более 2 тыс. спортивных объектов, в том числе 202 физкультурно-оздоровительных комплекса.

На федеральной территории «Сириус» открыта «Академия единоборств» – самый крупный комплекс для единоборств в России и один из крупнейших в мире.

Комплекс создан путем реконструкции олимпийской арены для керлинга «Ледяной Куб» в Центр проведения соревнований общей площадью 17,5 тыс. кв. м и возведения нового Универсального спортивно-тренировочного комплекса площадью 46 тыс. кв. м. Общая площадь объекта – 63,5 тыс. кв. м.

Центр проведения соревнований оборудован четырьмя татами, трибунами на 2 тыс. зрителей, оснащён системой судейства. В Центре размещен музей истории единоборств.

В состав Универсального спортивно-тренировочного комплекса входят зал дзюдо размером 53 × 48 м, оборудованный 12 татами, а также универсальный зал размерами 53 × 48 м с возможностью переоборудования под различные виды спорта. Зал дзюдо «Академии единоборств» – самый большой в мире. Пол имеет особенную конструкцию, маты на котором называют плавающим татами. Благодаря своей амортизирующей функции покрытие снижает травматичность, а также является более износостойким в сравнении с обычным полом.

Общая площадь залов – 5 тыс. кв. м. Обустроены два тренажерных зала, медико-восстановительный центр, гостиница.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | www.tularegion.ru

17 февраля

Подстанция «Тютчево»

Новый объект возведен Группой «Россети» в Подмосковье



© www.mosreg.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Электроэнергетика, ЦФО, Московская область, Россети, Россети Московский регион, Воробьев Андрей, Рюмин Андрей, Синютин Петр, Шульгинов Николай

В Пушкинском городском округе Московской области введена в эксплуатацию новая подстанция 220 кВ «Тютчево» – одна из крупнейших на севере Подмосковья. Мощность – 300 МВА. Объект построен компанией «Россети Московский регион».

Инвестиции – 7,3 млрд ₹

В церемонии пуска приняли участие: министр энергетики России Николай Шульгинов, губернатор Московской области Андрей Воробьев, генеральный директор

ПАО «Россети» Андрей Рюмин, генеральный директор ПАО «Россети Московский регион» Петр Синютин.

«Московская область традиционно относится к числу лидеров по темпам роста населения. Регион обладает огромным научным и производственным потенциалом. Надежная и эффективная энергетическая инфраструктура, примером которой является высокоавтоматизированная подстанция 220 кВ «Тютчево», формирует основу для успешного развития Подмосковья», – отметил Андрей Рюмин.

Энергообъект повысит надежность электроснабжения 40 населенных пунктов Пушкинского городского округа с населением около 180 тыс. человек. Создан резерв для подключения новых жилых, производственных и логистических комплексов на территориях, прилегающих к северо-восточному участку ЦКАД.

Источник: www.rosseti.ru | www.mosreg.ru | www.minenergo.gov.ru

Большая кольцевая линия

В Москве завершён крупнейший в мире проект в метростроении



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Городская среда, Транспорт, ЦФО, Москва, Московский метрополитен, Путин Владимир, Козловский Виктор, Собянин Сергей

Президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин открыли движение поездов по всей Большой кольцевой линии (БКЛ) Московского метрополитена (начальник – Виктор Козловский).

Ввод в эксплуатацию девяти новых станций северо-восточного, восточного и южного участков БКЛ стал завершающим этапом реализации крупнейшего в мире проекта в метростроении. Построены 70 км путей, 31 станция и три электродепо.

В эксплуатацию введены станции: «Марьино Роцца», «Рижская», «Сокольники», «Текстильщики», «Печатники», «Нагатинский Затон», «Кленовый бульвар», «Каширская» и «Варшавская». Всего введено 20,8 км путей, включая северо-восточный участок от «Электрозаводской» до «Савеловской» (три станции, 7,2 км) и юго-восточный участок от «Каховской» до «Нижегородской» (шесть станций, 13,6 км).

Запуск БКЛ улучшит транспортное обслуживание 34 районов Москвы с населением 3,3 млн человек, а также значительно снизит нагрузку на другие линии.

«Сегодня мы открываем девять станций Большой кольцевой линии московского метро. Это был завершаю-

щий этап масштабного строительства. Я поздравляю москвичей и жителей Московской области с этим замечательным событием», – сказал Владимир Путин.

Глава государства добавил, что БКЛ стала крупнейшим метрокольцом, обогнав кольцевую линию пекинского метро.

«Но главное – БКЛ качественно изменит всю транспортную систему столицы. Она разгрузит многие автоулицы, станет хорошим стимулом для развития и благоустройства прилегающих городских территорий, сделает жизнь мегаполиса, его жителей и гостей более удобной и динамичной», – отметил Президент России.

Мэр Москвы назвал открытие БКЛ историческим событием для столицы.

«Это самый большой и трудный проект за всю историю метростроения. Это новое сердце транспортной системы Москвы, которое объединяет и МЦД, и МЦК, и линии метро в единую транспортную систему и позволяет присоединять новые ветки метро», – заявил Сергей Собянин.

Владимир Путин подписал обновленную схему Московского метрополитена, на которой появились новые станции БКЛ.

Со станций БКЛ можно сделать пересадки на 20 станций 11 других линий метро, три пересадки на Московское центральное кольцо (МЦК), восемь пересадок на Московские центральные диаметры (МЦД) «Белорусско-Саве-



© www.mos.ru

ловский» (Одинцово – Лобня) и «Курско-Рижский» (Нахабино – Подольск), 13 пересадок на станции железной дороги.

В ходе строительства нового кольца заложены технические решения, которые позволят присоединить к нему новые радиусы: Рублево-Архангельскую линию (на станции «Народное Ополчение»), Троицкую линию (на станции «Новаторская») и перспективную линию в Бирюлево (на «Кленовом бульваре»).

Для БКЛ оптимизируют маршруты наземного городского транспорта, который становится быстрее и удобнее для пассажиров. Станции БКЛ уже обслуживают 255 маршрутов, из них четыре новых и 149 скорректированных. Ближе к БКЛ перенесли 88 остановок общественного транспорта.

В разработке проектов новых станций участвовало семь архитектурных бюро и более 30 архитекторов. В итоге каждая из 31 станции БКЛ получила собственный индивидуальный облик.

По БКЛ курсируют около 100 новейших российских поездов «Москва-2020».

Для обслуживания, ремонта и отстоя поездов перепрофилировали электродепо «Замоскворецкое» и построили два новых – «Нижегородское» и «Аминьевское».

20 февраля открыт основной пусковой комплекс (вторая очередь) электродепо «Нижегородское».

Строительство электродепо началось в 2015 году. Для размещения депо выбрали территорию бывшего Московского завода по модернизации и строительству вагонов имени В.Е. Войтовича (шоссе Энтузиастов, дом 4, строение 30).

«Нижегородское» уникально тем, что построено практически в центре столицы, – депо в пределах нынешнего Третьего транспортного кольца не строили почти 70 лет. С максимальной пользой освоена территория заброшенной промзоны и подведенные к ней железнодорожные пути, – отметил мэр Москвы.

В штате депо – более 900 работников.

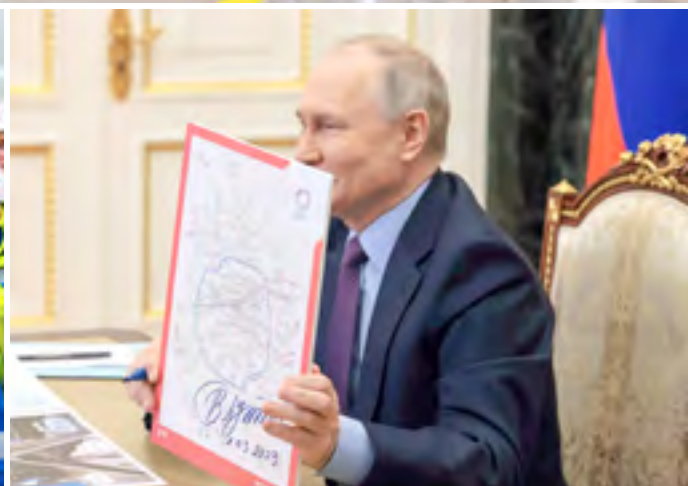
Московский метрополитен эксплуатирует 21 электродепо. С 2011 года реконструировали или построили одиннадцать.

В 2023–2024 годах планируют построить еще три электродепо: «Аминьевское», «Саларьево» («Столбово») и «Южное» («Братеево-2»).

Таким образом, к концу 2024 года подвижной состав Московского метрополитена станут обслуживать 24 электродепо.

В депо Московского метрополитена работают около 16 тыс. человек, в том числе 5,6 тыс. машинистов.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru



© www.kremlin.ru | www.mos.ru

1 марта

Развитие электроэнергетики в Санкт-Петербурге

Группа «Россети» открыла Центр управления сетями и две новые подстанции



Ключевые слова: Инвестиции, Электроэнергетика, СЗФО, Санкт-Петербург, Россети, Россети Ленэнерго, Беглов Александр, Кузьмин Игорь, Рюмин Андрей

Группа «Россети» открыла в Санкт-Петербурге новый Центр управления сетями, а также высокоавтоматизированные подстанции 110 кВ «Морская» и «Витебская».

В церемонии пуска энергообъектов приняли участие: губернатор Северной столицы Александр Беглов, генеральный директор ПАО «Россети» Андрей Рюмин и генеральный директор ПАО «Россети Ленэнерго» Игорь Кузьмин.

«Сегодня мы открыли сразу несколько энергетических объектов, которые повышают качество жизни петербуржцев. Новый центр управления сетями – один из самых передовых в стране. Практически все его оборудование отечественное. Он дает возможность повысить безопасность электроснабжения города. Диспетчеры принимают решения централизованно в течение нескольких минут. Введены в строй две подстанции, одна из которых обеспечит электроснабжение будущей трамвайной линии Купчино – Шушары – Славянка», – сказал Александр Беглов.

«В Санкт-Петербурге особый акцент сделан на социальном развитии. Об этом говорят высокие темпы жилищного строительства, рекордные показатели ввода школ и детских садов. Подстанции, которые мы открыли, также нацелены на решение этой задачи. Они обеспечат электроэнергией жилые массивы в Василеостровском и Пушкинском районах, поспособствуют реализации про-

екта «Морской фасад», где формируется принципиально новая городская среда. Управлять работой центров питания можно в удаленном режиме из нового Центра управления сетями», – отметил Андрей Рюмин.

Центр работает в цифровом формате. 24 диспетчера в смену контролируют электросетевой комплекс Северной столицы и Ленинградской области: более 430 подстанций высокого напряжения 35–220 кВ, около 30 тыс. трансформаторных подстанций и распределительных пунктов, более 90 тыс. км линий электропередачи.

Мощность подстанций 110 кВ «Морская» и «Витебская» составляет 80 МВА и 126 МВА соответственно. Оба энергообъекта – закрытого типа, что является оптимальным решением в условиях плотной застройки. Более 96% оборудования произведено в России, в том числе предприятиями Санкт-Петербурга.

Общие инвестиции в создание объектов превысили **7,2 млрд рублей**.

Инвестиции – 7,2 млрд ₽

В 2023–2024 годах Группа «Россети» планирует инвестировать в развитие сетевого комплекса Санкт-Петербурга **более 63 млрд рублей**. Будет продолжена модернизация кабельных сетей Петроградского и Выборгского районов. Планируется ввести три новых энергообъекта 110 кВ. Крупнейший проект в магистральных сетях – реконструкция подстанции 330 кВ «Завод Ильич», которая входит в Петербургское энергокольцо.

Источник: www.rosseti.ru | www.gov.spb.ru

3 марта

Тепличный комбинат «Мичуринский»

Группа компаний «РОСТ» завершила возведение второй очереди агропромышленного предприятия



© www.tambov.gov.ru

Ключевые слова: АПК, Инвестиции, ЦФО, Тамбовская область, Мичуринский (Тепличный комбинат), Россельхозбанк, РОСТ (Группа компаний), Егоров Максим

В Тамбовской области открыта вторая очередь тепличного комбината (ТК) «Мичуринский» площадью 30 га с девятью производственными и рассадным отделениями, энергоцентром.

Комбинат – один из крупнейших в России производителей томатов, сладкого перца, баклажанов, огурцов. Проект реализует Группа компаний «РОСТ» при поддержке Россельхозбанка. Первая очередь площадью 30 га введена в 2021 году.

За счет новых мощностей планируется в два раза увеличить выпуск продукции – с 18,8 тыс. тонн в 2022 году до 36,3 тыс. тонн в 2023-м.

Инвестиции в возведение второй очереди составили **8,5 млрд рублей**. Общие инвестиции превысили **17 млрд**. С вводом первой очереди создано 600 рабочих мест. С вводом второй – еще 450.

Инвестиции – 8,5 млрд ₹

«Тамбовская область входит в число регионов-лидеров по производству зерна, сахарной свеклы, сахара, подсолнечника. Теперь у нас есть возможность стать лидером и в производстве свежих овощей. Таким образом, регион вносит еще больший вклад в укрепление продовольственной безопасности страны. Именно поэтому мы будем и дальше поддерживать бизнес, который использует внешние санкции для своего развития», – сказал глава региона Максим Егоров, посетивший ТК «Мичуринский».

Проект пользуется государственной поддержкой. Предприятию предоставлены налоговые льготы, профинансированы реконструкция и строительство транспортной и инженерной инфраструктуры для подвода коммуникаций.

Источник: www.tambov.gov.ru | www.ghgt.ru

10 марта

Новое здание киноархива

Объект позволит увеличить прием фото- и видеодокументов



© www.government.ru

Ключевые слова: Культура, Профессиональные праздники, ЦФО, Московская область, Российский государственный архив кинофотодокументов, Артизов Андрей, Воробьев Андрей, Голикова Татьяна, Калантарова Наталия, Нарышкин Сергей

В подмосковном Красногорске открылось новое здание Российского государственного архива кинофотодокументов (РГАКФД).

В церемонии, приуроченной ко Дню архива, приняли участие: заместитель Председателя Правительства России Татьяна Голикова, председатель Российского исторического общества Сергей Нарышкин, руководитель Федерального архивного агентства Андрей Артизов, губернатор Московской области Андрей Воробьев, директор РГАКФД Наталия Калантарова.

«Россия входит в число великих архивных держав: государственный архив насчитывает более 557,5 млн единиц документов», – отметила Татьяна Голикова.

В новом здании расположены: читальные и выставочный залы, хранилища для фотодокументов объемом свыше 10 млн единиц хранения и цифровой информации – до 10 петабайт, а также кинозал на 200 мест. Объект позволит увеличить прием фотодокументов в четыре раза, видеодокументов – в девять раз.

В фондах РГАКФД – более 1,2 млн фотодокументов с 1850-х годов, и 255 тыс. кинодокументов. Самая старая пленка 1896 года хранит кадры коронации императора Николая II и его супруги Александры Федоровны в Успенском соборе Московского Кремля. Всего в архиве свыше 50 тыс. немых и звуковых, черно-белых и цветных хроникально-документальных фильмов, киножурналов и отдельных киносюжетов.

В 1997 году РГАКФД включен в государственный свод особо ценных объектов культурного наследия народов Российской Федерации.

Источник: www.government.ru | www.mosreg.ru | www.rgakfd.ru

14 марта

Новая студия ГТРК «Тула»

Олег Добродеев: «Открыт один из лучших студийных комплексов России»



© www.tularegion.ru

Ключевые слова: Массмедиа, Награды/Премии, ВГТРК, Тула (Государственная телевизионная и вещательная корпорация), Добродеев Олег, Дюмин Алексей

Открылась новая студия Государственной телерадиокомпании (ГТРК) «Тула».

«На протяжении многих лет ваш медиахолдинг остается одним из самых популярных и авторитетных СМИ в Тульской области. Вы каждый день делитесь с нашими жителями свежими новостями. Рассказываете о важных событиях, выпускаете интересные сюжеты. Телестудия, в которой мы сегодня находимся, – одна из самых современных в стране. Уверен, что она поможет вам выйти на качественно новый профессиональный уровень», – сказал на церемонии открытия губернатор Тульской области Алексей Дюмин.

Глава региона передал сотрудникам ГТРК автомобиль для выездов на съемки.

Алексей Дюмин поблагодарил генерального директора Всероссийской государственной теле- и радиовеща-

тельной компании (ВГТРК) Олега Добродеева за внимание к Тульской области и поддержку регионального вещания.

Губернатор региона вручил отличившимся сотрудникам государственные награды.

«Открыт один из лучших студийных комплексов России. Город-герой Тула этого заслуживает. Спасибо вам, тулякам, и всем руководителям компаний из России и приграничных регионов за мужество, выдержку, профессионализм и смелость», – сказал Олег Добродеев.

Справка. ГТРК «Тула» – крупнейший медиахолдинг в Тульской области по охвату аудитории и доле рекламного рынка СМИ. В него входят телеканалы «Россия 1» и «Россия 24», радиостанции «Вести ФМ» (100,9), «Радио России» (90,2) «Маяк» (103,9), интернет-ресурсы vestitula.ru, смотрим.рф. Ежедневная совокупная аудитория – более 650 тыс. человек.

Источник: www.tularegion.ru

14 марта, 25 июля

Улан-Удэнский авиационный завод

Предприятие посетили Владимир Путин и Михаил Мишустин



Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, ОПК, Транспорт, Экономическая политика, ДФО, Республика Бурятия, Авиакомпания «Аврора», Вертолеты России, Желдорремаш, Международный аэропорт «Байкал», Новапорт (Холдинг), РЖД, Ростех, Улан-Удэнский авиационный завод, Улан-Удэнский локомотивовогоремонтный завод, Путин Владимир, Мишустин Михаил, Гармаев Дмитрий, Заборских Сергей, Козлов Алексей, Маврин Александр, Сухоробрик Константин, Троценко Роман, Трутнев Юрий, Цыденов Алексей, Чекунков Алексей

14 марта Президент России Владимир Путин ознакомился с деятельностью АО «Улан-Удэнский авиационный завод» (У-УАЗ).

Предприятие – один из ведущих производителей вертолетной техники, входящее в структуру АО «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех. Основанное в 1939 году, обладает полным технологическим комплексом изготовления как вертолетов, так и самолетов.

За годы работы произведено более 10 тыс. летательных аппаратов. У-УАЗ производит и проводит модернизацию вертолетов семейства Ми-8/171 для российских и иностранных заказчиков.

Предприятие выпускает: многофункциональные вертолеты семейства Ми-8/Ми-17 в грузовом, пассажирском, поисково-спасательном, противопожарном, медицинском, VIP, конвертируемом (транспортный/VIP) вариантах, а модификации «восьмерок» – для спецзаказчика; запасные части, средства наземного обеспечения и контрольно-проверочную аппаратуру для авиатехники; агрегаты в рамках программ кооперации с авиастроительными заводами России. На предприятии работают более 6 тыс. человек.

Вместе с заместителем Председателя Правительства России – полномочным представителем Президента России в ДФО Юрием Трутневым и главой Республики Бурятия Алексеем Цыденовым Владимир Путин ознакомился с историей завода. Пояснения давал управляющий директор предприятия Алексей Козлов.

Президенту России показали агрегаты вертолетов и фюзеляжи новых моделей: модификацию гражданского вертолета Ми-171А3, разработанного в интересах нефтегазодобывающих компаний, и модификацию вертолета Ка-226 – Ка-226.54.

© www.kremlin.ru | www.egov-buryatia.ru





© www.premier.gov.ru

Владимир Путин пообщался с трудовым коллективом, узнал об особенностях работы и ответил на вопросы, связанные с перспективами развития авиационной отрасли. Отдельное внимание уделили обсуждению загруженности вертолетостроительных предприятий и обеспечению комфортных условий труда.

Рабочие Улан-Удэнского авиазавода предложили присвоить Улан-Удэ звание «Город трудовой доблести». Президент России одобрил инициативу, отметив вклад завода в победу в Великой Отечественной войне.

Владимир Путин провел в режиме видеоконференции совещание по вопросам реализации программы развития дальневосточных городов и рассказал о перспективных планах. В частности, на развитие столицы Бурятии будет дополнительно направлено 150 млрд рублей до 2030 года.

Президент России провел встречу с главой Республики Бурятия Алексеем Цыденовым.

*

25 июля Председатель Правительства России Михаил Мишустин посетил Улан-Удэнский авиационный завод (АО «У-УАЗ»), где осмотрел производственные линии и образцы вертолетной техники, ознакомился с планами развития предприятия.

Михаила Мишустина сопровождали глава Республики Бурятия Алексей Цыденов и управляющий директор У-УАЗа Алексей Козлов.

■ Михаил Мишустин посетил Улан-Удэнский локомотивовогоноремонтный завод, ознакомился с работой предприятия и планами развития производства, осмотрел образцы продукции. Завод основан в 1934 году. Яв-

ляется крупнейшим ремонтным заводом в структуре АО «Желдорреммаш» (дочерняя компания ОАО «РЖД»).

Основные виды деятельности: проведение средних и капитальных ремонтов тягового подвижного состава, ремонт оборудования, узлов и агрегатов, производство запасных частей для подвижного состава. На предприятии трудятся более 5 тыс. сотрудников. Площадь завода – более 111 га.

С работой предприятия Михаила Мишустина ознакомили генеральный директор АО «Желдорреммаш» Александр Маврин и генеральный директор Улан-Удэнского локомотивовогоноремонтного завода Сергей Заборских.

■ Михаил Мишустин ознакомился с ходом строительства и реконструкции аэропортовой инфраструктуры ДФО.

В 2021 году на базе авиакомпании «Аврора» для обеспечения транспортной доступности населения ДФО создана единая дальневосточная авиакомпания. Акционерами стали все 11 субъектов ДФО и Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Продолжается консолидация региональных авиакомпаний на базе АО «Авиакомпания «Аврора».

На июль 2023 года маршрутная сеть включает 386 маршрутов и охватывает 262 населенных пункта, большинство из которых являются труднодоступными. Всего в 2022 году единой дальневосточной авиакомпанией перевезено 2,24 млн пассажиров. Флот авиакомпании включает 147 воздушных судов 17 типов.

Результаты работы и планы развития единой дальневосточной авиакомпании представили министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков и генеральный директор АО «Авиакомпания «Аврора» Константин Сухоребрик.



© www.premier.gov.ru

■ Михаил Мишустин ознакомился с планами реконструкции аэропортовой инфраструктуры на Дальнем Востоке.

В 2023 году будут завершены объекты в Якутске, Вилюйске, Нерюнгри, Усть-Нере, Петропавловске-Камчатском, Усть-Камчатске, Певеке, Чаре и Зее. В 2024 году – объекты в Мирном, Полярном, Черском, Магадане, Тиличихах, Беринговском, Благовещенске и Охотске. В 2025–2030 годах планируются к реализации еще 17 проектов. В период с 2004 по 2022 год в ДФО реконструированы 27 объектов аэродромной инфраструктуры.

Михаилу Мишустину представили проект строительства нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта «Байкал» в Улан-Удэ.

Пропускная способность аэропорта составляет 200 человек в час на вылет и 250 на прилет. С открытием нового аэровокзального комплекса цифры возрастут до 400 человек на вылет и 500 человек на прилет. После реконструкции пропускная способность аэровокзального комплекса превысит 1 млн пассажиров в год. Действующее здание аэропорта полностью оборудуют для международных вылетов.

Презентацию провели председатель совета директоров холдинга «Новаяпорт» Роман Троценко и директор Международного аэропорта «Байкал» Дмитрий Гармаев.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.egov-buryatia.ru | www.rostec.ru

Тепличный комбинат «Подмосковье»

Впервые в истории Московской области одновременно вводятся тридцать пять гектаров закрытого грунта



© www.mosreg.ru

Ключевые слова: АПК, Инвестиции, ЦФО, Московская область, Подмосковье (Тепличный комплекс), ЭКО-культура (Агропромышленный холдинг), Воробьев Андрей

В подмосковном Воскресенске открыта первая очередь тепличного комбината «Подмосковье». Инвестиции агропромышленного холдинга (АПХ) «ЭКО-культура» составили **14,5 млрд рублей**. Создано более 600 рабочих мест.

Инвестиции – 14,5 млрд ₽

После ввода второй очереди в 2025 году в Воскресенске планируют ежегодно выращивать около 27 тыс. тонн овощей – томаты, огурцы, листовую салат, что позволит Подмосковью конкурировать за 1-е место по выращиванию овощей закрытого грунта в стране.

Губернатор Московской области Андрей Воробьев посетил комплекс.

«Крупные объекты для нас не новость – в Луховицах, Кашире и других муниципалитетах работают большие теплицы. Но здесь впервые вводим сразу 35 га закрытого грунта – для Подмосковья это рекорд. И есть готовность приступить к проектированию второй очереди», – сказал руководитель региона.

В планах компании построить в 2025 году селекционно-семеноводческий центр в Раменском городском округе. Центр позволит снизить импортозависимость от голландских семян.

Инвестиции в проект составят **10 млрд рублей**, а трудоустроиться в новый центр смогут порядка 350 человек.

«У нас есть свой энергоцентр на 62 МВт, который снабжает электроэнергией тепличный комбинат, и котельная. Мы открыли распределительный центр площадью 15 тыс. кв. м – самый большой в системе АПХ «ЭКО-культура». В 2025 году введем вторую очередь площадью 22 га», – сказал вице-президент АПХ «ЭКО-культура» по производству и развитию Валерий Мирошкин.

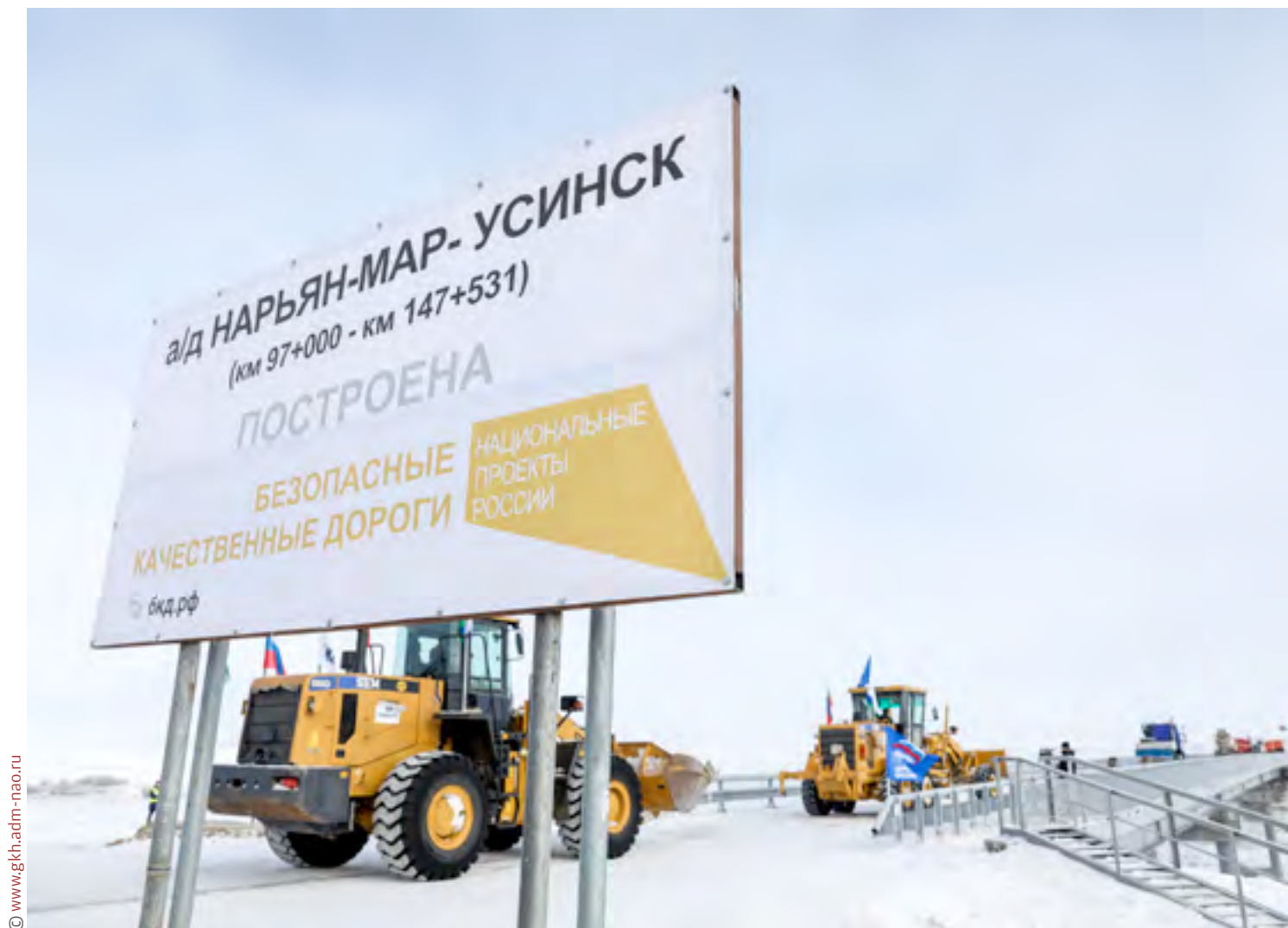
Справка. Тепличный комбинат «Подмосковье» входит в структуру АПХ «ЭКО-культура» – одного из крупнейших в России производителей экологически чистых овощей закрытого грунта.

С 2014 года в Подмосковье реализовано 12 крупных тепличных проектов, что позволило региону подняться с 36-го на 2-е место в России по выращиванию овощей закрытого грунта. Производство увеличилось более чем в 10 раз, а площадь теплиц – с 26 до 221 га. В 2022 году введена третья очередь комплекса «Луховицкие овощи». Всего в 2022 году в теплицах Московской области собрали 114 тыс. тонн овощей. Больше – только в Липецкой области. План на 2023-й – собрать около 160 тыс. тонн продукции, плюс 40% по сравнению с 2022-м.

Источник: www.mosreg.ru

Автотрасса Нарьян-Мар – Усинск

В Ненецком автономном округе завершено строительство стратегически важной транспортной артерии



© www.gkh.adm-nao.ru

Ключевые слова: Транспорт, СЗФО, Ненецкий автономный округ, Росавтодор, Бездудный Юрий, Хуснуллин Марат

В Ненецком АО введены в эксплуатацию заключительные участки трассы Нарьян-Мар – Усинск общей протяженностью 15,2 км. Строительство стратегически важной транспортной артерии завершено.

«Новая дорога обеспечит постоянное наземное сообщение с соседними регионами, что создаст более комфортные условия для жизни граждан. Трасса даст импульс развитию экономики не только Ненецкого автономного округа, но и других регионов Русского Севера», – заявил заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин.

Вице-премьер подчеркнул, что развитие дорожной инфраструктуры в условиях Крайнего Севера является одним из приоритетных направлений работы в рамках Стратегии развития Арктической зоны.

«Открытие трассы – событие, без преувеличения, историческое. Более 30 лет жители ждали эту дорогу. Новая транспортная артерия – второе дыхание для инвестиционных проектов, которые сегодня реализуют-

ся в нашем округе», – отметил губернатор Ненецкого АО Юрий Бездудный.

Открыты два отрезка трассы. Протяженность первого – 6,6 км. Отрезок включает отремонтированный 200-метровый мостовой переход через реку Шапкину. Протяженность второго – 8,6 км. На нем построен мост через реку Лаявож.

Общая протяженность трассы Нарьян-Мар – Усинск составляет 211,8 км. Ее начали возводить в 1991 году, однако из-за недостатка финансирования в 2008 году проект был приостановлен.

В 2015 году работы возобновили: протяженность недостроенного участка составляла 80,5 км. С 2019 по 2023 год строительство выполнялось в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Марат Хуснуллин отметил, что Правительство России ежегодно выделяет дополнительные средства регионам на ускорение темпов строительства и обеспечение досрочного ввода региональных дорожных объектов.

«Данный участок трассы – первый завершённый региональный дорожный объект 2023 года», – сказал он.

Источник: www.government.ru | www.rosavtdor.gov.ru | www.adm-nao.ru

Развитие Восточного полигона

Открыто движение по новому второму пути на перегоне Блокпост 9 км – Кумтэ



Ключевые слова: Награды/Премии, Транспорт, Экспорт, ДФО, ЦФО, Москва, Хабаровский край, Дальневосточная железная дорога, РЖД, Совет Федерации, Белозеров Олег, Вейде Евгений, Матвиенко Валентина

В Хабаровском крае на Дальневосточной железной дороге (ДВЖД) введен в эксплуатацию второй путь главного хода на перегоне Блокпост 9 км – Кумтэ. Строительство объекта велось в рамках второго этапа программы развития Восточного полигона.

Двухпутное движение на важном бамовском участке в режиме телемоста открыли Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко и генеральный директор компании «РЖД» Олег Белозеров.

Председатель Совета Федерации поздравила многотысячный коллектив «РЖД» с награждением почетным знаком Российской Федерации «За успехи в труде».

Перегон Блокпост 9 км – Кумтэ стал первым крупным проектом, который железнодорожники и строители завершили в 2023 году на ДВЖД. В ходе строительства уложено 11,5 км пути, удлинено 10 водопропускных труб, оборудован комплекс автоматики, телемеханики и связи.

По словам Олега Белозерова, провозная способность Восточного полигона железных дорог достигнет 180 млн тонн в 2024 году: «Уверенно движемся к выполнению этой цели. В 2023 году должны достичь показателей в 173 млн тонн».

«Ввод в эксплуатацию второго главного пути на перегоне Блокпост 9 км – Кумтэ в Хабаровском крае на одном из самых грузонапряженных участков БАМа (от Комсомольска-на-Амуре по направлению к тихоокеанским портам Ванино и Советской Гавани), позволит увеличить ко-

личество пропускаемых поездов, – сказал Евгений Вейде, начальник Дальневосточной магистрали. – Новые пути на перегоне и реконструкция остальных ограничивающих участков увеличат пропускную способность восточного БАМа к концу 2024 года с 33 до 58 пар поездов в сутки».

Валентина Матвиенко и Олег Белозеров ознакомились с экспозицией, посвященной Дню российских железных дорог в Совете Федерации.

На выставке представлены приоритетные проекты в сфере железнодорожного строительства, цифровая платформа Музея железных дорог России, виртуальная экскурсия по Павловскому музыкальному вокзалу. Одна из основных тем экспозиции – модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. РЖД презентовала концепцию интерактивной платформы «Восточный полигон. БАМ 2.0», где можно познакомиться с историей этой железной дороги, ее влиянием на развитие страны.

В 2023 году на Транссибе и БАМе будет уложено более 650 км новых путей. С начала 2023 года уложено более 31 км.

29 марта Олег Белозеров выступил на заседании Совета Федерации с информацией о перспективах развития железнодорожного транспорта в России.

В 2023 году ОАО «РЖД» отмечает 20-летие. Указом Президента России от 27 марта 2023 года №193 «О награждении государственными наградами Российской Федерации» коллектив ОАО «Российские железные дороги» награжден почетным знаком Российской Федерации «За успехи в труде» «за большой вклад в развитие железнодорожного транспорта».

Источник: www.council.gov.ru | www.rzd.ru

30 марта

Развитие космодрома Плесецк

Построен Универсальный наземный технический комплекс



© www.mil.ru

Ключевые слова: Вооруженные силы, Космонавтика, СЗФО, Архангельская область, Военно-строительная компания, Минобороны, Иванов Тимур, Турчак Андрей

Военные строители возвели новый Универсальный наземный технический комплекс для подготовки космических аппаратов на самом северном космодроме в мире – Плесецк в Архангельской области.

Готовность объекта оценил первый заместитель Председателя Совета Федерации Андрей Турчак.

Объект позволит готовить несколько типов космических аппаратов и разгонных блоков для ракет-носителей «Ангара» легкого, среднего и тяжелого классов.

Андрей Турчак проверил ход строительства жилья для военнослужащих, спорткомплекса и нового госпиталя в ЗАТО город Мирный.

Специалисты Военно-строительной компании (ВСК) продолжают возводить 12-этажный жилой дом на 72 квартиры (жилая площадь – 7 856 кв. м).

Жилой дом – третий, строящийся для военнослужащих космодрома. В 2021 и 2022 годах сданы две аналогичные высотки. Квартиры заселены.

Продолжается строительство госпиталя на 300 мест. Другой строящийся объект – спортивно-оздоровительный комплекс «Звезда». Работы будут завершены в 2024 году.

Источник: www.mil.ru | www.vskmo.ru

Открытие новых фармацевтических производств

Владимир Путин отметил позитивную динамику отрасли



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Наука, Фармацевтическая промышленность, ПФО, СЗФО, Калининградская область, Республика Мордовия, Санкт-Петербург, Отисифарм, Промомед (Группа компаний), Фармасинтез, Фонд развития промышленности, Путин Владимир, Алиханов Антон, Беглов Александр, Белый Петр, Здунов Артем, Мантуров Денис, Медникова Ольга, Мурашко Михаил, Пуния Викрам

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в открытии новых фармацевтических производств в Калининграде, Саранске и Санкт-Петербурге.

Завод «Отисифарм Про» в Калининграде будет выпускать широкий спектр лекарств, в том числе антибиотики, противовирусные, иммуномодулирующие, анальгетирующие, ноотропные и муколитические препараты.

Проект является резидентом ОЭЗ в Калининградской области. **Инвестиции – более 4,8 млрд рублей.** Корпус площадью 19 тыс. кв. м объединяет производственные, складские, инженерные зоны, химико-аналитическую и микробиологическую лаборатории, подразделение R&D и другую инфраструктуру. Мощности рассчитаны на выпуск более 300 млн упаковок в год.

На площадке АО «Биохимик» в столице Мордовии Саранске вводится производство 130 наименований фармацевтических субстанций, в числе которых – средства против онкологических и сердечно-сосудистых заболеваний, ВИЧ, а также антибиотики, противовоспалительные препараты и миорелаксанты. **Инвестиции – более 3,7 млрд рублей.**

Вторая очередь завода «Фармасинтез-Норд» в Санкт-Петербурге позволит нарастить выпуск биотехно-

логических фармсубстанций и препаратов для лечения онкологических и аутоиммунных заболеваний, а также генно-инженерных инсулинов и противокоронавирусной вакцины «Спутник Лайт».

Инвестиции Группы компаний «Фармасинтез» в создание второй очереди составили **5 млрд рублей.** Строится третья очередь. **Инвестиции – 6,2 млрд рублей.** Ввод – в 2026 году. Производство биотехнологических фармсубстанций увеличится со 150 кг до 250 кг в год. Общая сумма инвестиций в проект – **14 млрд рублей.**

Глава государства отметил значимость фарминдустрии и позитивную динамику отрасли.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Её устойчивая, ритмичная работа имеет огромное значение для всей страны, для обеспечения наших граждан доступными, качественными лекарствами. Так было и в период ковида, когда наша фармацевтическая промышленность смогла оперативно наладить производство необходимых препаратов, а значит, спасти жизнь и здоровье миллионов людей.

Сегодняшнее событие – ещё один шаг в наращивании выпуска эффективных отечественных лекарств, которые, в том числе, замещают востребованные импортные аналоги. Они нужны для лечения целого ряда опасных и социально-значимых заболеваний.

Рассчитываю, что национальная фарминдустрия продолжит уверенно развиваться. Нам важно увеличить выпуск российских субстанций, повысить долю отечественных препаратов на внутреннем рынке, в том числе



оригинальных, укрепить независимость от поставщиков из-за рубежа, особенно со стороны тех поставщиков, которые создают порой для нас немало трудностей.

А для того чтобы всё это сделать, всего этого достичь, нужно модернизировать оборудование и строить новые производства, совершенствовать технологии, наращивать кадровый и материально-технический потенциал научно-исследовательских лабораторий и центров, а также улучшать подготовку специалистов – технологов, фармацевтов, провизоров.

Со своей стороны государство, безусловно, продолжит развивать механизмы поддержки отрасли. В частности, с этого года запускаем программу по предоставлению инвестиционных кредитов по льготной ставке на создание мощностей по синтезу фармсубстанций и производству лекарств по полному циклу.

В мероприятии приняли участие: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, министр здравоохранения Российской Федерации Михаил Мурашко, глава Республики Мордовия Артем Здунов, губернатор Калининградской области Антон Алиханов, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, председатель совета директоров Группы компаний «Промомед» Петр Белый, генеральный директор АО «Отисифарм» Ольга Медникова, президент АО «Фармасинтез» Викрам Пуния.

По словам Дениса Мантурова, перед фармацевтической промышленностью стоит системная задача достижения технологического суверенитета, важнейший элемент которого – обеспечение отрасли отечественными субстанциями.

«В 2022 году их производство наладили еще семь наших предприятий. Наиболее емкие мощности открыты в Приморском крае, Свердловской и Белгородской областях, а всего субстанции в нашей стране уже делают около 100 фармацевтических компаний. Совокупно

они обеспечивают полный цикл производства более половины номенклатуры жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов. И в текущем году мы рассчитываем охватить собственными субстанциями еще около десяти процентов препаратов из этого перечня», – сказал вице-премьер.

Весомый вклад в решение этой задачи внесет один из открываемых заводов – саранский «Биохимик». Прибавку по биотехнологическому сырью даст и вторая очередь завода «Фармасинтез-Норд» в Санкт-Петербурге. Оба предприятия получили льготные займы Фонда развития промышленности – суммарно **3 млрд рублей**.

«Создание подобных производств будем поддерживать через новый механизм кластерной инвестиционной платформы. У нас в проработке 12 проектов на сумму 80 миллиардов рублей под выпуск почти 150 видов субстанций. Комплексная инициатива включает подбор и синтез молекул, разработку технологий производства и организацию серийного выпуска тысяч тонн фармсубстанций в год», – отметил Денис Мантуров.

«Замещение импортируемого сырья – ключевой фактор обеспечения лекарственной безопасности страны. Но не менее важно масштабировать производство самих препаратов. И сегодня в этом направлении мы делаем сразу два шага, запуская в Калининграде мощности по выпуску безрецептурных лекарств массового спроса и наращивая производство противоопухолевых препаратов на заводе в Северной столице», – подчеркнул вице-премьер.

По словам Михаила Мурашко, 810 позиций международных непатентованных наименований в списке жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов на 82% – отечественные. По полному циклу выпускается более 53%. В государственных закупках доля отечественных препаратов составляет более 80%.



30 марта

Новая площадка завода «Измерон»

Предприятие увеличит выпуск оборудования и расширит номенклатуру изделий для нефтегазовой отрасли



© www.gazprom.ru | www.gov.spb.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, СЗФО, Санкт-Петербург, Бронка Групп, Завод «Измерон» (Научно-производственная фирма), Альтов Павел, Беглов Александр, Миллер Алексей, Муров Никита

В Санкт-Петербурге открыта новая площадка Научно-производственной фирмы (НПФ) завод «Измерон» (входит в состав холдинга «Бронка Групп»).

Объект позволит увеличить выпуск оборудования и расширить номенклатуру изделий с 50 до 200 позиций. Создается 500 новых рабочих мест. **Инвестиции – 2,3 млрд рублей.**

В мероприятии приняли участие: губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, генеральный директор холдинга «Бронка Групп» Никита Муров и генеральный директор НПФ Завод «Измерон» Павел Альтов.

«Измерон» – один из крупнейших российских разработчиков и производителей внутрискважинного оборудования для нефтегазовой отрасли. «Газпром» – ключевой заказчик предприятия.

Стороны сотрудничают в сфере разработки передового высокотехнологического оборудования. Так, по заказу «Газпрома» «Измерон» освоил серийный выпуск внутрискважинного оборудования в углекислотостойком и сероводородостойком исполнении.

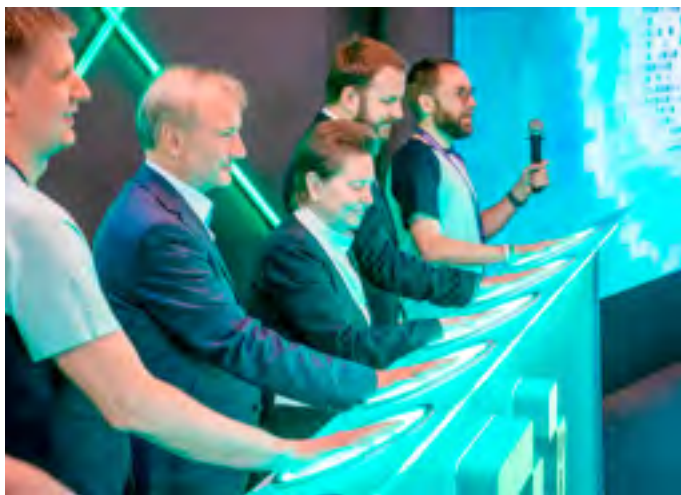
Участники мероприятия осмотрели новые производственные мощности завода – участок термической обработки заготовок изделий, станки глубокого сверления и высокоточной обработки деталей со сложными поверхностями, а также стенды для испытаний оборудования в условиях, имитирующих скважинные (давление до 115 МПа и рабочая температура).

Источник: www.gazprom.ru | www.gov.spb.ru

3 апреля

«Школа 21» в Югре

Сбербанк развивает инновационный образовательный проект



Ключевые слова: Информационные технологии, Образование, УрФО, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Сбербанк, Школа 21, Греф Герман, Комарова Наталья, Орешкин Максим

В городе Сургуте Ханты-Мансийского АО – Югры открылся центр подготовки кадров в сфере информационных технологий – первый в УрФО кампус «Школы 21». Проект реализуется в рамках соглашений между Правительством Югры, Сбербанком и АНО «Школа 21».

В церемонии открытия приняли участие: помощник Президента Российской Федерации Максим Орешкин, губернатор Ханты-Мансийского АО – Югры Наталья Комарова и президент, председатель правления Сбербанка Герман Греф.

«Школа 21» – инновационный образовательный проект, который дает возможность участникам бесплатно получить прикладные навыки в ИТ-сфере, а компаниям – специалистов высокой квалификации. Ежегодно в «Школе 21» в Сургуте смогут проходить обучение более 750 человек. Для организации образовательного процесса создается 190 рабочих мест.

«Спрос на инженеров в широком смысле слова, и в том числе на ИТ-специалистов, будет расти очень быстро. Поэтому замечательно, что появляются новые формы получения образования. «Школа 21» успешно работает в нескольких российских городах и имеет очень большие перспективы», – сказал Максим Орешкин.

Кроме югорчан, в «Школе 21» в Сургуте смогут обучаться жители близлежащих регионов. На первую волну обучения подано более 3 тыс. заявок из 33 городов России. Средний возраст абитуриентов – от 20 до 35 лет. Около 400 участников пройдут через отборочные интенсивы весной: один из них завершен, стартует второй.

Программы обучения адаптированы под кадровые потребности и специфику Югры. Планируется интегрировать программы в образовательный процесс колледжей и вузов региона. В рамках проекта предусмотрено оказание консультаций компаниям и содействие участникам в поисках стажировки или постоянного места работы.

«Школа 21» не имеет равных по уровню технологичности, широте охвата специальностей и возможностям выбора будущей профессии, связанной с ИТ. Методика обучения, основанная на практических занятиях и принципе «равный равному», уникальная. После окончания школы выпускники становятся высококвалифицированными специалистами, за которыми в очередь выстраиваются ведущие российские компании. «Школа 21» в Сургуте поставила рекорд по скорости запуска с момента принятия решения и до открытия дверей», – заявил Герман Греф.

На данный момент в трех кампусах «Школы 21» в Москве, Казани и Новосибирске обучаются более 4,1 тыс. человек из 70 регионов.

Источник: www.admhmao.ru | www.sberbank.ru

Развитие здравоохранения в Рязанской области

В регионе начинает работу новый онкоцентр



© www.ryazangov.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, Наука, Образование, Фармацевтическая промышленность, ЦФО, Рязанская область, Областной клинический онкологический диспансер (Рязанская область), Мишустин Михаил, Макаров Андрей, Малков Павел, Мурашко Михаил, Файзуллин Ирек

Председатель Правительства России Михаил Мишустин посетил Рязань, где осмотрел новый лечебный корпус онкологического диспансера, а также ознакомился с планами развития первичной медико-санитарной помощи и медицинского кластера.

Государственное учреждения здравоохранения Рязанской области «Областной клинический онкологический диспансер» – единственное в регионе, оказывающее специализированную медицинскую помощь больным со злокачественными новообразованиями. В диспансере осуществляются все виды высокотехнологичной стационарной помощи, амбулаторная, консультативно-диагностическая и медико-реабилитационная помощь.

Коечный фонд – 320 коек, из них 220 онкологических и 100 радиологических. В штате – более 100 врачей и 200 средних медицинских работников. Выполняется свыше 8 тыс. операций в год. Поликлиника онкоцентра рассчитана на 150 посещений в смену.

В рамках национального проекта «Здравоохранение» весной 2020 года начато строительство 8-этажного лечебного корпуса диспансера, рассчитанного на 250 коек. Площадь здания – 42 тыс. кв. м. В нем разместятся 12 лечебных отделений и 10 операционных. В новом корпусе установлено новейшее оборудование, в том числе цифровой рентгенодиагностический комплекс «Дуограф», цифровой маммограф с функцией томосинтеза и возможностью выполнения стереотаксической биопсии, 64-срезовый компьютерный томограф, магнитно-резонансные томографы с широкими диагностическими опциями.

Завершаются пуско-наладочные работы, идет подготовка к лицензированию и приему пациентов.

Медицинский кластер Рязанской области создан в июне 2021 года и включает: три образовательные организации, представляющие научную инфраструктуру, – Рязанский государственный медицинский университет имени академика И.П. Павлова, Рязанский государственный радиотехнический университет имени В.Ф. Уткина, Рязанский медицинский колледж; три предприятия фармацевтической отрасли – «Скопинфарм», «Фармимэкс» и «Фармэра»; девять предприятий – производителей медицинских изделий и оборудования.

Фармацевтические компании региона наращивают производство: за пять лет – почти в шесть раз.

В рамках научного взаимодействия образовательных учреждений с предприятиями проводятся совместные клинические исследования лекарственных средств и испытания медицинских изделий, выполняются опытно-конструкторские работы.

Участниками кластера разрабатываются совместные образовательные программы, нацеленные на удовлетворение потребностей фармацевтических предприятий.

Вместе с Михаилом Мишустиным Рязанскую область посетили: председатель комитета Государственной Думы России по бюджету и налогам, депутат от Рязанской области Андрей Макаров, министр здравоохранения России Михаил Мурашко, министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства России Ирек Файзуллин.

В ходе поездки в Рязань Михаил Мишустин посетил завод по производству стекла компании Larta Glass, ознакомился с комплексным планом благоустройства общественно-культурных пространств Рязани, провел встречу с губернатором Рязанской области Павлом Малковым.

Источник: www.government.ru | www.ryazangov.ru

Развитие АПК в Республике Марий Эл

«Птицефабрика Акашевская» открыла новые репродукторы



Ключевые слова: АПК, Инвестиции, ПФО, Республика Марий Эл, Йола (Агрохолдинг), Йошкар-Олинский мясокомбинат, Племязавод «Шойбулакский», Птицефабрика Акашевская, Россельхозбанк, Зайцев Юрий, Комелин Алексей, Нигмадзянов Рамиль, Патрушев Дмитрий

В Республике Марий Эл состоялось открытие двух репродукторов второго порядка «Птицефабрики Акашевская» – в деревне Большой Вильял Новоторъяльского района и деревне Тулбень Сернурского района. Мощность каждого репродуктора – 22 млн инкубационных яиц в год.

Объекты существенно снизят зависимость «Птицефабрики Акашевской» от импорта инкубационного яйца и суточных цыплят. **Инвестиции – 1,75 млрд рублей.**

Завершается реконструкция комбикормового завода с установкой дополнительной линии по производству кормов для репродукторов первого и второго порядков мощностью 80 тыс. тонн в год в поселке Приволжский Волжского района.

Общая стоимость проекта по строительству двух репродукторов и реконструкции комбикормового завода – **4,5 млрд рублей.** Проект финансирует Россельхозбанк.

«Птицефабрика Акашевская» основана в 2006 году. Является одним из лидеров по производству продукции из мяса бройлера в Приволжье. Производит широкий спектр продукции от традиционных грудки и филе цыпленка-бройлера до чипсов из кур.

«Птицефабрику Акашевская» посетили министр сельского хозяйства Российской Федерации Дмитрий Патрушев и глава Республики Марий Эл Юрий Зайцев.

Руководитель Минсельхоза России и глава Марий Эл ознакомились с деятельностью предприятий агрохолдинга «Йола», посетив площадки АО «Йошкар-Олинский мясокомбинат» и АО Племязавод «Шойбулакский».

Генеральный директор «Йошкар-Олинского мясокомбината» Рамиль Нигмадзянов продемонстрировал продукцию, цеха, рассказал об используемых механизмах государственной поддержки.

В состав АО Племязавод «Шойбулакский» входят пять свиноккомплексов, три фермы крупного рогатого скота, комбикормовый завод и селекционно-семеноводческий центр комплексного производства семян, открывшийся в августе 2022 года. Племязавод включен в реестр семеноводческих хозяйств Российской Федерации.

Директор АО Племязавод «Шойбулакский» Алексей Комелин отметил, что комплекс построен в рамках проекта по развитию семеноводства. Предприятию выделены субсидии в соответствии с индивидуальной программы социально-экономического развития региона. Проект финансировался также за счет кредитных средств Россельхозбанка.

Источник: www.mcx.gov.ru | www.rshb.ru | www.mari-el.gov.ru

Развитие промышленного потенциала Прикамья

Ростех приступает к серийному производству двигателя ПД-14 для самолета МС-21-31

© www.rostec.ru | www.permkrai.ru



Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, Образование, Промышленность, ПФО, Пермский край, Вертолеты России, Объединенная двигателестроительная корпорация, ОДК-Пермские моторы, Редуктор-ПМ, Ростех, Бадеха Вадим, Махонин Дмитрий, Сердюков Анатолий

■ Госкорпорация Ростех откроет в Перми производственно-учебный центр (ПУЦ) для подготовки 2 тыс. мультиквалифицированных рабочих в год. Соглашение о сотрудничестве в сфере подготовки кадров подписали губернатор Пермского края Дмитрий Махонин и индустриальный директор авиационного кластера Ростеха Анатолий Сердюков.

В Пермском крае расположены девять предприятий Ростеха, на которых трудится свыше 30 тыс. человек. Почти 20 тыс. из них – производители рабочих профессий. В связи с ростом производственных программ к 2030 году число сотрудников должно вырасти не менее чем на 50%.

Дмитрий Махонин отметил, что промышленные предприятия региона решают важнейшие задачи федерального значения.

«Они активно развиваются: в ближайшие годы собственники планируют инвестировать в техническое перевооружение оборонно-промышленных предприятий **порядка 250 млрд рублей**. Поэтому потребность предприятий в кадрах продолжает расти, а по некоторым направлениям в ближайшие годы спрос на специалистов увеличится в два-три раза», – подчеркнул губернатор Прикамья.

На мощностях ПУЦ будет вестись как профессиональная подготовка рабочих (мультиспециалистов) с нуля, так и работа по повышению квалификации и переподготовке действующего персонала, а также по обучению наставников на производстве.

«В «ОДК-Пермские моторы» начато серийное производство двигателя ПД-14 для российского среднемагистрального самолета МС-21-310. К 2030 году ежегодный объем производства самолетов МС-21 в России должен

составить 72 штуки, и следует выйти на выпуск 160 двигателей ПД-14 ежегодно. Это прекрасная новость для большого количества молодых людей, которые выбирают себе будущее», – сказал генеральный директор Объединенной двигателестроительной корпорации Ростеха Вадим Бадеха.

Первый ПУЦ авиационного комплекса Ростеха открыт в Уфе на базе ПАО «ОДК-Уфимское моторостроительное производственное объединение» в 2019 году. Обучение в центре проходят более 1,6 тыс. слушателей, из которых 985 – студенты.

■ Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех приступил к строительству нового корпуса на предприятии «Редуктор-ПМ» в Перми, в котором будут проходить испытания агрегаты трансмиссии перспективных вертолетов и беспилотников. Проект позволит предприятию увеличить объемы производства и расширить линейку выпускаемой продукции.

«Редуктор-ПМ» ведет работу по созданию агрегатов трансмиссий для перспективных вертолетов и беспилотных летательных аппаратов. Для новых изделий необходимы специальные стенды, каждый из которых создается под испытания нового агрегата.

«Россия – один из мировых лидеров по производству вертолетной техники. Программа развития авиатранспортной отрасли предусматривает поставку не менее 750 вертолетов до 2030 года. Наряду с серийным производством мы ведем новые разработки, развиваем мощностные и испытательную базу, наращиваем темпы и объемы отрасли – словом, постоянно двигаемся вперед. Закладка корпуса для испытаний трансмиссий перспективных машин – важный этап этой работы. Общий объем инвестиций в проект – 2 млрд рублей. Завершить строительство планируем в 2025 году», – сказал Анатолий Сердюков.

В новом цеху площадью 13,5 тыс. кв. м будут размещены 18 испытательных боксов, что обеспечит возможность бесперебойного тестирования продукции.

Источник: www.rostec.ru | www.permkrai.ru

13 апреля

Развитие спортивной инфраструктуры в Свердловской области

В Екатеринбурге открылись Дворец водных видов спорта и Дворец дзюдо



© www.midural.ru | www.minsport.gov.ru

Ключевые слова: Спорт, Юбилей, УрФО, Свердловская область, Кремлев Умар, Куйвашев Евгений, Левитин Игорь

■ Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и помощник Президента России Игорь Левитин дали старт работе Дворца водных видов спорта в Екатеринбурге – крупнейшего спортивного сооружения такого рода в стране.

Дворец стал одной из ключевых площадок Международного фестиваля университетского спорта.

Общая площадь комплекса – 60 тыс. кв. м. Под одной крышей разместились четыре бассейна: детский, тренировочный, прыжковый и демонстрационный. Бассейн длиной 25 м предназначен для соревнований по прыжкам в воду, 50 м – для соревнований и тренировок. Самое современное оборудование позволяет заниматься всеми водными видами спорта – от синхронного плавания и прыжков в воду до дайвинга и виндсерфинга.

Вместимость – более 5 тыс. мест. Для полноценного тренировочного и соревновательного процесса спроектированы «сухие» залы для подготовки пловцов и прыгунов в воду, хореографический зал.

Крупнейший в масштабах страны спортивный комплекс введен в эксплуатацию в год 300-летия города Екатеринбурга.

Дворец находится в периметре будущего университетского кампуса мирового уровня, который создается в микрорайоне Новокольцовский по национальному проекту «Наука и университеты».

■ Евгений Куйвашев и Игорь Левитин открыли в Екатеринбурге новый Дворец дзюдо, построенный к Международному фестивалю университетского спорта.

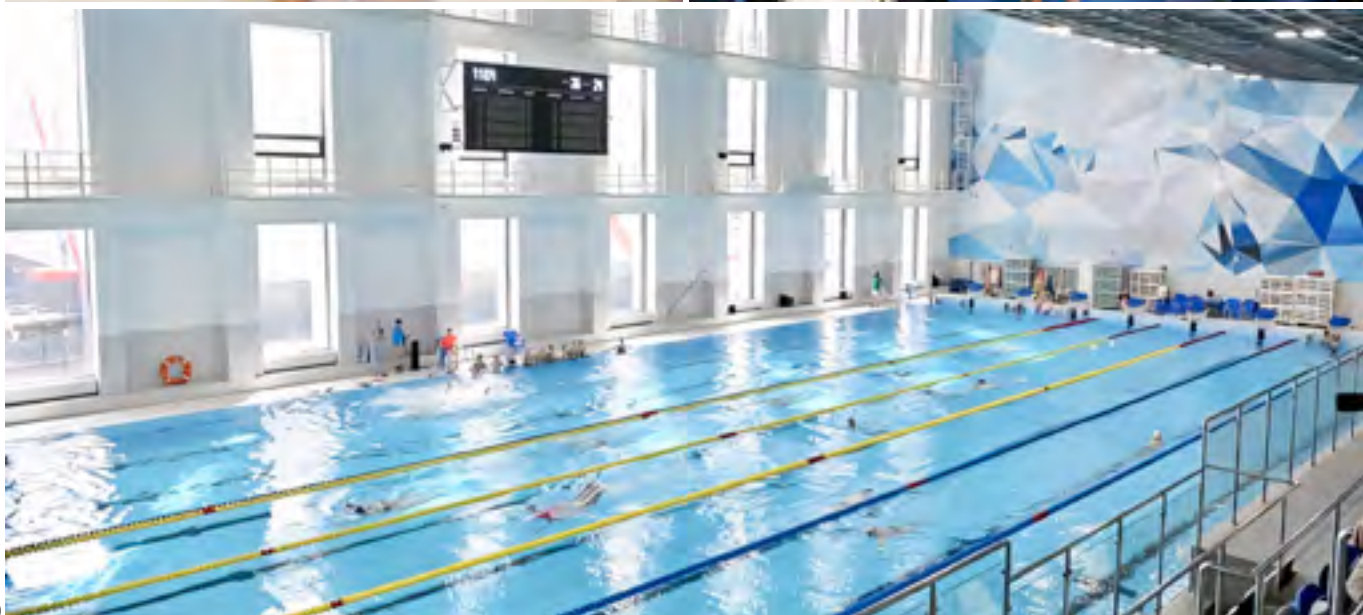
Дворец – четырехэтажное здание, визуально приподнятое над уровнем земли. Внешний вид напоминает ворота Тории – один из символов Японии. Площадь дворца – 17 тыс. кв. м. Основной зал рассчитан на четыре татами.

Технические характеристики, в том числе трибуны на 1,8 тыс. мест, позволяют проводить соревнования международного уровня.

Дзюдо в Свердловской области – один из популярных видов спорта. Им занимаются 5,5 тыс. человек. В 17 муниципалитетах региона работают 27 школ, в которых тренируются почти 4 тыс. детей и подростков.

Справка. Международный фестиваль университетского спорта с участием команд из стран БРИКС, ШОС и СНГ прошел в Екатеринбурге с 19 по 31 августа. Участники соревновались в 14 видах спорта: бадминтоне, баскетболе 3×3, боксе, волейболе, дзюдо, мини-футболе, настольном теннисе, плавании, прыжках в воду, самбо, спортивной борьбе, теннисе, тхэквондо, художественной гимнастике. В фестивале приняли участие спортсмены в возрасте от 17 до 25 лет включительно из более чем 20 стран.

24 января Евгений Куйвашев дал старт работе Центра художественной и эстетической гимнастики в микрорайоне Солнечный Екатеринбурга. Центр станет ключевым объектом Международного фестиваля университетского спорта в августе 2023 года. После завершения состязаний объект станет тренировочной площадкой для воспитанниц областной спортивной школы по художественной гимнастике, а также местом для занятий спортом взрослых и юных горожан.



© www.midural.ru

«Это не просто спортивный комплекс. Это центр притяжения творческой молодежи, новая точка роста спортивной славы Урала. Знаю, как спортсмены и их тренеры ждали открытия Центра. Если раньше наши гимнастки ездили на международные соревнования только в другие города, регионы и страны, то теперь международные соревнования будут приезжать к нам на Урал», – сказал Евгений Куйвашев.

Центр – крупнейший в стране. Площадь – 23 тыс. кв. м. Центральная арена вмещает три гимнастических ковра. Два расположены в разминочном зале и четыре – в тренировочном. В здании – два хореографических зала, тренажерный зал, зона для СМИ и организации трансляций.

1 июня Евгений Куйвашев и глава Екатеринбурга Алексей Орлов открыли реконструированный легкоатлетический стадион спорткомплекса «Калининец».

Открытие объекта стало подарком Екатеринбург к 300-летию юбилею и ярким завершением масштабного обновления спортивно-оздоровительного комплекса.

Обновленная инфраструктура стадиона открывает новые возможности для уральских спортсменов.

Реконструкция «Калининца» велась с осени 2021 года. Отремонтирован бассейн, спортивные залы, возведена крытая ледовая арена и административно-бытовой комплекс с трибунами на 5 тыс. мест. Общий объем финансирования реконструкции объектов – **свыше 2,5 млрд рублей**, в том числе **2,2 млрд рублей** – из областного бюджета.

Легкая атлетика является базовым видом спорта для Свердловской области. В регионе в тренировки по легкоатлетическим дисциплинам вовлечены 53 тыс. человек. В 37 муниципальных образованиях по программам спортивной подготовки занимаются более 6 тыс. детей и подростков.

27 июня Евгений Куйвашев и президент Международной ассоциации бокса Умар Кремлев дали старт работе центра прогресса бокса «Витязь» в городе Каменске-Уральском. Спортивный объект – первый в числе комплексов, которые планируется создать еще в пяти муниципалитетах региона.

«Витязь» стал звеном образовательно-спортивного кластера, сформированного в микрорайоне Южный Каменска-Уральского в рамках нацпроектов «Демография», «Образование», «Культура». Помимо спортивного учреждения в него входят школа, детский сад и культурный центр.

Центр оснащен для тренировок и соревнований по боксу, греко-римской и вольной борьбе, самбо, дзюдо, тхэквондо. Планируется, что количество занимающихся составит 500 человек в день.

Помимо Каменска-Уральского центры бокса появятся в городах: Талице, Краснотурьинске, Нижнем Тагиле, Серове и Красноуфимске.

В день открытия «Витязь» принял первые соревнования – чемпионат УрФО «Битва Урала» среди мужчин.

Источник: www.midural.ru | www.minsport.gov.ru

«Технополис Москва»

На столичной площадке открылись новые производства



© www.mos.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, ЦФО, Москва, Бифорком Тек, Лассард (Компания), Технополис Москва (ОЭЗ), Электромобили Мануфэкчуринг Рус, Мантуров Денис, Рашкин Илья, Собянин Сергей

Заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров и мэр Москвы Сергей Собянин приняли участие в открытии трех высокотехнологичных производств в ОЭЗ «Технополис Москва».

Новые предприятия будут специализироваться на выпуске: электрогрузомобилей EVM PRO на базе российского шасси УАЗ («Электромобили Мануфэкчуринг Рус»); лазеров и лазерного оборудования («Лассард»); устройств в области передачи данных («Бифорком Тек»).

В числе новых производств – предприятие по выпуску электрогрузомобилей EVM PRO на базе российского шасси УАЗ. Автомобиль разработан компанией «Электромобили Мануфэкчуринг Рус», с которой в августе 2022 года Минпромторг России и Правительство Москвы заключили специальный инвестиционный контракт.

EVM PRO будет выпускаться в нескольких типах кузова: промтоварный фургон, еврофургон, изотермический фургон, а также авторефрижератор.

«Запуск производства электрогрузомобилей EVM PRO – важный шаг для развития отечественного автомобилестроения. Согласно планам компании “Электромобили Мануфэкчуринг Рус”, доля отечественных комплектующих в EVM PRO составит более 70%, включая всю бортовую электронику, стальной и цветной прокат, шасси, датчики и пластик», – отметил вице-премьер – глава Минпромторга.

«В EVM PRO более 30 инновационных разработок, и все они созданы нашими инженерами. Отмечу, что уровень локализации производства будет постоянно повышаться», – сказал учредитель и генеральный директор компании «Электромобили Мануфэкчуринг Рус» Илья Рашкин.

Инвестиции – около 400 млн рублей. Создано 104 рабочих места. Средняя заработная плата составляет 142 тыс. рублей в месяц.

Компания «Лассард» открыла производство оборудования для лазерной обработки материалов. **Инвестиции – 230 млн рублей.** Мощности позволят выпускать более 400 единиц оборудования в год. Создано 140 рабочих мест. Средняя заработная плата – 130 тыс. рублей в месяц.

Предприятие специализируется на разработке лазеров и лазерных систем, на основе которых создает оборудование для резки, термообработки, очистки, сварки, гравировки и маркировки.

На мощностях компании «Бифорком Тек» открыто производство устройств с использованием высокотехнологичных решений в области передачи данных. Продукция: коммутаторы для центров обработки данных, маршрутизаторы, автоматизированные рабочие места.

«Бифорком Тек» специализируется на научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах, разработке ПО, проектировании и производстве оборудования, инжиниринге и сервисном обслуживании.

Инвестиции – 933 млн рублей. Создано 129 рабочих мест. Средняя заработная плата – 198 тыс. рублей в месяц.

Справка. В состав ОЭЗ «Технополис Москва» входит шесть производственных площадок общей площадью 260 га. Технополис – флагман новой московской промышленности, в котором работает более 200 предприятий. Из них 90 высокотехнологичных компаний являются резидентами. В компаниях трудятся свыше 13,5 тыс. человек. Накопленный объем инвестиций превышает **120 млрд рублей**. В 2022 году на территории ОЭЗ сформировались три высокотехнологичных кластера: фармацевтический, автомобилестроения, фотоники и микроэлектроники.

Источник: www.government.ru | www.mos.ru

20, 21 апреля

Развитие газозаправочной сети

Новые станции введены в эксплуатацию в пяти субъектах Федерации



Ключевые слова: Газовая промышленность, Инвестиции, СЗФО, УрФО, ЦФО, ЮФО, Калининградская область, Краснодарский край, Ростовская область, Тульская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Газпром, Газпром газомоторное топливо, Артюхов Дмитрий, Зубков Виктор, Кондратьев Вениамин, Корниенко Денис, Меликов Сергей

20 апреля в рамках III Всероссийского газомоторного форума состоялось открытие двух автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) «Газпрома» – в городах Калининграде и Ноябрьске (Ямало-Ненецкий АО).

В мероприятии приняли участие: председатель совета директоров ПАО «Газпром», специальный представитель Президента России по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа Виктор Зубков, губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Артюхов, генеральный директор компании «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко.

Станция в Калининграде – третья АГНКС «Газпрома» в городе и пятая в регионе. Ежедневно может обслуживать до 150 автомобилей. Газозаправочная станция в Ноябрьске – первая в городе и четвертая в регионе.

Виктор Зубков отметил, что в России действуют 774 АГНКС. Ведется работа по развитию комплексов по сжижению природного газа и КриоАЗС. Организован серийный выпуск более 230 моделей газомоторных автомобилей.

Вместе с тем, загрузка действующей инфраструктуры остается на уровне 34%, что позволяет заправлять экологически чистым и экономически эффективным топливом свыше 500 тыс. единиц транспортных средств.

Виктор Зубков подчеркнул необходимость принятия дополнительных мер, направленных на развитие рынка газомоторного топлива.

21 апреля в станции Павловской Краснодарского края состоялась церемония ввода в эксплуатацию девяти станций «Газпрома» для заправки автомобилей природным газом – в Краснодарском крае, Ростовской и Тульской областях.

В мероприятии приняли участие: Виктор Зубков, Денис Корниенко, губернатор Краснодарского края Ве-

ниамин Кондратьев, глава Республики Дагестан Сергей Меликов.

В Ростовской области начали работу шесть новых станций – в Егорлыкском, Красносулинском, Миллеровском, Морозовском и Семикаракорском районах. В Тульской области – две в Богородицком районе. В Краснодарском крае – одна в Павловском районе. Ежедневно на новых станциях смогут заправляться около 4,5 тыс. машин.

Основная часть станций располагается вблизи федеральной трассы М-4 «Дон» – одного из самых востребованных маршрутов среди логистических компаний и частных автовладельцев.

В рамках мероприятия состоялась презентация проекта строительства первого в Краснодарском крае малотоннажного комплекса «Газпрома» по сжижению природного газа мощностью 12,5 тыс. тонн в год. Комплекс будет построен в станции Павловской.

В 19 городах и районах Кубани работают 28 газовых заправок. В планах – до конца 2024 года охватить сетью все районы.

Виктор Зубков провел расширенное совещание по вопросам развития рынка газомоторного топлива в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах.

Справка. Производство и реализация природного газа в качестве моторного топлива – стратегическое направление деятельности ПАО «Газпром». Для системной работы по развитию рынка газомоторного топлива создана специализированная компания «Газпром газомоторное топливо». Стоимость километра пути на сжатом природном газе (метане) для легкового автотранспорта составляет около 2 рублей. По расходу 1 куб. м метана эквивалентен 1 литру бензина. Техника, работающая на метане, многократно подтверждала надежность в ходе протяженных международных автотребов и спортивных соревнований.

Источник: www.gazprom.ru | www.yanao.ru | www.admkrai.krasnodar.ru

27 апреля

Возведение АЭС «Аккую»

В Турцию завезено первое ядерное топливо



Ключевые слова: Атомная отрасль, Инвестиции, Международное сотрудничество, Энергетика, Турецкая Республика, Аккую Нуклеар, Росатом, Путин Владимир, Эрдоган Реджеп Тайип, Гросси Рафаэль, Донмез Фатих, Лихачев Алексей

Президент России Владимир Путин и Президент Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган в формате видеоконференции приняли участие в церемонии по случаю завоза ядерного топлива российского производства на энергоблок №1 турецкой АЭС «Аккую».

В церемонии участвовали: генеральный директор Международного агентства по атомной энергии Рафаэль Гросси, генеральный директор Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» Алексей Лихачев, министр энергетики и природных ресурсов Турции Фатих Донмез.

Строительство станции осуществляется Госкорпорацией «Росатом» на основе межправительственного соглашения, подписанного в 2010 году. Планируется ввести в эксплуатацию четыре энергоблока суммарной мощностью 4800 МВт.

АЭС «Аккую» позволит покрыть 10% потребности Турции в электроэнергии. АЭС «Аккую» – самый масштабный проект в истории российско-турецкого сотрудничества и мощный драйвер социально-экономического развития Турции: роста промышленности, развития научно-технологической сферы, повышения престижа высшего технического образования. Реализация проекта обеспечит условия для создания тысяч новых рабочих мест для жителей страны.

Ядерное топливо для АЭС «Аккую» изготовлено Новосибирским заводом химконцентратов (ПАО «НЗХК», предприятие Топливной компании Росатома «ТВЭЛ»). Российское ядерное топливо последнего поколения для реакторов типа ВВЭР обеспечивает надежную и экономически эффективную эксплуатацию атомных энергоблоков. Первая АЭС в Турецкой Республике обеспечена поставками российского ядерного топлива в рамках долгосрочного контракта между АО «ТВЭЛ» и АО «Аккую Нуклеар».

Источник: www.kremlin.ru | www.rosatom.ru

Развитие беспилотной авиации

Владимир Путин посетил столичный
индустриальный парк «Руднево»



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, Наука, ОПК, ЦФО, Москва, Аэромакс, Технополис Москва (ОЭЗ), Путин Владимир, Собянин Сергей

Президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин посетили индустриальный парк «Руднево», входящий в состав ОЭЗ «Технополис Москва». Состоялась встреча с представителями организаций в сфере беспилотных авиационных систем и совещание по вопросам развития беспилотных авиационных систем.

В «Руднево» возведены 18 производственных корпусов общей площадью 120 тыс. кв. м, включая опытное производство и конструкторское бюро.

Индустриальный парк расположен на востоке Москвы. Площадь территории с учетом перспективного развития составляет 45 га. Парк станет самым крупным в России. «Руднево» построен для размещения критически важных для города и страны производств.

«В частности, совместно с Минпромторгом и платформой НТИ создаем федеральный центр беспилотных авиационных систем. Он объединит ведущих российских разработчиков и производителей, которые сосредоточатся на разработке и создании новых моделей беспилотных летательных аппаратов, совершенствовании авионики», – отметил мэр Москвы.

По оценке экспертов, в России в гражданском обороте насчитывается свыше 40 тыс. беспилотников. За пять лет производство беспилотных летательных аппаратов выросло в 2,5 раза, превысив 20 тыс. в год. В Москве объемы производства увеличились более чем в четыре раза.

Правительство Москвы создало специальную зону тестирования беспилотных авиасистем в Зеленограде, где проходят испытания отечественного наземного оборудования по контролю и мониторингу воздушных судов.

В столице предоставляется широкий спектр возможностей для получения образования в сфере беспилотных авиасистем (БАС). Например, в рамках «Московской технической школы» – совместного проекта Правительства Москвы, Агентства стратегических инициатив и компании «ВЭБ.РФ» – осуществляется подготовка и переподготовка инженерно-технических специалистов по программе «Беспилотный транспорт».

Ряд образовательных проектов планируется к реализации на базе федерального центра БАС в индустриальном парке «Руднево».

В 2023 году на базе «Технограда» на ВДНХ организованы краткосрочные (от 16 до 72 часов) программы по обучению программированию, сборке и управлению БАС. Ожидается, что в течение года их слушателями станут до 3 тыс. человек.



© www.mos.ru

*

31 марта компания «Аэромакс» начала в корпусе №11 опытный и серийный выпуск беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Площадь комплекса – более 9 тыс. кв. м. Производство включает участки композитных технологий, сварки, сборки и окончательной окраски.

В частности, предприятие выпускает беспилотные авиационные системы вертолетного типа SH-450 и SH-750 для грузоперевозок и полетов в сложных метеоусловиях.

Технические характеристики SH-450: взлетный вес – 450 кг, грузоподъемность – 100 кг, дальность полета – 500 км, время полета – шесть часов.

Технические характеристики SH-750: взлетный вес – 750 кг, грузоподъемность – 300 кг, дальность полета – 600 км, время полета – пять часов.

В планах «Аэромакса» – разместить мощности еще в трех корпусах «Руднева» (общая площадь составит около 28 тыс. кв. м) и увеличить выпуск БПЛА. Инвестиции составят **5,4 млрд рублей**. Создается свыше 2 тыс. рабочих мест.

«Технополис Москва» развернул в «Рудневе» большую производственную площадку. По сути – кластер, в котором будут созданы тысячи рабочих мест. Сегодня открывается первое производство – компании «Аэромакс». Еще три производства беспилотных систем в стадии запуска. То, что мы видим здесь, на «Аэромаксе», – будущее нашей беспилотной авиации, которая будет востребована и нефтяниками, и газовиками, и сельским хозяйством», – сказал Сергей Собянин.

Новое производство – часть проекта создания Федерального центра беспилотных авиационных систем. На базе центра объединятся ведущие российские разработчики и производители БПЛА и цифровых геоинформационных платформ, что будет способствовать сокращению отставания от мировых лидеров и снизит зависимость от импорта критических технологий.

23 ноября в индустриальном парке «Руднево» начал работу Центр коллективного пользования Федерального центра беспилотных авиационных систем.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru



Тубтен Шедруб Линг

В столице Тывы Кызыле открылся буддийский монастырь



© www.egov-buryatia.ru

Ключевые слова: Международное сотрудничество, Религии, СФО, Республика Тыва, Культурный фонд имени Кужугета Шойгу, Кара-оол Шолбан, Туладхар Милан Радж, Ховалыг Вячеслав, Цыденов Алексей, Шойгу Ксения

В столице Тывы городе Кызыле открыт буддийский монастырь Тубтен Шедруб Линг. Участие в церемонии приняли: глава Республики Тыва Вячеслав Ховалыг, заместитель Председателя Государственной Думы России Шолбан Кара-оол, глава Бурятии Алексей Цыденов, Чрезвычайный и Полномочный Посол Непала в России Милан Радж Туладхар.

Инициатор и спонсор проекта – Культурный фонд имени Кужугета Шойгу. «Мы шли к этому дню практически 30 лет, когда была принята идея и выбрано место для закладки первого камня», – сказала представитель Фонда Ксения Шойгу.

Центральным событием церемонии стало заложение священной реликвии Будды Шакьямуни в центральную статую монастыря. «Шарира тела Сугаты» – драгоценные мощи Будды Шакьямуни, вывезенные Его Святейшеством Далай-ламой XIV из Тибета в 1959 году, дарованы монастырю в ходе аудиенции представителей Культурного фонда имени Кужугета Шойгу **10 ноября 2022 года** в городе Дхарамсала в Индии. Согласно наставлению Его Святейшества Далай-ламы XIV, реликвия будет размещена в сердечной части статуи Будды Шакьямуни.

Еще одной реликвией монастыря является монашеское одеяние духовного Учителя, Его Святейшества Далай-ламы XIV.

Алтарная часть молельного зала, состоящая из шести статуй буддийских божеств, композиции тысячи Будд, украшена тханками, изготовленными мастерской Даши Намдакова.

Открытие монастыря Тубтен Шедруб Линг – завершение истории строительства длиной в 30 лет, начавшей-

ся с первого и единственного визита в Тыву Его Святейшества Далай-ламы XIV **21 сентября 1992 года**. В ходе визита им было освящено и благословлено место возведения монастыря. Позднее, в 2020 году, Его Святейшество дал название строящемуся монастырю – Обитель объяснения и практики учения Будды Шакьямуни, на тибетском – Тубтен Шедруб Линг.

В Кызыл прибыли монахи из монастыря Дрепунг Го-ман в Индии. Они, наряду с тувинскими монахами, составят первоначальную монашескую общину обители.

Буддийский дацан в Кызыле станет самым крупным в стране по площади. Его высота – больше 56 м (с 12-этажный дом). Архитектурно объект напоминает дворец Далай-ламы в Тибете. На первом этаже Дугана будет расположена экспозиция из 3 тыс. предметов Национального музея республики, в том числе религиозные книги на тибетском и старомонгольском языках.

Поздравление с открытием монастыря направил Президент России Владимир Путин:

«Реализация столь значимой, исторически важной инициативы стала возможной благодаря созидательному единению буддийской общины нашей страны, её стремлению к сохранению непреходящих ценностей этой древней религии, которые на протяжении многих веков служат укреплению дружбы и взаимопонимания между людьми.

Уверен, что новая обитель станет одним из главных буддийских религиозных, культурных и образовательных центров страны, послужит приобщению верующих, прежде всего молодёжи, к завещанному предками бесценному духовному и нравственному наследию».

Источники: www.kremlin.ru | www.rtyva.ru | www.egov-buryatia.ru | www.sangharussia.ru



© www.egov-buryatia.ru | www.khural.rtyva.ru

28 апреля

Красногорские малые ГЭС

Новые энергообъекты введены в эксплуатацию в Карачаево-Черкесии



© www.premier.gov.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Энергетика, СКФО, Карачаево-Черкесская Республика, РусГидро, Мишустин Михаил, Темрезев Рашид, Хмарин Виктор, Чайка Юрий, Шульгинов Николай

Компания «РусГидро» ввела в эксплуатацию в Карачаево-Черкесской Республике Красногорские малые гидроэлектростанции (МГЭС) 1 и 2 общей мощностью 49,8 МВт. Среднегодовая выработка экологически чистой, возобновляемой электроэнергии составит 85 млн кВтч. ГЭС предотвратят выброс в атмосферу порядка 160 тыс. тонн CO₂ ежегодно.

Команду на пуск станций отдал Председатель Правительства России Михаил Мишустин. Участие в церемонии приняли: полномочный представитель Президента России в СКФО Юрий Чайка, глава Карачаево-Черкесии Рашид Темрезев, министр энергетики Российской Федерации Николай Шульгинов, генеральный директор ПАО «РусГидро» Виктор Хмарин.

Проект строительства Красногорских МГЭС реализован компанией «РусГидро» в рамках государственной программы по развитию возобновляемой энергетики. Работа новых ГЭС, объединенных одной плотиной, на 18% снизит дефицит энергосистемы региона, снимет сезонные ограничения мощности Зеленчукской ГЭС-ГАЭС и даст возможность увеличить выработку электроэнергии на станциях каскада Кубанских ГЭС на 250 млн кВтч ежегодно.

Строительство малых ГЭС начато в 2019 году, в 2021 году состоялась церемония пуска потока воды

реки Кубани через построенные гидротехнические сооружения. В рамках проекта построены два здания гидроэлектростанций, бетонная плотина длиной 148 м и высотой 31 м с водосбросом, правобережная защитная дамба длиной 475 м. В здании каждой МГЭС размещены по два гидроагрегата мощностью по 12,45 МВт с поворотно-лопастными гидротурбинами, работающими на расчетном напоре 24,9 м.

Мощности двух малых ГЭС позволят питать электроэнергией 65 тыс. квартир.

«РусГидро» реализует программу развития малой гидроэнергетики на территории СКФО, где существуют благоприятные природные условия для работы малых ГЭС. В рамках программы, помимо Красногорских МГЭС, построены и введены в эксплуатацию: Верхнебалкарская (10 МВт), Усть-Джегутинская (5,6 МВт) и Барсучковская (5,25 МВт) малые ГЭС. Возводятся: Черекская (23,4 МВт) и Башенная малые ГЭС (10 МВт); проектируются: Верхнебаксанская (23,2 МВт), Нихалойская (23 МВт) и Могохская (49,8 МВт).

Общая мощность гидроэлектростанций «РусГидро», эксплуатируемых Карачаево-Черкесским филиалом компании, составляет 356,66 МВт. В их число входит уникальный энергообъект – Зеленчукская ГЭС-ГАЭС, которая объединяет в одном комплексе сооружений гидроэлектростанцию и гидроаккумулирующую электростанцию.

Источник: www.government.ru | www.skfo.gov.ru | www.rushydro.ru | www.kchr.ru

Дом Евгения Вахтангова

Во Владикавказе начал работу новый культурный центр



© www.alania.gov.ru

Ключевые слова: Городская среда, Культура, Страницы истории, СКФО, ЦФО, Москва, Республика Северная Осетия – Алания, Государственный академический театр имени Евгения Вахтангова, Крок Кирилл, Меняйло Сергей, Толстой Владимир

В исторической части Владикавказе состоялось открытие культурного центра – Дома выдающегося театрального режиссера Евгения Вахтангова (1883–1922).

В мероприятии приняли участие: глава Республики Северная Осетия – Алания Сергей Меняйло, советник Президента России Владимир Толстой, директор Государственного академического театра имени Евгения Вахтангова Кирилл Крок, артисты и друзья Театра Вахтангова, правнучка Евгения Вахтангова Дина Вахтангова.

Церемония началась с посадки 15 кустов сирени, цветы которой Вахтангов любил больше всего.

«Отреставрированный Дом Евгения Вахтангова украсил центральную часть столицы республики и как нельзя лучше дополнил ее узнаваемый архитектурный стиль. А новое арт-пространство, которое разместилось в здании, обогатит и разнообразит культурную жизнь нашего региона и, уверен, станет точкой притяжения для жителей и гостей республики. Конечно, такой грандиозный проект был бы невозможен без наших друзей из московского театра имени Евгения Вахтангова. От души благодарю руководство одного из главных театров России, который нам особенно близок давним сотрудничеством и трепетным отношением к нашему выдающемуся земляку Евгению Вахтангову», – отметил Сергей Меняйло.

Кирилл Крок отметил, что открытие в 2023 году культурного центра имеет большое символическое значение: 140 лет назад родился выдающийся театральный деятель, 120 лет назад он покинул родной дом и отправился в Москву, 110 лет назад создал студенческую студию, которая впоследствии стала театром.

«Мы, вахтанговцы всех поколений, решили приложить все усилия, чтобы возродить Дом Вахтангова, вер-

нуть его российской культуре, мировому театру. Открытие такого нового музейного и театрального пространства – событие федерального масштаба», – подчеркнул Кирилл Крок.

В историческом здании будет работать мемориально-культурный центр. На первом этаже открыто арт-кафе, на втором – воссозданы жилые комнаты семьи Вахтанговых. В экспозиции представлены архивные документы и материалы из музея Театра Вахтангова.

Воссоздана крыша из черепицы XIX века, стены докомпонованы и доукомплектованы кирпичом дореволюционного производства, который изготавливали во Владикавказе. Специалисты восстановили точные копии окон, дверей, фурнитуры. Отреставрированы сохранившиеся окна, входная дверь и въездные ворота дома.

Вечером на площади Свободы во Владикавказе состоялся концерт «Вахтангов. Путь домой», который посетили около 5 тыс. жителей и гостей столицы республики. С праздничной программой выступили артисты нескольких поколений вахтанговской труппы, звезды эстрады, творческие коллективы Северной Осетии.

Праздничные мероприятия в честь открытия Дома Вахтангова продлились во Владикавказе до 8 мая.

Евгений Багратионович Вахтангов родился 1(13) февраля 1883 года во Владикавказе. Со времени учебы в гимназии участвовал в любительских драматических кружках и продолжал играть на сцене, поступив в Московский университет. В 1911 год окончил театральную школу и был принят в Московский художественный театр (МХТ). В 1921 году возглавил Третью студию МХТ, которая после смерти руководителя и основателя (29 мая 1922 года) была переименована в Театр имени Евгения Вахтангова.

Источник: www.alania.gov.ru | www.vakhtangov-house.ru | www.culture.gov.ru



© www.alamia.gov.ru | www.culture.gov.ru

2 мая

Возрождение Мариуполя

Владимир Путин открыл в городе восстановленное трамвайное движение

© www.kremlin.ru



Ключевые слова: Городская среда, Культура, Образование, Спорт, Транспорт, Юбилеи, СЗФО, Донецкая Народная Республика, Санкт-Петербург, Путин Владимир, Беглов Александр, Пушилин Денис, Хуснуллин Марат, Чернышенко Дмитрий

Президент России Владимир Путин по видеосвязи открыл возобновленное трамвайное движение в городе Мариуполе Донецкой Народной Республики (ДНР).

В мероприятии приняли участие: заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, глава ДНР Денис Пушилин, мэр Мариуполя Олег Моргун, директор МУП «Мариупольтранс» Константин Нехаев, работники трамвайного депо №3 Мариуполя, ветераны Великой Отечественной войны.

Президент России назвал событие значимым для города и его жителей: «Это лишь первый этап работы в этой сфере. Будем обновлять парк общественного транспорта, создавать современную систему пассажирских перевозок».

Глава государства отметил, что проект ремонта трамвайных путей в Мариуполе реализуется благодаря Правительству Санкт-Петербурга.

Александр Беглов подчеркнул, что возрождение трамвая в Мариуполе стало одним из главных петербургских проектов. Поручение восстановить движение к 90-летию мариупольского трамвая Президент России дал в январе на праздновании 80-летия прорыва блокады Ленинграда.

Участники церемонии говорили об исторической параллели запуска блокадного трамвая и восстановления Мариуполя.

Объединенные бригады мариупольцев и петербургского ГУП «Горэлектротранс» восстановили 10,4 км трам-

вайных путей: часть путей отремонтирована и более километра уложено заново. Полностью восстановлена контактная сеть и пять тяговых подстанций.

Ветераны ВОВ стали первыми пассажирами возрожденного трамвайного маршрута.

«Сейчас в Мариуполе работают команды из многих регионов России. Мы чувствуем внимание и заботу большой страны. Огромная благодарность Санкт-Петербургу за чуткое отношение к проектам восстановления нашего города», – сказал Денис Пушилин.

1 мая трамвайному движению в Мариуполе исполнилось 90 лет. Восстановленный маршрут частично совпадает с открытым в 1933 году. Он соединит центр города и завод «Азовмаш», где планируется начать восстановительные работы. Идет ремонт депо №3 на проспекте Карпова, которое будет обеспечивать потребности в ремонте и обслуживании трамваев. К выходу на линию подготовлено 15 вагонов. Планируются поставки новых вагонов российского производства.

Александр Беглов доложил Президенту России о реализации его поручений по восстановлению города-братима Санкт-Петербурга Мариуполя.

«Составлена дорожная карта. Согласована очередность восстановления объектов. По 26 адресам работы завершены. План ремонтно-восстановительных работ охватывает 44 объекта социальной инфраструктуры и жилья. Всего силами Петербурга запланировано более 70 мероприятий по восстановлению Мариуполя», – сказал губернатор Северной столицы.

К 1 сентября восстановлены три школы и три детских сада, полностью оборудованные по петербургским стандартам. Особое внимание уделяется объектам здравоохранения. Ведут прием пациентов взрослая и детская поликлиники. Ведутся работы в отделении детской хирургии и онкологическом корпусе Городской больницы



© www.gov.spb.ru

№3. В план включены диагностическое отделение и вспомогательный корпус больницы. Будет реконструирован перинатальный центр с роддомом.

Петербургские строители приступили к реконструкции Донецкого областного драматического театра.

Восстанавливаются общественные пространства, благоустраивается парк культуры и отдыха «Городской сад». В Мариуполе появятся несколько фонтанов, в том числе у спортивного комплекса.

Среди объектов, которые восстанавливают петербургские строители, – две пожарных части, два банных комплекса, четыре МФЦ, здание пенсионного фонда, библиотека, подземный переход, кинотеатр, Дворец культуры металлургов, стадион «Азовец», спортивный комплекс с бассейном «Нептун».

До конца 2023 года планируется завершить работы в Центре детского и юношеского творчества «Прометей». Будут введены в строй еще одно общежитие и гостиница.

Состоялось открытие Дворца спорта, реконструированного петербургскими строителями. Волейбольные команды из Петербурга и Мариуполя провели первый товарищеский матч.

Дворец спорта – уникальное строение со стальным 32-реберным куполом. Двухэтажный спортивный комплекс площадью больше 3,5 тыс. кв. м рассчитан на 470 мест.

*

Строительный комплекс России продолжает восстановление новых регионов. В I квартале сдано в эксплуатацию более 67 тыс. кв. м жилья; восстановлены многоквартирные и индивидуальные дома общей площадью 393,2 тыс. кв. м, сообщил заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин.

«Основной объем ввода жилья – в Мариуполе. Построены и сданы в эксплуатацию 10 многоквартирных домов – 742 квартиры с чистовой отделкой. Благоустраиваются и придомовые территории, обновляется инфраструктура микрорайонов. Возводится жилой комплекс на шесть девятиэтажных домов. Всего после завершения строительства новоселье отпразднуют 869 семей», – сказал вице-премьер.

Одновременно со строительством домов в новых субъектах России продолжаются работы по восстановле-

нию жилищного фонда. В настоящее время ремонтные работы ведутся на более чем 1,4 тыс. объектах.

8 мая в рамках рабочей поездки в ДНР заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Чернышенко посетил Приазовский государственный технический университет (ПГТУ) города Мариуполя, Донецкое училище олимпийского резерва, стадион «Донбасс Арена», где встретился с футболистами местной команды, а также провел совещание на площадке Центра управления регионом.

В настоящее время в ПГТУ ведутся ремонтно-восстановительные работы.

Ректор ПГТУ Игорь Куценко рассказал Дмитрию Чернышенко, что уже в 2023 году университет планирует принять порядка 700 студентов и далее увеличивать численность учащихся: «Наша база – это 10 тысяч студентов, за два-три года, думаю, мы эту численность полностью восстановим, молодежь вернется в город».

Во время посещения стадиона «Донбасс Арена» Дмитрий Чернышенко отметил, что нужно восстанавливать легендарный донецкий «Шахтер».

«Я знаю, что чемпионат ДНР стартует уже в мае, у нас 10 команд из 10 городов. Важно, что футбольная жизнь идет. Задача Минспорта – помочь вам, чтобы регулярная спортивная жизнь в республике была налажена», – заявил вице-премьер.

На стадионе, пострадавшем от обстрелов, запланированы ремонтные работы.

В училище олимпийского резерва Донецка Дмитрий Чернышенко вручил директору Александру Громакову сертификат на 50 комплектов спортивной экипировки и обсудил с руководством планы по развитию учебного заведения и их интеграцию в российскую систему подготовки спортсменов.

В рамках программы социально-экономического развития новых регионов к марту 2024 года в ДНР запланировано восстановление 12 спортивных объектов, создание шести ФОКов открытого типа, закупка спортивного оборудования и экипировки.

В рамках цифровизации в ДНР к сентябрю 2023 года должны быть построены 639 базовых станций и подключены более 1250 социально значимых объектов.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.gov.spb.ru

12 мая

Вторая очередь Кольской ВЭС

Мощность крупнейшего в мире ветропарка за Полярным кругом превысила двести мегаватт



© www.government.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Экология, Энергетика, СЗФО, Мурманская область, ЛУКОЙЛ, ЭЛ5-Энерго, Воробьев Вадим, Новак Александр, Чибис Андрей

Состоялась церемония ввода в эксплуатацию второй очереди самого мощного в мире ветропарка за Полярным кругом – Кольской ВЭС.

В мероприятии приняли участие: заместитель Председателя Правительства России Александр Новак, губернатор Мурманской области Андрей Чибис и главный исполнительный директор ПАО «ЛУКОЙЛ» Вадим Воробьев.

Строительство осуществляло ПАО «ЭЛ5-Энерго» (входит в Группу «ЛУКОЙЛ»). Первая очередь ветропарка мощностью 170 МВт введена в эксплуатацию 1 декабря 2022 года. После ввода второй очереди мощность станции достигла 201 МВт. Кольская ВЭС оснащена 57 турбинами и занимает площадь в 257 га.

Плановая выработка ветропарка составляет порядка 750 млн кВтч электроэнергии в год, что позволит предотвратить выбросы до 600 тыс. тонн CO₂-эквивалента.

Доля оборудования локализованного российского производства на ветроустановках составляет 68%.

Источник: www.government.ru | www.gov-murman.ru | www.lukoil.ru

24 мая

Балтийский вагоноремонтный завод

Новое предприятие открылось в Ленинградской области

Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, СЗФО, Ленинградская область, Новотранс, Гончаров Константин, Дрозденко Александр

В Ленинградской области начал работу Балтийский вагоноремонтный завод. Новое предприятие, построенное Группой компаний «Новотранс» в Волосовском районе, обеспечит работой 1,5 тыс. человек. **Инвестиции – 2,5 млрд рублей.**

Участие в открытии производства приняли губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко и президент ГК «Новотранс» Константин Гончаров.

Завод будет осуществлять комплексное обслуживание грузовых вагонов в Северо-Западном федеральном округе. Проектная мощность – 30 тыс. вагонов и более 36 тыс. колесных пар в год – делает предприятие одним из крупнейших вагоноремонтных заводов в России.

Источник: www.lenobl.ru



© www.lenobl.ru

Мясоперерабатывающий завод в Воронежской области

Проект реализован Группой компаний «АГРОЭКО»



© www.mcx.gov.ru

Ключевые слова: АПК, Инвестиции, Пищевая промышленность, ЦФО, Воронежская область, АГРОЭКО, Россельхозбанк, Гордеев Алексей, Гусев Александр, Маслов Владимир, Патрушев Дмитрий

Министр сельского хозяйства Российской Федерации Дмитрий Патрушев, заместитель Председателя Государственной Думы России Алексей Гордеев, глава Воронежской области Александр Гусев и председатель совета директоров Группы компаний (ГК) «АГРОЭКО» дали старт работе нового мясоперерабатывающего предприятия в Павловском районе Воронежской области. Финансовый партнер проекта – Россельхозбанк.

Производственный комплекс стал одним из крупнейших в стране. Мощность по переработке – 3,8 млн голов в год. В планах – отгрузка более 300 тыс. тонн мясной продукции в год: свиных полутуш, мяса в индустриальной и потребительской упаковке, всего – порядка 300 наименований. Создается 3,5 тыс. новых рабочих мест.

Инвестиции – 15 млрд ₽

ГК «АГРОЭКО» завершает создание вертикально интегрированного холдинга в свиноводстве: от производства комбикормов до переработки и упаковки собст-

венной продукции. К 2024 году доля продаж упакованной продукции составит 76%.

Дмитрий Патрушев отметил, что Воронежская область традиционно занимает лидирующие позиции в животноводстве. Такая база создает хороший потенциал для развития переработки. В 2022 году регион произвел более 300 тыс. тонн мяса и субпродуктов: больше чем в 2021 году. В 2023 году ожидается рост.

Делегация осмотрела комплексную застройку в селе Елизаветовка, где для сотрудников ГК «АГРОЭКО» построены жилье и гостиница, детская и спортивная площадка, зона отдыха. В планах – строительство детского сада, физкультурно-оздоровительного комплекса и трех многоквартирных домов. Проект реализован с привлечением инвестиций ГК «АГРОЭКО» в рамках госпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий».

Говоря о результатах работы регионального агропрома, Дмитрий Патрушев отметил, что по итогам 2022 года фиксируется высокий индекс производства – почти 112%.

Обсуждалось развитие отечественного семеноводства. Рассмотрены планы по локализации производства семян сельскохозяйственных культур.

Источник: www.mcx.gov.ru | www.govrn.ru | www.agroeco.ru

«Центр Зотов»

Владимир Путин ознакомился с выставкой
«Развитие креативной экономики в России»



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Культура, Промышленность, ЦФО, Москва, Агентство стратегических инициатив, Путин Владимир, Орешкин Максим, Чупшева Светлана

Президент России Владимир Путин посетил в Москве конструктивное пространство «Центр Зотов».

В сопровождении генерального директора Агентства стратегических инициатив Светланы Чупшевой глава государства осмотрел выставку, посвященную достижениям российских предпринимателей в области креативной экономики. Президенту России рассказали о вкладе креативных индустрий в развитие страны, а также о подготовке профессиональных кадров.

Владимир Путин осмотрел стенды об архитектуре и урбанистике, моде и культуре, дизайне и туризме. В экспозиции представлены, в частности, российские бренды одежды и обуви, бижутерии и ювелирных украшений, часов и аксессуаров, продукция народных промыслов, развлекательный контент, включая кино, видеоигры, анимацию и музыку, технологические устройства, примеры развития туристического потенциала регионов.

По словам помощника Президента России Максима Орешкина, потенциал России и в искусстве, и в изобретательстве всегда был на самом высоком уровне, но редко приводит к серьезному экономическому результату:

«У нас очень долго жило убеждение, что творчество не может быть равно коммерции или зарабатыванию денег. Креативные индустрии, которые находятся на стыке творчества, технологий и бизнеса, эту ситуацию, к счастью, меняют. Согласно принятой правительством концепции развития креативных индустрий, к 2030 году их доля в экономике страны должна вырасти до 6%, в структуре мирового экспорта – до 3,5%. Доля занятости в креативных профессиях увеличится с 4,67% до 15%. Будем разрабатывать для этой отрасли экономики пакет мер поддержки».

Справка. «Центр Зотов» открыт после реконструкции в здании бывшего Московского хлебозавода №5 в ноябре 2022 года. Его проекты посвящены исследованию теории и практики конструктивизма. Выставочное пространство объединяет произведения из коллекций и запасников российских музеев, а также частных собраний. Зотов Василий Петрович (1899–1977) – советский государственный деятель, нарком (министр) пищевой промышленности СССР, идеолог массового строительства хлебозаводов.

Источник: www.kremlin.ru | www.asi.ru | www.centrezotov.ru

1 июня

Российская детская клиническая больница

Медицинское учреждение открыло новый
реабилитационный центр



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, Награды/Премии, Общество, ЦФО, Московская область, Российская детская клиническая больница, Воробьев Андрей, Мурашко Михаил, Петряйкина Елена

В Международный день защиты детей Президент России Владимир Путин по видеосвязи провел встречу с кавалерами ордена «Родительская слава». В беседе приняли участие многодетные семьи из Адыгеи и Карачаево-Черкесии; Архангельской, Кировской, Магаданской, Новосибирской, Смоленской и Челябинской областей.

Владимир Путин посетил Федеральный детский реабилитационный центр (ФДРЦ) в подмосковном городе Подольске – структурное подразделение Российской детской клинической больницы.

Вместе с министром здравоохранения Российской Федерации Михаилом Мурашко и губернатором Московской области Андреем Воробьевым глава государства

осмотрел консультативно-диагностический центр, блок водолечения, школьную зону для социально-психологической реабилитации, тренажерный зал с медицинским оборудованием, палаты для стационарного пребывания пациентов.

Сотрудники центра продемонстрировали уникальные диагностические и реабилитационные тренажеры. Пояснения давала директор Российской детской клинической больницы Елена Петряйкина.

ФДРЦ построен в рамках национального проекта «Здоровье». Центр будет принимать на лечение детей и подростков из всех регионов России в возрасте от одного месяца до 18 лет с тяжелыми хроническими и комплексными патологиями. Дневной и круглосуточный стационар из семи реабилитационных отделений способен оказывать помощь более 6 тыс. пациентам в год.

Источник: www.kremlin.ru

Новая поликлиника в Воронеже

Открылся крупнейший в Центральном Черноземье медицинский комплекс



© www.govvrn.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, ЦФО, Воронежская область, Воронежская городская клиническая поликлиника №4

Открылся новый комплекс Воронежской городской клинической поликлиники №4 на 1,1 тыс. мест.

«Это большое событие для города. Такой поликлиники нет не только в Воронеже, но и в Центральном Черноземье», – отметил первый заместитель председателя Правительства Воронежской области Владимир Попов.

Новый медицинский комплекс состоит из трех частей: 5-этажной детской и 8-этажной взрослой поликлиник, 4-этажной женской консультации. Оборудованы отделения физиотерапии и реабилитации. На цокольном этаже разместились водолечебница с бассейнами и залы лечебной физкультуры. Оборудованы центр реабилитации сердечно-сосудистых заболеваний и отделение лучевой диагностики, а также центр ментального здоровья.

Поликлиника оснащена новейшим оборудованием: всего – 16 тыс. единиц преимущественно отечественного производства. Все отделения обеспечены КТ, МРТ и рентген-аппаратами.

Предусмотрено разделение потоков пациентов, удобная маршрутизация и навигация. На прием записывают удаленно, налажен электронный документооборот. Созданы условия для людей с ограниченными возможностями.

В детской поликлинике имеется офтальмологический, гинекологический, хирургический кабинеты, отделение функциональной и ультразвуковой диагностики, реабилитации и палаты дневного стационара.

На каждом этаже организованы игровые комнаты с интерактивными экранами, комнаты кормления детей. Персонал располагает комнатами для отдыха, гардеробными.

Источник: www.govvrn.ru

Развитие промышленности в Нижегородской области

Михаил Мишустин посетил Горьковский автомобильный завод



© www.premier.gov.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, Химическая промышленность, ПФО, Нижегородская область, Водолет (Компания), Водоходъ, Группа ГАЗ, Объединенная судостроительная корпорация, РусСилика, Титан (Группа компаний), Фонд развития промышленности, Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях имени Р.Е. Алексеева, Sitronics Group, Мишустин Михаил, Багаутдинов Ришат, Дитрих Евгений, Итальянцев Никита, Итальянцев Сергей, Комаров Игорь, Мантуров Денис, Никитин Глеб, Рахманов Алексей, Сорокин Вадим, Сутягинский Михаил, Чернышенко Дмитрий

Председатель Правительства России Михаил Мишустин посетил Горьковский автомобильный завод (ГАЗ) в Нижнем Новгороде, осмотрел производственные участки, ознакомился с образцами продукции и побеседовал с работниками.

ГАЗ ведет историю с 1932 года (тогда – Нижегородский автомобильный завод имени В.М. Молотова). ГАЗ – ведущий производитель коммерческого транспорта в России. Лидер российского рынка с долей 60% в сегментах легких и среднетоннажных коммерческих автомобилей, один из крупнейших центров локализации и импортозамещения в отрасли. В составе предприятия – собственный инженерный центр и более 20 высокотехнологичных производств.

За последние годы на ГАЗе построены новый цех автоматизированной штамповки, высокотехнологичный окрасочный комплекс, новые линии сварки, автокомпонентные производства. На площадках ГАЗа используется свыше 580 роботов.

Автозавод выпускает легкие коммерческие автомобили и среднетоннажные грузовики массой

от 2,5 до 10 тонн, микроавтобусы вместимостью от 6 до 22 пассажиров и свыше 5 тыс. видов автокомпонентной продукции. На базе автомобилей ГАЗ изготавливается свыше 700 видов спецтехники.

ГАЗ первым в России начал серийное производство коммерческих электромобилей. На единой электроплатформе, разработанной конструкторами ГАЗа, выпускается полная линейка легкого коммерческого электротранспорта: бортовые грузовики, микроавтобусы, фургоны и различные варианты спецтехники.

Автозавод выпускает высоколокализованную технику и является центром крупнейшего в России автокомпонентного кластера. В 2022 году на ГАЗе открыто литейное производство, которое поставляет отливки для двигателестроительных предприятий и станет основой локализации нового легкого дизельного двигателя для автомобилей ГАЗ.

Михаила Мишустина сопровождали: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Чернышенко, полномочный представитель Президента России в ПФО Игорь Комаров, губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, президент «Группы ГАЗ» Вадим Сорокин.

Денис Мантуров, Глеб Никитин и председатель совета директоров АО «Группа компаний «Титан» Михаил Сутягинский дали старт строительству завода компании «РусСилика» (ГК «Титан») по производству микронизированного силикагеля и стабильного силиказоля.



Площадка расположена в ОЭЗ промышленно-производственного типа «Кулибин» в городе Дзержинске.

«Завод станет ключевым производством силикагеля и силиказоля в стране. Востребованность такой продукции только растет», – отметил Денис Мантуров.

Потребности российского рынка в силикагелях и силиказолях на 75% закрывается импортными поставками. С момента запуска комплекса в 2025 году будет обеспечена сырьевая независимость в соответствующей номенклатуре более чем на 80%.

«Производство включено в перечень проектов, оказывающих существенное влияние на смежные отрасли промышленности. Для решения столь амбициозной задачи предприятию предоставлен льготный заем Фонда развития промышленности в размере **5 млрд рублей**», – добавил вице-премьер – глава Минпромторга.

Инвестиции – **около 8 млрд рублей**. Мощность по микронизированным силикагелям составит 12 тыс. тонн, по стабильным силиказолям – до 42 тыс. тонн в год.

*

Денис Мантуров, Глеб Никитин, генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов, генеральный директор Государственной транспортной лизинговой компании Евгений Дитрих, генеральный директор компании «Водоходь» Ришат Багаутдинов и генеральный директор компании «Водолет» Никита Итальянцев приняли участие в открытии экскурсионно-прогулочных маршрутов для новых пассажирских судов «Соталия» и «Экоход».

«Суда пополняют пассажирский флот региона и внесут вклад в развитие водного туризма и пассажирских перевозок», – подчеркнул Денис Мантуров.

«Соталия» – первое в своей серии круизное и пассажирское судно, построенное АО «Научно-исследова-

тельское проектно-технологическое бюро «Онега» (город Северодвинск, Архангельская область) по заказу АО «Объединенная судостроительная корпорация».

«Мы построили судно в инициативном порядке. Судно идеально работает “поперек” рек и может связывать между собой места, не связанные дорогами с твердым покрытием», – сказал Алексей Рахманов.

По его словам, судно на 98% оборудовано российскими комплектующими, работает на экономичном дизельном двигателе с расходом топлива 20 л/ч. ОСК готова производить не менее 10–15 судов в год.

«Экоходь» (модель Ecoscruiser) – двухпалубный электрокатамаран класса «река-озеро» для пассажирских прогулок и экскурсионных маршрутов, а также для проведения мероприятий. Построен на предприятии Emperium (входит в Sitronics Group) по заказу АО «Водоходь. Пассажирский Порт» («дочка» компании «Водоходь»).

2 июня Денис Мантуров посетил в Нижнем Новгороде АО «Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях имени Р.Е. Алексеева», где осмотрел производство инновационных скоростных судов на подводных крыльях нового поколения «Метеор 120Р».

Денис Мантуров и генеральный директор АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» Сергей Итальянцев обсудили вопросы поставки комплектующих для судостроения. «Метеоры» – высоколокализованный продукт: его проектирование и строительство ведется с применением отечественных разработок и комплектующих, в том числе собственного производства верфи. Новые «Метеоры» – значимый шаг в обновлении скоростного пассажирского флота и развитии речных перевозок.

Национальный центр физики и математики

Михаил Мишустин посетил город науки Саров



© www.premier.gov.ru

Ключевые слова: Десятилетие науки и технологий, Образование, Наука, ОПК, ПФО, Нижегородская область, МГУ им. М.В. Ломоносова, Национальный центр физики и математики, Росатом, Российский федеральный ядерный центр – Всероссийский НИИ экспериментальной физики, Мишустин Михаил, Комаров Игорь, Костюков Валентин, Лихачев Алексей, Мантуров Денис, Садовничий Виктор, Сергеев Александр, Фальков Валерий, Чернышенко Дмитрий

В ходе поездки в город Саров Нижегородской области Председатель Правительства России Михаил Мишустин посетил кампус образовательного ядра Национального центра физики и математики (НЦФМ) – Филиал «МГУ Саров», который создается при поддержке Госкорпорации «Росатом».

Председателя Правительства России сопровождали: заместитель Председателя Правительства России, сопредседатель совета по развитию НЦФМ Дмитрий Чернышенко, полномочный представитель Президента России в ПФО Игорь Комаров, министр науки и высшего образования Российской Федерации Валерий Фальков, ректор МГУ им. М.В. Ломоносова Виктор Садовничий, генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, директор ФГУП «Российский федеральный ядерный центр – Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики» (РФЯЦ-ВНИИЭФ) Валентин Костюков, научный руководитель НЦФМ, академик РАН Александр Сергеев, директор Филиала «МГУ Саров», член-корреспондент РАН Владимир Воеводин.

Филиал МГУ им. М.В. Ломоносова в Сарове создан по поручению Президента России и открыт в 2021 году на базе Национального центра физики и математики, став восьмым филиалом ведущего вуза страны. НЦФМ – флагманский проект Десятилетия науки и технологий. Учредители НЦФМ – Госкорпорация «Росатом»,

МГУ им. М.В. Ломоносова, РАН, Министерство науки и высшего образования России, РФЯЦ-ВНИИЭФ, НИЦ «Курчатовский институт» и Объединенный институт ядерных исследований.

В 2021 году набраны первые студенты (50 магистров). В настоящий момент в филиале обучаются около 100 студентов и аспирантов.

Вступительные экзамены проходят выпускники ведущих российских вузов, которые получили профильную подготовку по физике, прикладной математике и информатике.

Инфраструктура филиала включает: учебный корпус, студенческий кампус (проживание в двухэтажных таунхаусах; дополнительно в 2023 году возведен апартамент-комплекс из 20 двухместных комнат, 19 одноместных, одной комнаты для студентов с ОВЗ и 10 студий для семейных пар), гостиницу для преподавателей (на 23 номера повышенной комфортности), библиотеку, кафе, парковку (авто- и вело-) и столовую.

Михаил Мишустин встретился со старшеклассниками в детском технопарке «Кванториум Саров».

*

Михаил Мишустин ознакомился с работой лазерного комплекса Института лазерно-физических исследований РФЯЦ-ВНИИЭФ и возложил цветы к памятнику Юлию Борисовичу Харитону.

Юлий Харитон – физик, один из руководителей советского атомного проекта, академик Академии наук СССР, трижды Герой Социалистического Труда. С 1952 года – научный руководитель, с 1992 года – почетный научный руководитель РФЯЦ-ВНИИЭФ.

Источник: www.government.ru | www.rosatom.ru | www.nobl.ru

Новый завод в Ростовской области

Компания «Авангард» открыла первое в России производство полиэфирного штапельного волокна



© www.donland.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Легкая промышленность, Химическая промышленность, ЮФО, Ростовская область, Авангард (Компания), Фонд развития промышленности, Голубев Василий, Рябошапка Олег

В городе Шахты Ростовской области открылся первый в России завод по производству полиэфирного штапельного волокна. Предприятие компании «Авангард» способно выпускать до 6 тыс. тонн продукции в месяц, что позволит заместить до 60% рынка и снизить зависимость России от импорта.

Старт работе предприятия дали губернатор Ростовской области Василий Голубев и генеральный директор компании «Авангард» Олег Рябошапка.

Инвестиции – более 5 млрд рублей, из них **500 млн рублей** привлечено по линии Фонда развития промышленности.

Инвестиции – более 5 млрд ₺

Предприятие включено в перечень «100 губернаторских инвестпроектов». Создается 400 рабочих мест.

По словам Олега Рябошапки, в Советском Союзе аналогичное предприятие было построено в белорусском Могилеве. После распада СССР Россия осталась без полиэфирного волокна.

Глава региона подчеркнул, что на предприятиях «Авангарда» трудятся более 1,5 тыс. шахтинцев. Завод по производству полиэфирного штапельного волокна – третий проект компании в Ростовской области.

В мае в шахтерском городе открыто еще одно производство – по выпуску микрофибры. В 2023 году на Дону откроются еще три крупных завода, строятся предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции.

Источник: www.donland.ru | www.ria.ru | www.don24.ru

Фабрика «Краснотурьинск-Полиметалл» Свердловская область наращивает добычу золота



© www.midural.ru

Ключевые слова: Горнодобывающая промышленность, Инвестиции, Металлургия, УрФО, Свердловская область, Краснотурьинск-Полиметалл, Полиметалл, Куйвашев Евгений, Лисицын Андрей

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев дал старт работе обогатительной фабрики «Краснотурьинск-Полиметалл». Создано 350 новых рабочих мест.

«Краснотурьинск-Полиметалл» является резидентом территории опережающего развития Краснотурьинск. Проектная мощность – порядка 450 тыс. тонн руды в год.

Инвестиции – 7 млрд ₽

Фабрика обеспечит переработку руды с месторождения Пещерное, расположенного в 10 км от Краснотурьинска, и других полиметаллических месторождений региона.

«Наша фабрика рассчитана на переработку семи типов руд с помощью технологии флотационного и гравитационного обогащения. Совместно с “Золотом Северного Урала”, где используется кучное выщелачивание и технология “уголь в пульпе”, два предприятия образуют уральский промышленный хаб с широкими технологическими возможностями по переработке руды разного минералогического состава», – отметил управляющий директор компании «Краснотурьинск-Полиметалл» Андрей Лисицын.

Сформированная железнодорожная инфраструктура обеспечит доставку руды и отправку концентратов с обогатительного комплекса. Для энергоснабжения производства компания «МРСК Урала» возвела подстанцию «Полиметалл».

С 2008 года инвестиции компании «Полиметалл» в социальное развитие Краснотурьинска превысили 330 млн рублей.

Источник: www.midural.ru

13 июня

Гелиевый завод Иркутская нефтяная компания продолжает создание газохимического кластера

Ключевые слова: Инвестиции, Химическая промышленность, СФО, Иркутская область, Иркутская нефтяная компания, Гинзбург Яков

Иркутская нефтяная компания (ИНК) ввела в эксплуатацию гелиевый завод на Ярактинском нефтегазоконденсатном месторождении, сообщил глава компании Яков Гинзбург. Мощность – 10 млн литров в год.

«Завод работает в режиме опытного применения, постепенно выходит на проектную мощность. Технология уникальна и не имеет аналогов в мире. Новый завод ИНК стал вторым и крупнейшим в России. Всего в мире полтора десятка таких предприятий», – отметил Яков Гинзбург.

Гелий используется в атомной энергетике, металлургии, пищевой промышленности, медицине.

Ввод гелиевого завода осуществлен в рамках второго этапа газового проекта по созданию газохимического кластера, замыкающего цепочку переработки природного и попутного газа с глубоким извлечением ценных компонентов из них.

В 2022 году ИНК открыла пять производственных объектов второго этапа газового проекта: два завода по подготовке и переработке природного и попутного газов; две линии газодифракционирования Усть-Кутского газоперерабатывающего завода (первая очередь); расширение комплекса приема, хранения и отгрузки сжиженных углеводородных газов.

Компания реализует проект по созданию газохимического кластера в Иркутской области с хабом в городе Усть-Куте с 2011 года.

Источник: www.irkutskoil.ru | www.tass.ru | www.interfax.ru

13 июня

Траулер «Дмитрий Кожарский»

На судне поднят Государственный флаг Российской Федерации



© www.fish.gov.ru

Ключевые слова: АПК, Инвестиции, Машиностроение, СЗФО, Калининградская область, Ленинградская область, Атлантрибфлот, Выборгский судостроительный завод, Объединенная судостроительная корпорация, ФОР (Группа компаний), Алиханов Антон, Балон Павел, Гуцан Александр, Шестаков Илья

В Калининграде состоялась церемония поднятия государственного флага Российской Федерации на траулере проекта КМТ02 «Дмитрий Кожарский». Судно построено на Выборгском судостроительном заводе (ВСЗ, входит в состав Объединенной судостроительной корпорации) для АО «Атлантрибфлот», входящего в Группу компаний «ФОР».

В церемонии приняли участие: полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан, глава Росрыболовства Илья Шестаков, губернатор Калининградской области Антон Алиханов, генеральный директор Управляющей компании «ФОР» Павел Балон, ветераны рыбной промышленности, курсанты Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота.

Строительство траулеров на ВСЗ в городе Выборге Ленинградской области ведется в рамках программы «квоты в обмен на инвестиции», стимулирующей размещение заказов на рыбопромысловые суда на отечественных верфях. Всего по заказу компаний, входящих в Группу «ФОР», на ВСЗ будут построены три рыболовных траулера проекта КМТ02.

«Дмитрий Кожарский» – первый крупнотоннажный рыбопромысловый траулер-процессор проекта КМТ02.02 из серии судов, которые строятся для лова донных пород рыб.

На борту размещено оборудование, рассчитанное на вылов и круглосуточную заморозку до 105 тонн рыбы, а также комбинированные трюмы для морской продукции емкостью до 2375 куб. м. Технические характеристики судна: длина – 80,4 м; ширина – 15,4 м; осадка – 6,51 м; водоизмещение – 5563 тонн; мощность энергетической установки – 4640 кВт.

Источник: www.aosk.ru | www.fish.gov.ru

14 июня

Новая установка гидрокрекинга

Объект возведен компанией «НОВАТЭК» в порту Усть-Луга



Ключевые слова: Инвестиции, Нефтяная промышленность, СЗФО, Ленинградская область, НОВАТЭК, Михельсон Леонид, Шульгинов Николай

Компания «НОВАТЭК» ввела в эксплуатацию новую установку гидрокрекинга в Ленинградской области в порту Усть-Луга на Балтийском море. Объект мощностью 1 млн тонн в год позволит перерабатывать тяжелый остаток фракционирования (мазут) на мощностях «НОВАТЭКа» по фракционированию газового конденсата и довести долю светлых товарных нефтепродуктов до 99%. Проект ориентирован на экспорт. В целом комплекс в Усть-Луге перерабатывает 7 млн тонн сырья в год.

Инвестиции – 50 млрд ₽

Проект стартовал в 2019 году. **Инвестиции – 50 млрд рублей.** Углубленная переработка позволит получить дополнительные объемы нефтепродуктов: авиационного керосина, легкой и тяжелой нефти, газойля.

Участие в церемонии приняли министр энергетики Российской Федерации Николай Шульгинов и председатель правления компании «НОВАТЭК» Леонид Михельсон.

По его словам, проект в Усть-Луге будет развиваться: в 2024 году запланирован ввод третьей очереди перерабатывающего комплекса.

Источник: www.minenergo.gov.ru | www.lenobl.ru | www.novatek.ru

© www.minenergo.gov.ru

Развитие транспортной инфраструктуры Юга России

Открылись обходы Аксая и Краснодара



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Транспорт, ЮФО, Краснодарский край, Ростовская область, Автодор (Государственная компания), Путин Владимир, Голубев Василий, Кондратьев Вениамин, Петушенко Вячеслав, Савельев Виталий, Хуснуллин Марат

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в открытии автомобильного движения на 65-километровом восточном обходе города Аксая в Ростовской области и 51-километровом дальнем западном обходе города Краснодара на федеральной трассе М-4 «Дон».

«Сегодня мы одновременно открываем обходы Аксая и Краснодара. Оба объекта находятся на федеральной трассе М-4 «Дон», которая является основным маршрутом на Черноморское побережье, а также главной артерией выхода на новые регионы, в частности для доставки туда грузов», – сказал заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин.

Вице-премьер поблагодарил Государственную компанию (ГК) «Автодор», региональные команды и всех строителей за слаженную работу.

Обход Аксая является частью Ростовского транспортного кольца, которое строится за счет инфраструктурного бюджетного кредита. В составе обхода – ранее реконструированные и введенные участки длиной 29,4 км, а также открытый участок протяженностью 35,5 км. Возведены восемь путепроводов и пять мостов. Самым масштабным сооружением стал мост через Дон длиной 1,9 км с судоходным пролетом 147 м.

Дальний западный обход Краснодара (Д30К) строился по поручению Президента России о формировании дальних автомобильных подходов к Крымскому мосту. После открытия движения от Краснодара до Крымского моста (дороги А-289 и А-290) и с учетом работ по восстановлению дорог в новых регионах практически будет завершено формирование кольцевой дороги вокруг

Азовского моря. При строительстве возвели 24 сооружения: 20 путепроводов и четыре моста.

Как отметил министр транспорта России Виталий Савельев, завершение строительства обходов Аксая и Краснодара позволит не только увеличить пропускную способность коридора в Азово-Черноморском направлении, но и снять транзитную нагрузку в густонаселенных городах, повысить транспортную доступность курортов юга России, что особенно важно в начале летнего туристического сезона, когда интенсивность движения увеличивается в 3–4 раза.

Губернатор Ростовской области Василий Голубев подчеркнул, что с запуском обхода Аксая готовность Ростовского транспортного кольца достигла 88%.

«В 2026 году мы планируем кольцо замкнуть и создать новые условия для взаимодействия с нашими новыми территориями», – сказал глава региона.

Как сообщил губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев, Д30К позволит автотуристам и большегрузам не заезжать в Краснодар, а ехать напрямую на побережье региона или в Крым.

«Объезд поможет равномерно развиваться и санаторно-курортной отрасли, и строительству не только в Краснодаре и на Черноморском побережье, но и на побережье Азовского моря», – отметил Вениамин Кондратьев.

Председатель правления ГК «Автодор» Вячеслав Петушенко подчеркнул, что за последние три года компания реконструировала и построила 286 км новых дорог: «Открытие движения по обходу Аксая сократит время в пути до Черного моря на 54 минуты. Дальний западный обход Краснодара сократит время еще на 79 минут. В пик на двух объектах работало 3,5 тысячи строителей, тысяча единиц техники».

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.donland.ru | www.admkrai.krasnodar.ru

Новое химическое производство в Прикамье

Проект реализован на площадке компании «Метафракс Кемикалс» в городе Губахе



© www.permkrai.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Химическая промышленность, Экология, ПФО, Пермский край, Метафракс Групп, Метафракс Кемикалс, Гарслян Армен, Махонин Дмитрий

В городе Губахе Пермского края на площадке АО «Метафракс Кемикалс» введен в эксплуатацию уникальный комплекс по производству аммиака, карбамида и меламина на основе продувочного газа производства метанола (АКМ). Создано порядка 400 высококвалифицированных рабочих мест.

В церемонии открытия объекта приняли участие: губернатор Пермского края Дмитрий Махонин, председатель совета директоров «Метафракс Групп» Армен Гарслян, руководители и работники компании.

Создан технологически взаимосвязанный комплекс АКМ с мощностью по карбамиду – 500 тыс. тонн, по аммиаку – 298 тыс. тонн, по меламину – 40 тыс. тонн в год. Расширена номенклатура продукции. Карбамид и меламин, помимо продажи на внутреннем и внешнем рынках, планируется использовать в качестве сырья для производства смол компанией «Метадиаена», входящей в состав «Метафракс Групп».

Завершен один из самых крупных проектов в Пермском крае. **Инвестиции – более 67 млрд рублей.**

Дмитрий Махонин поздравил участников церемонии с историческим событием: «Благодаря пуску АКМ в Прикамье появилось одно из крупнейших в мире предприятий органической химии – драйвер для открытия в регионе новых производств. Проекты компании способствуют развитию Губахи. Создано порядка 400 новых рабочих мест, для работников возведено шесть многоэтажных жилых домов, проделана большая работа по благоустройству города».

Инвестиции – 67 млрд ₽

Новое производство работает на чистом водороде и чистом азоте – без риформинга. Выбросы углекислого газа в атмосферу снизятся. Планируется, что в год комплекс АКМ будет перерабатывать порядка 400 тыс. тонн диоксида углерода.

Извлеченный из дымовых газов CO₂ для синтеза карбамида применен на «Метафраксе» впервые в мировой практике. Установка выделения углекислого газа – единственная в России и Европе и вторая в мире по производительности.

Источник: www.permkrai.ru

20 июня

Развитие судоходства по Москве-реке

Владимир Путин посетил Северный речной вокзал



© www.kremlin.ru | www.mos.ru

Ключевые слова: Городская среда, Культура, Страницы истории, Транспорт, ЦФО, Москва, Sitronics Group, Путин Владимир, Пожидаев Николай, Собянин Сергей

Президент России Владимир Путин посетил Северный речной вокзал. Мэр Москвы Сергей Собянин доложил главе государства об экологической реабилитации акватории Москвы-реки, программе комплексного благоустройства столичных набережных и пляжных зон, о реставрации Северного речного вокзала и масштабной реконструкции Южного речного вокзала.

Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в церемонии запуска нового вида городского транспорта – речных электросудов, которые начинают совершать регулярные пассажирские перевозки по Москве-реке. Первый маршрут длиной более 6,5 км связывает Киевский вокзал с причалом на Шелепихинской набережной, где расположены активно строящиеся и развивающиеся районы столицы. Провозная способность – 15–16 тыс. пассажиров в сутки.

По маршруту будут ходить восемь электросудов, названных в честь столичных рек: «Синичка», «Сетунь», «Пресня», «Филька», «Сходня», «Раменка», «Яуза» и «Неглинка». Глава государства поднялся на борт одного из них – «Сходни», ознакомился с оснащением пассажирского салона.

Запуск электросудов – уникальный проект не только для Москвы и России, но и в мировой практике. Речь идет

о первом в мире круглогодичном водном транспорте полностью на электрическом ходу.

Глава Sitronics Group Николай Пожидаев представил новые электрические суда, задействованных на речном маршруте. Суда построены на предприятии Emperium (входит в Sitronics Group).

Президент России осмотрел выставку «Москва-река. Московское золотое кольцо» Музея транспорта Москвы на Северном речном вокзале. Экспозиция рассказывает об истории вокзала, эволюции отечественного судостроения и развитии речных маршрутов.

Северный речной вокзал расположен на берегу Химкинского водохранилища Москвы. Его комплексная реставрация велась с августа 2018 года по сентябрь 2020 года. Масштабная реконструкция расположенного на левом берегу Нагатинской поймы Южного речного вокзала началась в 2021 году и завершилась в апреле 2023 года. Их возрождение позволит вернуть популярность маршруту «Московское золотое кольцо», который начинается от Северного речного вокзала, проходит через Рыбинск, Ярославль, Кострому, Нижний Новгород, Рязань и Коломну, и завершается на Южном речном вокзале.

*

Президент России провел совещание, посвященное вопросам развития речного судоходства.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

Казанский авиационный завод

Михаил Мишустин ознакомился с работой предприятия



© www.tatarstan.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, ОПК, ПФО, Республика Татарстан, Казанский авиационный завод имени С.П. Горбунова, Объединенная авиастроительная корпорация, Ростех, Туполев (Компания), Мишустин Михаил, Комаров Игорь, Королев Вадим, Мантуров Денис, Минниханов Рустам, Слюсарь Юрий, Чемезов Сергей

Председатель Правительства России Михаил Мишустин посетил Казанский авиационный завод имени С.П. Горбунова, ознакомился с работой предприятия и побеседовал с работниками.

Казанский авиазавод – одно из крупнейших предприятий авиационной промышленности России – основан в 1932 году. В настоящее время является филиалом ПАО «Туполев» и входит в состав Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Госкорпорации «Ростех». Основная продукция – военные и гражданские самолеты. Предприятие занимается проектированием, производством и испытаниями самолетов различного назначения, обеспечением эксплуатации и послепродажного обслуживания, подготовкой экипажей.

За годы существования завод выпустил 22 типа авиационной техники общим числом более 20 тыс. единиц, в том числе самолеты АНТ-3, Пе-2, Ту-16, Ту-104Б, Ил-62М, Ту-22МЗ, Ту-160.

В настоящее время авиазавод выпускает стратегические ракетносцы Ту-160, пассажирские самолеты Ту-214, ремонтирует и совершенствует Ту-160, Ту-22МЗ.

Стратегический ракетносец Ту-160 является самым крупным в истории военной авиации сверхзвуковым самолетом и самолетом с изменяемой геометрией крыла,

а также одним из наиболее мощных боевых самолетов в мире. На Ту-160 установлено 44 мировых рекорда.

Программа производства самолетов Ту-160 в модернизированном облике Ту-160М развернута по решению Президента России Владимира Путина. В январе 2022 года модернизированный стратегический ракетносец Ту-160М начал программу летных испытаний.

Ту-214 – среднемагистральный узкофюзеляжный двухдвигательный пассажирский самолет, способный перевозить до 210 пассажиров.

На предприятии трудятся порядка 8,5 тыс. человек. В связи с наращиванием производства реализуется программа по привлечению квалифицированного персонала, мероприятия по профориентации студентов и школьников. В частности, в мае 2023 года состоялось подписание договора о создании базовой кафедры «Самолетостроение» между Казанским национальным исследовательским техническим университетом им. А.Н. Туполева и ПАО «Туполев». Студентов будут готовить по профильным специальностям: «Авиастроение», «Самолето- и вертолетостроение», «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств».

Предприятие посетили: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, полномочный представитель Президента России в ПФО Игорь Комаров, генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов, раис Республики Татарстан Рустам Минниханов, генеральный директор ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь, управляющий директор ПАО «Туполев» Вадим Королев.

Источник: www.government.ru | www.tatarstan.ru

Уфимский хоспис

Комплекс зданий построен на пожертвования бизнеса и граждан



© www.council.gov.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, Общество, Социальная политика, ПФО, Республика Башкортостан, Башкирская содовая компания, Уфимский хоспис (Автономная некоммерческая медицинская организация), Матвиенко Валентина, Сурначева Людмила, Федермессер Нюта, Хабиров Радий, Хабирова Каринэ

Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко и глава Башкортостана Радий Хабиров приняли участие в открытии Уфимского хосписа.

Комплекс зданий построен на пожертвования бизнеса и граждан для оказания паллиативной помощи взрослым и детям с неизлечимыми заболеваниями. Хоспис в Уфе – единственное учреждение в России, спроектированное для такой специализации.

Многие компании поддержали проект услугами и продукцией. Значительный вклад в строительство внесла «Башкирская содовая компания».

Общая площадь зданий – около 13 тыс. кв. м. Стационар рассчитан на 60 коек, включая 20 детских. Для родителей и родственников предусмотрены отдельные гостевые комнаты. Будут работать шесть выездных бригад. Создана полностью безбарьерная среда.

Председатель Совета Федерации поблагодарила всех, кто поддержал строительство хосписа, проектировщиков, медицинских работников и выразила благодарность руководству республики.

«Здание построено специально для хосписа, который уже оказывал паллиативную помощь нуждающимся, но не имел своего дома. Хоспис будет выполнять благородную задачу – помогать тем, кто оказался в тяжелой жизненной ситуации, – сказала Валентина

Матвиенко. – Это настоящий народный башкирский проект, потому что хоспис построен на благотворительные средства, пожертвования. Это тоже важная миссия – объединять людей. Особая благодарность – врачам, священнослужителям и социальным работникам, которые будут трудиться здесь. Они наполнят здание теплом и уютом, будут помогать нуждающимся».

Валентина Матвиенко вручила коллективу учреждения подарочный сертификат на оснащение оборудованной сенсорной комнаты.

Глава Башкортостана выразил признательность всем меценатам, поддержавшим проект.

«Объект появился благодаря общенародной поддержке. Благодарю руководителей предприятий, которые внесли свою лепту в его строительство. Особая признательность – «Башкирской содовой компании». На нее легла основная финансовая нагрузка. Мы открываем хоспис в благословенный день. Сегодня великий светлый праздник Курбан-байрам. В Уфе на Форуме регионов России и Беларуси собрались наши добрые друзья из множества городов и регионов двух стран», – сказал Радий Хабиров.

В присутствии Валентины Матвиенко и Радия Хабирова символическую ленту перерезали попечитель учреждения, председатель попечительского совета Благотворительного фонда «Территория счастья», супруга главы Башкортостана Каринэ Хабирова, учредитель Благотворительного фонда помощи хосписам «Вера» Нюта Федермессер и руководитель Автономной некоммерческой медицинской организации «Уфимский хоспис» Радмила Сурначева.

Источник: www.council.gov.ru | www.glavarb.ru

Производство двигателей в Татарстане

Проект реализован компанией «Соллерс» в ОЭЗ «Алабуга»



Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, ПФО, УрФО, Республика Татарстан, Свердловская область, Алабуга (ОЭЗ), Соллерс, Фонд развития промышленности, Головченко Роман, Мишустин Михаил, Смаилов Алихан, Мантуров Денис, Минниханов Рустам, Широных Адиль

Серийное производство дизельных двигателей стартовало на заводе ПАО «Соллерс» в ОЭЗ «Алабуга» в Татарстане. Церемония прошла в режиме онлайн на стенде Республики Татарстан в рамках Международной промышленной выставки «ИННОПРОМ» в Екатеринбурге.

Участие в мероприятии приняли: Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин, заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, раис Республики Татарстан Рустам Минниханов, председатель совета директоров ПАО «Соллерс» Адиль Широных. Участие в мероприятии приняли Премьер-министр Республики Беларусь Роман Головченко и Премьер-министр Республики Казахстан Алихан Смаилов.

Генеральный директор предприятия Ильнур Сахабиев доложил о модернизации завода и готовности к запуску линии сборки. Михаил Мишустин дал старт серийному производству двигателей в прямом эфире.

Завод создан в 2015 году и в настоящее время полностью переориентирован на выпуск дизельных двигателей объемом 2 и 2,7 л, соответствующих экологическому стандарту Евро-6. Производственные линии автоматизированы на 95%. Мощность – 50 тыс. двигателей в год. **Инвестиции – 2,2 млрд рублей**, включая заемные средства Фонда развития промышленности в размере **1,7 млрд рублей**.

Предприятие – первое в России глубоко локализованное производство малых дизельных двигателей для нужд российского автопрома и других отраслей. В рамках проекта локализованы все ключевые технологические операции – литье, поковка, механическая обработка базовых деталей, сборка и контрольные испытания. Предусмотрена локализация поршневой группы у российских поставщиков.

Линейка двигателей будет поставляться на легкие коммерческие автомобили марки «Соллерс», внедорожники «УАЗ». Рассматривается поставка на линейку среднетоннажных автомобилей «КАМАЗ-Компас» и применение двигателей для нужд судостроения, сельхозмашиностроения и энергетики.

Источник: www.sollers-auto.com | www.tatarstan.ru

11 июля

Завод «Ядро Фаб Дубна»

На подмосковном предприятии будет организован полный цикл производства вычислительной техники



© www.mosreg.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Информационные технологии, Коммуникации и связь, Машиностроение, ЦФО, Московская область, Дубна (ОЭЗ), ИКС Холдинг, YADRO, Воробьев Андрей, Шелобков Алексей, Щеголев Игорь

Губернатор Подмосковья Андрей Воробьев и полномочный представитель Президента России в ЦФО Игорь Щеголев посетили завод по крупносерийному производству вычислительной и радиоэлектронной продукции «Ядро Фаб Дубна» на площадке ОЭЗ технико-внедренческого типа «Дубна».

На предприятии компании YADRO, входящей в «ИКС Холдинг», будет организован полный цикл производства вычислительной техники (серверы, системы хранения данных, персональные устройства – компьютеры, моноблоки, планшеты) и радиоэлектронной продукции (оборудование сети радиодоступа для мобильных операторов связи). На предприятии собран первый российский планшет – KVADRA_T, который работает на собственной операционной системе KVADRA OS. **Инвестиции – 8,3 млрд рублей** (в планах – 11 млрд рублей).

Инвестиции – 8,3 млрд руб

С 2018 года компания YADRO производит все линейки разрабатываемой продукции на собственной площадке «Ядро Фаб Малаховка» в подмосковных Люберцах.

«В ОЭЗ «Дубна» планируем развивать большой производственный кластер. Люди приезжают сюда с огром-

ным удовольствием, потому что инвестиции в социальную инфраструктуру – на очень высоком уровне, – сказал генеральный директор компании YADRO Алексей Шелобков. – Завод станет одним из крупнейших в мире по объему выпускаемой продукции такого класса. Кроме того, впервые в России будет осуществлен полный цикл производства».

Создано свыше 300 рабочих мест. До конца года их число увеличится до 600. Всего на предприятии будут трудиться около 1 тыс. человек.

Справка. YADRO разрабатывает и производит вычислительные платформы, системы обработки и хранения данных, телекоммуникационное и сетевое оборудование, персональные и «умные» устройства, микропроцессорные ядра, осуществляет fables-разработку микропроцессоров.

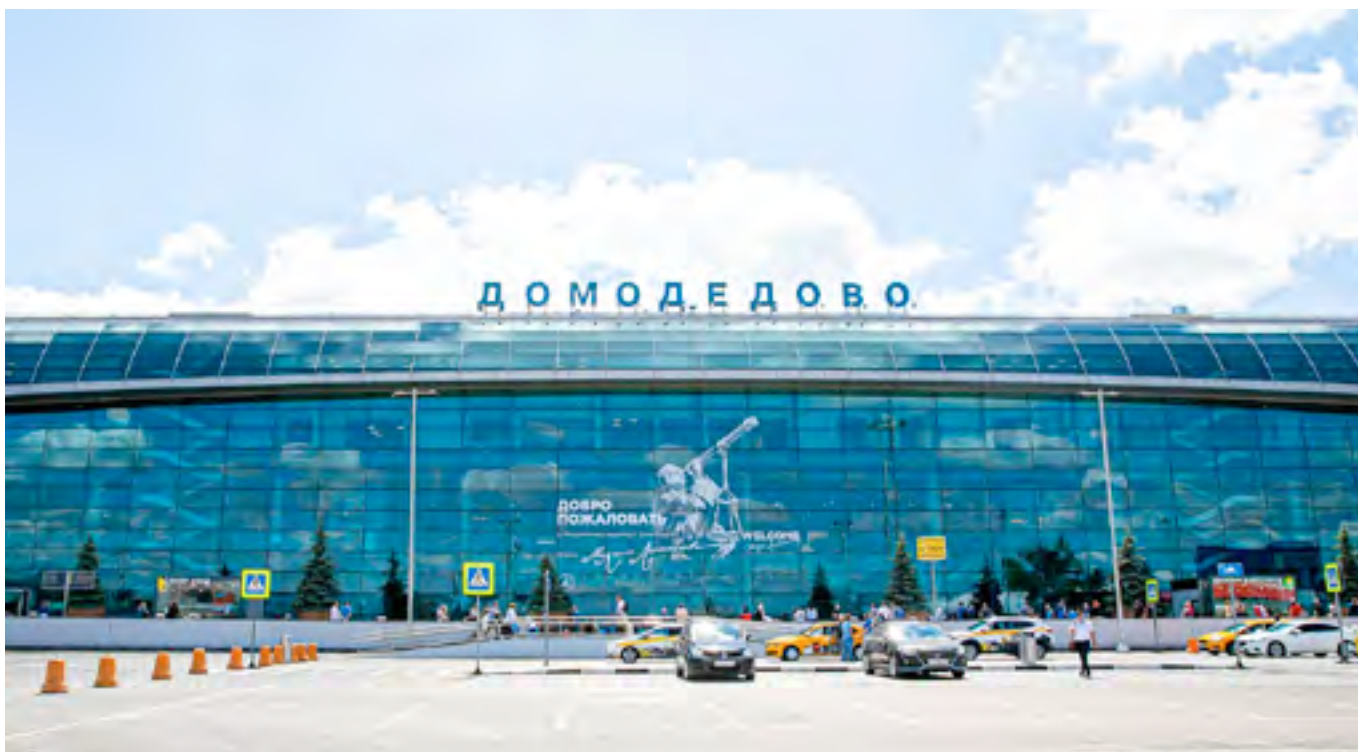
В центрах разработки компании в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде и Минске работают более 3,5 тыс. сотрудников. YADRO входит в «ИКС Холдинг», объединяющий компании в ключевых областях ИТ, которые обеспечивают полный цикл работы с данными.

Холдинг входит в топ-3 ведущих ИТ-разработчиков России и крупнейших поставщиков ИТ-решений для компаний в разных отраслях экономики.

Источник: www.mosreg.ru | www.cfo.gov.ru | www.x-holding.ru

Развитие аэропорта Домодедово

Новый сегмент терминала принял первые рейсы



© www.mintrans.gov.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Логистика, Транспорт, ЦФО, Московская область, Московский аэропорт Домодедово, Росгранстрой, Павлов Андрей

Московский аэропорт Домодедово имени М.В. Ломоносова ввел в эксплуатацию новый сегмент пассажирского терминала – Т2, увеличив площадь воздушной гавани почти до 500 тыс. кв. м. Новый объект обслужил первые международные рейсы. С учетом возможностей Т2 совокупная пропускная способность аэропорта превысит 60 млн пассажиров в год.

«Открытие Т2 – значимое событие не только в истории аэропорта Домодедово, но и отечественной гражданской авиации! Я хочу поблагодарить всех, кто участвовал в реализации этого важного проекта», – сказал директор Московского аэропорта Домодедово Андрей Павлов.

Инвестиции в строительство Т2 составили **более 42 млрд рублей**. В новом сегменте обслуживаются авиакомпании, выполняющие международные рейсы.

Инвестиции – 42 млрд ₽

Т2 включает семь этажей общей площадью порядка 240 тыс. кв. м. На первом этаже расположена зона регистрации: три острова по 28 стоек и четыре стойки приема негабаритного багажа. В стерильной зоне находятся 22 выхода на посадку, 16 из которых оборудованы теле-трапами нового поколения. Выходы оснащены автоматическими турникетами, что позволяет пассажирам самостоятельно проходить контроль посадки.

Проект реализован в рамках архитектурной концепции UNDER ONE ROOF: единый терминал позволяет наиболее эффективно использовать трансферный потенциал аэропортового комплекса.

Одной из особенностей сегмента Т2 является самый большой и технологичный в России воздушный пункт

пропуска, в котором осуществляются все виды контроля (таможенный, пограничный, фитосанитарный, ветеринарный и санитарно-карантинный) при пересечении границы. Техническое оснащение пункта пропуска выполнено в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» по заказу подведомственного Минтрансу России ФГКУ Росгранстрой (Федеральное государственное казенное учреждение «Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы»). На эти цели из федерального бюджета выделено **более 2 млрд рублей**.

Площадь пункта пропуска равна площади нового сегмента терминала – 240 тыс. кв. м, а пропускная способность составляет более 4 тыс. пассажиров в час. В пункте пропуска реализован принцип разделения потоков пассажиров: прилет и вылет – два разных уровня. В пункте пропуска установлено 176 кабин паспортного контроля, развернуто более 500 рабочих мест для сотрудников государственных контрольных органов (пограничная и таможенная службы, Роспотребнадзор и Россельхознадзор), смонтировано 2,5 тыс. видеокамер с функцией распознавания лиц, установлено 880 точек доступа различного типа, в том числе с биометрией и четырехфакторной идентификацией (распознавание лиц, отпечатков пальцев, веса), развернута сеть подвижной цифровой радиосвязи.

«Это самый крупный в стране проект по техническому оснащению воздушного пункта пропуска», – сообщили в ФГКУ Росгранстрой.

Справка. Московский аэропорт Домодедово имени М.В. Ломоносова – одна из крупнейших воздушных гаваней России. В 2022 году пассажиропоток составил 21,2 млн человек.

Источник: www.mintrans.gov.ru | www.dme.ru

Вторая очередь «Притяжения»

В Магнитогорске продолжается обновление городской среды



© www.gubernator74.ru

Ключевые слова: Городская среда, Инвестиции, Профессиональные праздники, Социальная политика, УрФО, Челябинская область, Магнитогорский металлургический комбинат, Рашников Виктор, Текслер Алексей, Шилаев Павел, Якушев Владимир

В Магнитогорске Челябинской области в канун Дня металлурга открылась вторая очередь пространства «Притяжение» – масштабного проекта по преобразованию городской среды.

В июле 2022 года вошла в строй первая очередь общей площадью 27 га, из которых 23 га – парковая территория с зелеными насаждениями и прогулочными дорожками. Открыты информационный центр, фудмолл, роллер-парк, центральная детская площадка, пешеходный бульвар с входной группой и светомузыкальным фонтаном.

К уже освоенной площади добавилось более 100 га благоустроенной территории.

Участие в открытии приняли: полномочный представитель Президента России в УрФО Владимир Якушев, губернатор Челябинской области Алексей Текслер, инициатор и ключевой инвестор проекта, председатель совета директоров ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» (ММК) Виктор Рашников, генеральный директор ПАО «ММК» Павел Шилаев.

«Парк «Притяжение» – общественное пространство, такого в России нет. Проект уникальный, с размахом. Здесь огромное количество площадок разной направленности. Об этом объекте в ближайшее время узнает вся страна», – отметил Владимир Якушев.

«Объект будет продвигать и Магнитогорск, и область как значимый туристический центр, – отметил Алексей Текслер. – Магнитка была, есть и будет городом, который вносит значительный вклад в социально-экономическое развитие региона. Развитие города и комбината идут параллельно, в этом залог успешности Магнитогорска. Сегодня мы приняли ряд новых решений. В частности, о строительстве 50-метрового бассейна. Реализуем крупные проекты в сфере ЖКХ, улучшаем транспортную составляющую, завершаем работу, связанную с обновлением трамваев».

Один из основных объектов второй очереди «Притяжения» – искусственный видовой холм высотой 36 м. На его вершине оборудована смотровая площадка. На холме созданы трассы со всепогодным покрытием для сноубордистов и горнолыжников, для катания на тюбингах и занятий маунтинбайком. Готовится к открытию металлургический трос длиной 440 м, по которому можно совершить скоростной спуск к искусственному озеру.

Озеро состоит из двух водоемов – верхнего и нижнего, между которыми сформирован многоуровневый каскад. Общая площадь зеркала – 12 га, максимальная глубина – около 6 м. Над водоемом построен видовой мост протяженностью 400 м. К услугам гостей – лодочная станция и пляж, остров для пикников, экологическая тропа, парящая над водной гладью сцена.

Возведен открытый спортивный комплекс, в составе которого – поля для мини-футбола, волейбольные и баскетбольные площадки, теннисные корты.

Сеть велосипедных и пешеходных дорожек в парке увеличилась на 40 км. К имеющимся детским площадкам



© www.gubernator74.ru

добавилась водная, оснащенная оборудованием с подачей воды.

«У нас получается большой, очень масштабный проект – настоящий городской курорт, который мы стремимся сделать еще более насыщенным и привлекательным для магнитогорцев всех возрастов и интересов, чтобы он стал точкой притяжения для жителей и гостей города», – отметил Виктор Рашников.

Беспрецедентный проект предполагает комплексное освоение территории площадью около 400 га, которое завершится созданием круглогодичного мультифункци-

онального паркового пространства, концептуально поделенного на кластеры со всевозможными формами досуга и комплексом зданий общей площадью около 100 тыс. кв. м. На одной территории расположатся образовательные, музейные, общественно-деловые, спортивно-событийные, гостиничные, парково-рекреационные объекты.

Продолжается строительство новой очереди «Притяжения»: детского крытого парка развлечений, объектов флоры и фауны. Перспективные проекты – фристайл-арена, четырехзвездочный отель, городские термы.

Источник: www.gubernator74.ru | www.mmk.ru

20 июля

«Чегем АГРО»

В Кабардино-Балкарии открыта первая очередь тепличного комплекса



© www.glava.kbr.ru | www.mcx.gov.ru

Ключевые слова: АПК, Инвестиции, СКФО, Кабардино-Балкарская Республика, Россельхозбанк, Чегем АГРО (Компания), ЭКО-культура (Агропромышленный холдинг), Коков Казбек, Листов Борис, Рудаков Александр, Тхакахов Арсен, Чайка Юрий

В Кабардино-Балкарской Республике (КБР) состоялся ввод первой очереди тепличного комплекса «Чегем АГРО», который является одним из прорывных инвестиционных проектов, включенных в программу развития Северо-Кавказского федерального округа.

Комплекс – высокотехнологичное производство с круглогодичным циклом выращивания овощей – станет крупнейшим на Северном Кавказе. Инвестор – Агропромышленный холдинг (АПХ) «ЭКО-культура». Проект реализуется при участии Россельхозбанка.

Старт работе нового предприятия дали полномочный представитель Президента России в СКФО Юрий Чайка, глава КБР Казбек Коков, председатель правления Россельхозбанка Борис Листов, председатель совета директоров АПХ «ЭКО-культура» Александр Рудаков, генеральный директор компании «Чегем АГРО» Арсен Тхакахов.

В честь начала работы комплекса участники мероприятия произвели высадку семян.

Площадь первой очереди «Чегем АГРО» – 37,6 га. **Инвестиции – более 9 млрд рублей.** Планируется выращивать томаты в объеме до 19,2 тыс. тонн в год. Перво-

начально создается более 460 рабочих мест. Налоговые платежи в бюджет республики составят 223 млн рублей в год.

Инвестиции – 9 млрд ₽

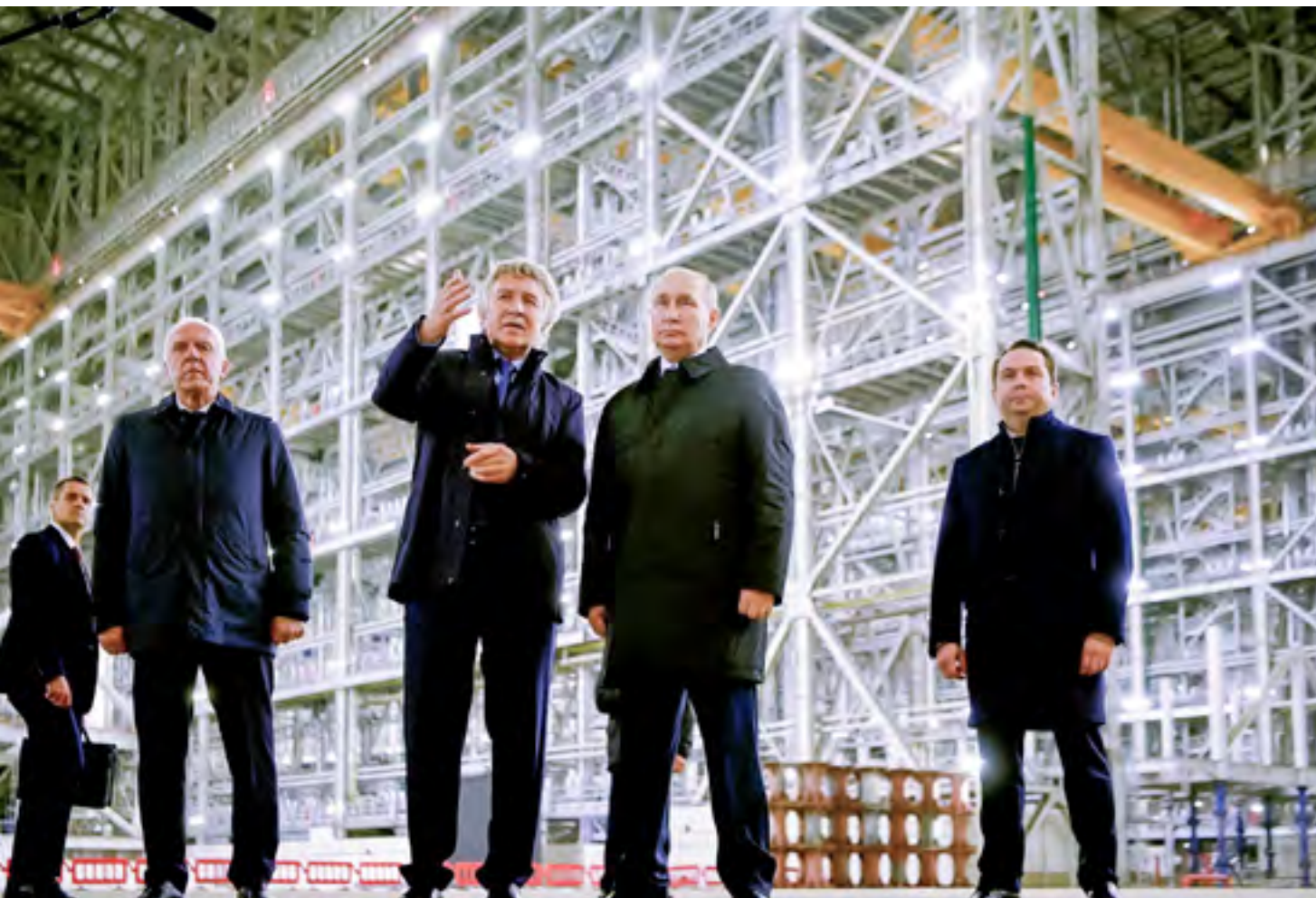
«За годы работы Россельхозбанк профинансировал создание 165 тепличных комплексов на общую сумму 265 млрд рублей. В эксплуатацию введено 122 теплицы, которые ежегодно производят 615 тыс. тонн овощей. Лидером на рынке овощей закрытого грунта является Группа компаний «ЭКО-культура», с которой мы сотрудничаем уже 11 лет. За это время мы профинансировали строительство 18 теплиц холдинга на сумму более 108 млрд рублей в Ставропольском крае, Воронежской, Ленинградской и Липецкой областях, и вот теперь – в Кабардино-Балкарской Республике», – заявил Борис Листов.

Казбек Коков подчеркнул, что системная поддержка инвестиционного проекта будет продолжена. Общая площадь комплекса составит 100 га, **инвестиции – 24,5 млрд рублей**, объем производства – более 50 тыс. тонн овощей в год. Планируется создание 1226 рабочих мест. Налоговые отчисления составят 593 млн рублей в год.

Источник: www.glava.kbr.ru | www.mcx.gov.ru | www.rshb.ru

Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений

Предприятие компании «НОВАТЭК» отправило первую платформу на Гыданский полуостров



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Арктика, Газовая промышленность, Инвестиции, Машиностроение, СЗФО, Мурманская область, НОВАТЭК, НОВАТЭК-Мурманск, Путин Владимир, Гуцан Александр, Михельсон Леонид, Чибис Андрей

Президент России Владимир Путин посетил Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС) компании «НОВАТЭК-Мурманск» в поселке Белокammenка Мурманской области.

Глава государства осмотрел цеха предприятия, ознакомился с ходом возведения второй технологической линии сжижения природного газа на основаниях гравитационного типа (ОГТ).

Пояснения давал председатель правления ПАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон. Главу государства сопровождали полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан и губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

В настоящее время Центр осуществляет строительство линий сжижения газа для второго крупнотоннажного проекта компании «НОВАТЭК» – «Арктик СПГ-2». Готовые линии будут отбуксированы к ресурсной базе и подго-

товленной инфраструктуре на Гыданском полуострове (Ямало-Ненецкий автономный округ).

Глава государства открыл первую производственную линию проекта «Арктик СПГ-2». Состоялась церемония отправки первой платформы ЦСКМС на Гыданский полуостров.

Центр не имеет аналогов в мире. На его базе происходит локализация в России технологий мирового уровня для производства сжиженного природного газа. В изготовлении технологических линий задействованы сотни российских предприятий, создано более 80 тыс. рабочих мест по всей России, в том числе более 17 тыс. в Мурманской области. Часть высокотехнологичной продукции создана специально для проекта.

Цех 107, где непосредственно собирают завод СПГ, – самый большой производственный цех в России. Высота – 93 м – делает его самым высоким зданием за Полярным кругом. Цех состоит из пяти пролетов, которые закрывают ворота высотой 70 м. В цехах используется уникальное грузоподъемное крановое оборудование: в цехе 104 для сборки каркасов модулей длина кран-балки равна 90 м.



© 2023 - www.kremlin.ru

Владимир Путин в режиме видеоконференции провел совещание на тему загрузки ЦСКМС компании «НОВАТЭК-Мурманск».

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Проекты по производству СПГ дают комплексный эффект для всей экономики, позволяют нам отвоевывать долю на мировом рынке СПГ, развивать смежные отрасли. Первый проект успешно реализован и работает, есть теперь все основания полагать, что и второй, «Арктик СПГ-2», тоже будет реализован в срок и с нужным качеством.

Естественно, это будет влиять и на загрузку Северного морского пути, потому что после реализации второй

части «Арктик СПГ-2», конечно, Северный морской путь будет заполняться. Необходимы ледоколы, причём ледоколы самого большого класса. В общем, такой мультипликативный эффект дают проекты подобного рода и подобного масштаба.

В Мурманске Президент России провел совещание по развитию закрытых административно-территориальных образований и населенных пунктов в Арктической зоне России. Перед началом совещания глава государства осмотрел Центр управления регионом Мурманской области.

Источник: www.kremlin.ru | www.gov-murman.ru

Развитие онкопомощи в Москве

Вячеслав Володин: московский стандарт необходимо распространить на другие регионы



© www.duma.gov.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, ЦФО, Москва, Государственная Дума России, Московский клинический научный центр имени А.С. Логинова, Володин Вячеслав, Собянин Сергей, Хатков Игорь

Председатель Государственной Думы России Вячеслав Володин и мэр Москвы Сергей Собянин посетили новый лечебно-диагностический комплекс Московского клинического научного центра (МКНЦ) имени А.С. Логинова на шоссе Энтузиастов. На встрече обсуждалось внедрение нового стандарта онкологической помощи в Москве.

Медицинское учреждение посетили: заместители Председателя Государственной Думы Владислав Даванков (партия «Новые люди») и Петр Толстой («ЕДИНАЯ РОССИЯ»), руководители фракций Владимир Васильев («ЕДИНАЯ РОССИЯ»), Геннадий Зюганов (КПРФ), Сергей Миронов («Справедливая Россия – Патриоты – За правду»), Леонид Слуцкий (ЛДПР), а также председатели комитетов Бадам Башанкаев (по охране здоровья), Владимир Гутенев (по промышленности и торговле), Ярослав Нилов (по труду, социальной политике и делам ветеранов), Максим Топилин (по экономической политике), Александр Хинштейн (по информационной политике, информационным технологиям и связи).

Вячеслав Володин, руководители фракций и председатели комитетов Госдумы провели выездное совещание Совета Госдумы.

По словам Вячеслава Володина, высокий стандарт оказания помощи онкологическим больным в Москве необходимо распространить на другие регионы, а также развивать на федеральном уровне.

«Мы видим совершенно очевидные успехи в столице. Порядка 10 лет назад уровень работы федеральных клиник был намного выше, чем московского здравоохранения. Сейчас ситуация диаметрально противоположная. Стандарты, которые взяла Москва, требуют не только внимания с нашей стороны, но и их развития, распространения на другие территории», – сказал Вячеслав Володин.

В ходе совещания Председатель Государственной Думы отметил, что в МКНЦ сформирована уникальная база данных, аналогов которой нет в мире.

«У нас есть все возможности использовать большие данные для того, чтобы повышать эффективность российского здравоохранения в лечении онкобольных», – сказал Вячеслав Володин.

С 2019 года Москва поэтапно внедряет новый стандарт онкологической помощи. До реформы в столице работали качественные больницы, онкопомощь оказывали в городских, федеральных, частных терапевти-



© www.mos.ru

ческих центрах. Однако город решил сделать систему централизованной.

«Человек, у которого были онкологические проблемы, сам все делал, двигался по этому маршруту. В одном месте его диагностировали, в другом он получал обработанный снимок, в третьем – хирургическую помощь, в четвертом – терапевтическую и так далее. Причем все это иногда в разных частях города и в разных системах, – сказал Сергей Собянин. – Мы полностью изменили маршрутизацию, создали пять центров, которые занимаются онкологическими заболеваниями. Пять центров – от диагностики, химиотерапии, хирургии до последующего наблюдения».

Если терапевт городской поликлиники подозревает онкозаболевание у пациента, он обязан направить его в онкологический центр, где ему проводят точную диагностику, делают назначения и выбирают тактику лечения.

«Дальше он снова поступает после лечения под наблюдение в амбулаторно-диагностический центр, а по сути дела – на пожизненное диспансерное наблюдение», – отметил Сергей Собянин.

Благодаря национальному проекту «Здравоохранение» качество онкологической помощи улучшается по всей стране. В Москве динамика выше за счет оптимизации процессов и модернизации материальной базы.

Вячеслав Володин отметил открытость медицинских учреждений Москвы для тех, кто приезжает из других регионов. Сегодня это каждый пятый пациент.

«Стандарты, которые внедряет Москва, требуют не только внимания с нашей стороны, но и развития

их и распространения на другие территории», – сказал Вячеслав Володин.

*

МКНЦ имени А.С. Логинова создан в 2013 году на базе Центрального научно-исследовательского института гастроэнтерологии и Городской клинической больницы №60. Крупное многопрофильное лечебное учреждение – один из пяти якорных онкологических стационаров и центр абдоминальной роботической хирургии (высокотехнологичных операций на органах брюшной полости) Москвы. Директор МКНЦ имени А.С. Логинова – Игорь Хатьков.

Общая мощность многопрофильной клиники – около 1 тыс. коек. Консультативно-диагностическое отделение рассчитано на 2 тыс. посещений в сутки. Врачи оказывают медицинскую помощь по 19 направлениям, приоритетным из которых является онкология.

В 2022 году диагностику и лечение в центре прошли 40,9 тыс. человек. Амбулаторную помощь получили 610,7 тыс. человек. В условиях дневного стационара провели 33,8 тыс. курсов химиотерапии. Выполнили 14,1 тыс. операций, в том числе 417 операций с использованием робот-ассистированной хирургической системы Da Vinci.

С начала 2023 года пролечено 21,9 тыс. человек, амбулаторную помощь получили 378,9 тыс. человек, в условиях дневного стационара проведено 30,2 тыс. курсов химиотерапии, выполнено свыше 9,1 тыс. операций.

В клинике работают около 3 тыс. человек, в том числе 780 врачей.

Источник: www.duma.gov.ru | www.mos.ru

Развитие внутреннего туризма

Михаил Мишустин посетил Горный Алтай



© www.premier.gov.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Социальная политика, Спорт, Туризм, СФО, Республика Алтай, Мишустин Михаил, Греф Герман, Серышев Анатолий, Хорохордин Александр, Хуснуллин Марат

Председатель Правительства России Михаил Мишустин посетил всесезонный горнолыжный комплекс «Манжерок» в Республике Алтай, осмотрел горнолыжную инфраструктуру, отель, озеро Манжерок, а также детский досуговый центр «Лес чудес», где пообщался с участниками танцевального коллектива.

«Манжерок» – крупнейший круглогодичный курорт в Республике Алтай. Расположен у подножия горы Малая Синюха в 30 км от аэропорта Горно-Алтайска.

По итогам 2022 года число проданных ски-пассов на курорт составило более 560 тыс. Максимальная суточная посещаемость – 7 тыс. человек. Горнолыжный сезон 2022–2023 стал рекордным и продлился 150 дней. Средняя загрузка гостиничного комплекса превысила 74%, достигая 100% в праздничные дни. Канатные дороги совершили более 915 тыс. подъемов, а обучение катанию на горных лыжах и сноуборде прошли 6,5 тыс. человек.

На курорте функционируют пятизвездочный отель на 304 номера, трехзвездочный гостиничный комплекс на 72 номера, 13 глэмпингов. К услугам гостей семь ресторанов и баров; спа-центр площадью более 4 тыс. кв. м с пятью бассейнами, саунами, тренажерным залом, массажными кабинетами; конференц-зал, 10 переговорных залов и семейный досуговый центр с развивающими играми, скалодромом, лабиринтами, веревочным парком, детскими симуляторами и киберспортивными игровыми автоматами.

На курорте построены три канатные дороги гондольного и кресельного типов, 22 км горнолыжных трасс с системой искусственного оснежения, 7,5 км трасс байк-парка и 5 км экотроп (тематический парк «Хранитель Большого Алтая»).

Инвестиционная программа предусматривает развитие проекта. В зимнем сезоне 2023–2024 появятся: 12 villas разных категорий из массива кедра; панорамный ресторан на горе Малая Синюха на 510 посадочных мест;

канатная дорога кресельного типа; 11 км горнолыжных трасс.

В результате преобразований всесезонный курорт «Манжерок» станет одним из крупнейших в России с протяженностью горнолыжных трасс 67 км.

Курорт имеет ключевое значение для экономики региона. «Манжерок» – крупнейший работодатель и налогоплательщик Республики Алтай, а также обладатель статусов «Региональный инвестор» и «Социальный инвестор».

К концу 2023 года на курорте будет работать более 2 тыс. человек.

Курорт несет важную социальную функцию. Программа «Манжерок – детям» активно развивается с 2019 года, расширяясь. В 2022 году благодаря ей в селе Манжерок появились многофункциональная спортивная площадка и модульное здание школы для занятий по технологии. Зимой местные дети обучаются на курорте катанию на горных лыжах, а летом для них работает школа роллерспорта и скейтборда. Курорт поддерживает проекты «Лыжи мечты» и «Ролики мечты», благодаря которым дети с особенностями развития получают возможности реабилитации.

На базе курорта «Манжерок» в 2021 году создан Центр компетенций по управлению горными территориями – профессиональная площадка для горнолыжной индустрии, где обсуждаются ключевые вопросы отрасли.

Курорт «Манжерок» посетили: заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, полномочный представитель Президента России в СФО Анатолий Серышев, президент, председатель правления Сбербанка Герман Греф, глава Республики Алтай Олег Хорохордин.

На базе всесезонного горнолыжного комплекса «Манжерок» состоялось совещание о развитии индустрии туризма и гостеприимства в Российской Федерации. Перед началом совещания Михаил Мишустин ознакомился с презентацией проектов развития внутреннего туризма.

Источник: www.government.ru | www.altai-republic.ru

Музей военно-морской славы

Уникальный объект стал частью туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» в Кронштадте



© www.gov.spb.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные силы, Культура, ОПК, Профессиональные праздники, Страницы истории, Туризм, СЗФО, Санкт-Петербург, Объединенная судостроительная корпорация, Остров фортов (Автономная некоммерческая организация по развитию туристско-рекреационного кластера в г. Кронштадте), Беглов Александр, Ковальчук Михаил, Шойгу Ксения

В Кронштадте состоялось открытие Музея военно-морской славы России.

В мероприятии приняли участие: губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов; начальник Главного штаба ВМФ, первый заместитель главнокомандующего ВМФ адмирал Александр Носатов; руководитель проектного офиса по созданию туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» Ксения Шойгу, ветераны ВМФ, представители общественных объединений военных моряков, а также предприятий и организаций, принимавших участие в создании музея.

«Сегодня большое событие в жизни нашего города и страны. В День Военно-Морского Флота мы открываем самый современный военно-морской музей в мире. Он создан в рамках проекта «Остров фортов», который реализуется по поручению Президента России. Новый музей – прекрасный подарок нашему флоту и нашей стране», – сказал Александр Беглов.

Общая площадь музейных сооружений – более 65 тыс. кв. м, основной музейной экспозиции – 8 тыс. кв. м. Представлена вся история флота от Древней Руси до сегодняшнего дня. Отреставрированы артиллерийские арсеналы времен Первой Мировой войны. Главным экспонатом стала подводная лодка К-3 «Ленинский комсомол». Ее длина – 107 м. Подлодка восстановлена с помощью предприятий Объединенной судостроительной корпорации.

26 декабря в Музее военно-морской славы открылась внутренняя экспозиция легендарной атомной подводной лодки К-3 «Ленинский комсомол».

Участие в церемонии приняли: губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, президент НИЦ «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук, руководитель проектного офиса по созданию туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» Ксения Шойгу, член первого экипажа АПЛ «К-3», капитан 1 ранга Юрий Баленко, руководители ВМФ России и АО «ОСК».

30 июля 2022 года Президент России Владимир Путин посетил музейно-исторический парк, открытый в рамках создаваемого в городе Кронштадте туристско-рекреационного кластера «Остров фортов».

Источник: www.kremlin.ru | www.gov.spb.ru | www.aosk.ru



© www.gov.spb.ru

Аэровокзальный комплекс в Южно-Сахалинске

Инфраструктурный объект способен принимать до пяти миллионов пассажиров в год



© www.favt.gov.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Транспорт, ДФО, Сахалинская область, Восточные ворота страны, Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики, Алешин Михаил, Васильченко Алексей, Лимаренко Алексей

В Южно-Сахалинске построен новый аэровокзальный комплекс. Важнейший для островного региона транспортный объект способен принимать до 5 млн пассажиров в год – в пять раз больше, чем старый терминал.

Сахалинский аэровокзал стал самым большим и современным в Дальневосточном федеральном округе.

Символическую красную ленточку перерезали губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко и председатель совета директоров АО «Восточные ворота страны» Алексей Васильченко. Первым терминал принял рейс Москва – Южно-Сахалинск авиакомпании «Россия». Борт по традиции встретили водной аркой.

«Уважаемые друзья! Сегодня происходит без преувеличения историческое событие в жизни Сахалинской области. Мы запускаем новый аэровокзальный комплекс в главной воздушной гавани нашего региона! Строительство этого объекта ждали многие сахалинцы и курильчане, и вот он завершен и приступает к работе. Динамично развивающемуся региону нужен аэропорт, соответствующий его уровню. И Сахалин его получил. Комплекс рассчитан на обслуживание до 5 млн человек в год, что закроет не только все текущие потребности, но и создаст задел развития авиаперевозок на долгие годы вперед», – сказал Валерий Лимаренко.

Комплекс возвели за счет средств областного бюджета и частного инвестора. Общий объем финансирования – **около 12,5 млрд рублей**.

Финансирование – около 12,5 млрд ₽

«Инвестор реализовал проект по созданию нового аэровокзального комплекса в Южно-Сахалинске в статусе резидента территории опережающего развития “Горный воздух”. По соглашению с КРДВ (Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики. – Ред.) вложено **около 8 млрд рублей**, создано более 400 рабочих мест. Новый аэровокзал для Сахалина является важнейшим объектом. Именно авиатранспортом люди, в том числе туристы, в основном прибывают на остров. Развитие пассажирских перевозок, создание новых объектов транспорта при поддержке государства делает Дальний Восток, в частности Сахалин, удобнее для его жителей, ближе и доступнее для путешественников», – заявил директор КРДВ Сахалин и Курилы Михаил Алешин.

Площадь нового аэровокзала превышает 47 тыс. кв. м. Инвестор усовершенствовал первоначальный проект, благодаря чему пропускная способность увеличилась в несколько раз. Терминал оснащен шестью телескопическими трапами, 26 стойками регистрации, пятью эскалаторами и 23 лифтами. Полностью автоматическая система обработки багажа имеет пять уровней безопасности и позволяет в час пропускать более 1,2 тыс. чемоданов и сумок, в том числе негабаритных. В основу визуального оформления терминала легли природные и культурные особенности Сахалина.

Источник: www.sakhalin.gov.ru | www.erdc.ru | www.favt.gov.ru

Работа Фонда развития промышленности

Институт развития реализует механизм кластерной инвестиционной платформы



© www.government.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, Промышленность, Экономическая политика, ПФО, УрФО, ЦФО, Москва, Пермский край, Челябинская область, БелтПром Конвейер, ВЭБ.РФ, Минпромторг, Уральский завод специального арматуростроения, Фонд развития промышленности, ЭЛКА-Кабель, Гаркунов Алексей, Махонин Дмитрий, Мишустин Михаил, Петруца Роман, Текслер Алексей

Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин обсудил с директором Фонда развития промышленности (ФРП) Романом Петруцей работу организации и реализацию механизма кластерной инвестиционной платформы (КИП).

«Очень важный проект – кластерная платформа, которая вместе с Минпромторгом запущена совсем недавно – это льготное финансирование именно приоритетных, стратегических направлений, которые необходимы для достижения технологического и промышленного суверенитета», – отметил Михаил Мишустин.

Решение о поддержке проекта с использованием механизма КИП принимает межведомственная комиссия при Минпромторге России. На пяти заседаниях одобрено 19 проектов на общую сумму льготных кредитов **280,8 млрд рублей**. На сегодня льготная ставка по КИП составляет 5,55% годовых.

«Запрос на инвестиции со стороны промышленных предприятий по-прежнему огромен. И здесь и мы, и бизнес большие надежды возлагаем на новый механизм кластерной инвестиционной платформы. Он предполагает возможность для предприятия привлечь до 100 млрд рублей на один свой инвестиционный проект на срок до 15 лет. Это будет банковское кредитование, но на срок инвестиционной фазы плюс два года ставка по заемным средствам будет льготной», – отметил Роман Петруца.

Руководитель ФРП подчеркнул, что на финансирование проектов по механизму КИП идут не государственные, а банковские средства.

«Фонд развития промышленности выполняет роль оператора платформы. Мы консультируем на этапе проработки проекта, но самое важное, осуществляем комплексную экспертизу проекта для принятия решения межведомственной комиссией. Важно упомянуть роль еще одного института развития – ВЭБ.РФ. Он может выступать как гарантом по таким проектам, так и источником финансирования для их реализации. Он уже является источником финансирования по ряду одобренных инвестпроектов», – добавил Роман Петруца.

Михаил Мишустин упомянул, что ФРП докапитализирован в 2022 году на **120 млрд рублей**.

«Это дает возможности предоставить льготное финансирование по целому ряду перспективных направлений», – указал премьер-министр.

Директор ФРП отметил, что докапитализация позволила Фонду в 2022 году профинансировать рекордный портфель проектов на **140 млрд рублей**.

«В прошлом году мы предоставили 256 займов. Получается, что каждый рабочий день Фонд финансировал один инвестиционный проект», – пояснил Роман Петруца.

Акцентами 2022 года для ФРП стали проекты в машиностроении.

«Наряду с автогигантами – “ГАЗ”, “АВТОВАЗ”, “Урал” и “КАМАЗ” – нашими заемщиками стали еще малые и средние предприятия, которые делают компонентную базу для автопроизводителей. Более 10 проектов Фонд профинансировал в прошлом году в области транспортного машиностроения», – отметил директор ФРП.

По его словам, в ФРП видят рост числа проектов в медбиофарме и наблюдают позитивный тренд в химической отрасли – они занимают второе – третье место по количеству поддержанных Фондом проектов.

За время работы ФРП профинансировал почти 1,4 тыс. проектов в 75 регионах России на общую сумму **420 млрд рублей**. При этом по 679 проектам открыто новое производство или увеличен выпуск продукции.



© www.frprf.ru | www.gubernator74.ru

* По состоянию на **14 марта** ФРП профинансировал 1,3 тыс. проектов промышленных предприятий на общую сумму **более 380 млрд рублей**.

Юбилейным стал проект пермской компании «Белт-Пром Конвейер» по созданию серийного производства комплектующих для конвейеров, используемых, главным образом, в пищевой промышленности. Общий бюджет проекта – **125,8 млн рублей**.

14 марта Уральский завод специального арматуростроения (УЗСА) в Челябинске приступил к серийному выпуску специальных шаровых кранов большого диаметра для работы в сероводородных и других агрессивных средах при разработке месторождений и на объектах переработки сжиженного природного газа.

Общие инвестиции превысили **3 млрд рублей**, из которых **670 млн рублей** предоставил ФРП в виде двух льготных займов по программе «Проекты развития».

«Проект «Уральского завода специального арматуростроения» стал 600-м в списке производств, открытых при финансовой поддержке ФРП. Всего же число профинансированных ФРП за восемь лет работы проектов достигло тысячи трехсот», – сказал Роман Петруца.

«Завод – один из примеров успешной реализации проектов импортозамещения в рамках программ ФРП», –

отметил губернатор Челябинской области Алексей Текслер.

* **11 июля** ФРП подписал соглашение о предоставлении льготного займа на **500 млн рублей** под 1% годовых в рамках программы «Проекты развития» пермскому Опытно-конструкторскому предприятию (ОКП) «ЭЛКА-Кабель», которое стало тысячным клиентом ФРП. Средства пойдут на увеличение производства кабелей специального назначения для сложных условий эксплуатации с применением в качестве проводников как меди, так и алюминиевых сплавов.

Подписи под документом в присутствии губернатора Пермского края Дмитрия Махонина поставили директор ФРП Роман Петруца и директор ОКП «ЭЛКА-Кабель» Алексей Гаркунов. Подписание состоялось на полях Международной промышленной выставки «ИННОПРОМ-2023» в Екатеринбурге.

Общий бюджет проекта превысит **740 млн рублей**. Уровень локализации составит порядка 90%.

Источник: www.government.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.frprf.ru | www.permkrai.ru | www.gubernator74.ru

13 августа

«Сибирь-Арена»

В Новосибирске открыт ледовый дворец спорта



Ключевые слова: Профессиональные праздники, Спорт, СФО, Новосибирская область, Жуков Александр, Травников Андрей, Третьяк Владислав, Чернышенко Дмитрий

В Новосибирске открыт Ледовый дворец спорта (ЛДС) «Сибирь-Арена» – самое крупное спортивное сооружение за Уралом.

В торжественном открытии приняли участие: губернатор Новосибирской области Андрей Травников, первый заместитель Председателя Государственной Думы России Александр Жуков и президент Федерации хоккея России Владислав Третьяк.

22 августа «Сибирь-Арену» посетил заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Чернышенко.

Спортивное сооружение построено по индивидуальному проекту. Площадь – 72 тыс. кв. м. В шестизэтажном комплексе высотой 38,2 м располагаются основная арена на 10 518 зрителей и тренировочная с трибунами на 200 зрителей.

ЛДС стал домашним стадионом Хоккейного клуба «Сибирь». «Сибирь-Арена» возведена в рамках федерального проекта «Спорт – норма жизни» национального проекта «Демография».

Источник: www.nso.ru

© www.nso.ru

15 августа

Племенной репродуктор индейки «Дамате» завершает крупный проект в Тюменской области

Ключевые слова: АПК, Инвестиции, УрФО, Тюменская область, Дамате (Группа компаний), Россельхозбанк, Бабаев Наум, Моор Александр

Группа компаний (ГК) «Дамате» ввела в эксплуатацию блок родительского стада крупнейшего в России племенного репродуктора индейки второго порядка. Блок в Исетском районе Тюменской области рассчитан на одновременное содержание 64,5 тыс. голов птицы. Таким образом, компания открыла все птицеводческие объекты репродуктора. **Инвестиции – 6,1 млрд рублей.** Финансовый партнер – Россельхозбанк.

Инвестиции – 6,1 млрд ₽

В церемонии открытия нового блока приняли участие: губернатор Тюменской области Александр Моор, председатель совета директоров ГК «Дамате» Наум Бабаев, представители Россельхозбанка, работники предприятия.

Формирование родительского стада является важным этапом в производстве индейки. Собственное производство инкубационного яйца позволит «Дамате» снизить зависимость от импорта генетического материала, уменьшить биологические риски и увеличить показатели качества яйца.

Источник: www.admtyumen.ru | www.acdamate.com



© www.admtyumen.ru

15 августа

Установка грануляции карбамида «Акрон» наращивает мощности площадки в Великом Новгороде

Ключевые слова: Инвестиции, Химическая промышленность, СЗФО, Новгородская область, Акрон, Куницкий Владимир, Никитин Андрей, Орешкин Максим

Группа «Акрон» ввела в эксплуатацию вторую установку по получению гранулированного карбамида мощностью 700 тыс. тонн в год на площадке в Великом Новгороде. **Инвестиции – 65 млн долларов.** С пуском новой установки выпуск гранулированного и приллированного карбамида увеличится до 2,1 млн тонн в год.

Группа «Акрон» завершила еще один стратегически важный проект в рамках инвестиционной программы. Объем утвержденных инвестиций в модернизацию и расширение производства в 2023–2025 годах превысит **1,5 млрд долларов.** Благодаря модернизации «Акрон» стал крупнейшей площадкой по выпуску карбамида в Европе.

В 2020 году на площадке ПАО «Акрон» введена первая установка грануляции карбамида мощностью 700 тыс. тонн в год. С вводом второй выпуск гранулированного карбамида составит 1,4 млн тонн в год, еще 700 тыс. тонн карбамида «Акрон» может выпускаться по технологии приллирования.

В церемонии запуска второй очереди комплекса по производству гранулированного карбамида приняли участие: помощник Президента России Максим Орешкин, губернатор Новгородской области Андрей Никитин, генеральный директор ПАО «Акрон» Владимир Куницкий.

Источник: www.novreg.ru | www.acron.ru



© www.novreg.ru

17 августа

Третий Московский центральный диаметр

Транспортный объект связал московский Зеленоград
и подмосковное Раменское



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Транспорт, ЦФО, Москва, Московская область, Московский метрополитен, РЖД, Путин Владимир, Белозеров Олег, Воробьев Андрей, Собянин Сергей

В Центральном выставочном зале «Манеж» в рамках выставки «Год нового транспортного каркаса» Президент России Владимир Путин принял участие в открытии движения по новой ветке наземного метро – третьему Московскому центральному диаметру (МЦД-3).

В церемонии приняли участие: мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Московской области Андрей Воробьев, генеральный директор ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров.

Третий железнодорожный диаметр, Ленинградско-Казанский, представляет собой новый сквозной маршрут через столицу, связавший московский Зеленоград и подмосковное Раменское. Протяженность – 85 км.

МЦД-3 улучшит транспортное обслуживание 24 районов Москвы и четырех городов Московской области (Жуковский, Люберцы, Раменское и Химки), разгрузит Ленинградское и Новорязанское шоссе, Волгоградский проспект, три линии московского метро (Люблинско-Дмитровскую, Таганско-Краснопресненскую и Калужско-Рижскую), создаст новые альтернативные маршруты и улучшит доступность 41 школы, 18 парков, 13 музеев,

30 институтов, а также снизит поток транспорта на вылетных московских магистралях. Предполагаемый пассажиропоток – 577 тыс. человек в сутки.

Пассажирам будут доступны 41 остановочный пункт и 14 пересадок на метро, МЦД и МЦК. Диаметральные поезда будут ходить раз в 10 минут, а благодаря пропуску в границах МЦД-3 составов дальнего пригорода интервал в часы пик составит всего пять минут.

В рамках реализации проекта МЦД-3 железнодорожники без остановки движения поездов построили:

- парки для отстоя и экипировки поездов Крюково и Раменское;
- транспортно-пересадочный узел «Зеленоград-Крюково»;
- Митковскую соединительную ветвь с дополнительными путями, тоннелем и примыканием к Московской и Октябрьской железным дорогам;
- путепроводные развязки Малино и Ховрино;
- новые тяговые подстанции, посты электрической централизации, а также реконструировали существующие.

Конечным пунктом на Ленинградском радиусе МЦД-3 стал ТПУ «Зеленоград-Крюково». На станции выполнена комплексная реконструкция железнодорожной и пассажирской инфраструктуры. Построены



© www.kremlin.ru | www.mos.ru

три платформы: две задействованы в обороте поездов МЦД-3, третья – для остановки пригородных поездов дальних зон.

ТПУ «Зеленоград-Крюково» общей площадью 6084 кв. м имеет две входные группы-вестибюля по обе стороны от железной дороги. Конкорс оборудован девятью лифтами и 17 эскалаторами. Удлинен транзитный пешеходный тоннель для безопасного прохода под железнодорожными путями.

Остановочный пункт Ипподром стал конечным на Казанском радиусе МЦД-3. Для обеспечения безопасных условий для пассажиров при доступе к платформам, а также для транзитного прохода на Ипподроме построен пешеходный мост длиной 51 м, оснащенный четырьмя лифтами.

Одним из главных преимуществ проектов МЦД является высокая степень интеграции пригородно-городского железнодорожного транспорта, метрополитена и других видов общественного транспорта в единую сеть, что позволит создать надежный транспортный каркас Центрального транспортного узла.

Первые два диаметра (МЦД-1, МЦД-2), открытые в ноябре 2019 года, соединили Одинцово и Лобню, Нахабино и Подольск. Намечено открытие еще двух линий – МЦД-4 (Калужско-Нижегородский) и МЦД-5 (Ярославско-Павелецкий).

Московские центральные диаметры – новый вид городского транспорта, объединяющий пригородные электрички и метро – совместный проект Минтранса России, Москвы, Московской области и ОАО «РЖД».

*

На выставке «Год нового транспортного каркаса», организованной на полях Московского урбанистического форума и посвященной крупнейшим проектам столичного транспортного комплекса, глава государства осмотрел обновленный подвижной состав поездов – вагоны «Москва-2020» и «Иволга 3.0». Президент России ознакомился с интерактивной картой развития транспортной системы Москвы. Пояснения давал мэр столицы Сергей Собянин.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru | www.rzd.ru

17 августа

Развитие машиностроения в Самаре

Михаил Мишустин посетил заводы «ОДК-Кузнецов» и Ракетно-космического центра «Прогресс»



© www.premier.gov.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Космонавтика, Машиностроение, ОПК, ПФО, Самарская область, Объединенная двигателестроительная корпорация, ОДК-Кузнецов, Прогресс (Ракетно-космический центр), Роскосмос, Ростех, Мишустин Михаил, Азаров Дмитрий, Бадеха Вадим, Баранов Дмитрий, Соболев Алексей

Председатель Правительства России Михаил Мишустин посетил самарское предприятие компании «ОДК-Кузнецов».

ПАО «ОДК-Кузнецов» входит в АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК) Госкорпорации «Ростех». Специализируется на разработке, производстве, ремонте и сервисе газотурбинных и ракетных двигателей. 65 лет является единственным производителем жидкостных ракетных двигателей РД-107 и РД-108 для ракет-носителей типа «Союз», обеспечивая 100% пилотируемых отечественных космических пусков и до 80% коммерческих.

Газотурбинные двигатели наземного применения НК-12СТ, НК-14СТ и НК-36СТ мощностью от 6,3 до 25 МВт используются в составе газоперекачивающих агрегатов российских газовых компаний. «ОДК-Кузнецов» заканчивает разработку и ведет освоение производства двигателя НК-36И-32 с повышенной мощностью 32 МВт.

Комплекс производства компрессоров введен в эксплуатацию в 2022 году. Комплекс войдет в состав центра специализации «Компрессор и турбина», создаваемого на предприятии и призванного обеспечить полный технологический цикл изготовления компрессоров и всех требуемых для их производства компонентов – всего порядка 1 тыс. наименований изделий.

Михаила Мишустина сопровождали губернатор Самарской области Дмитрий Азаров, генеральный директор АО «ОДК» Вадим Бадеха, заместитель генерального директора АО «ОДК» – управляющий директор ПАО «ОДК-Кузнецов» Алексей Соболев.

*

Михаил Мишустин посетил Ракетно-космический центр (РКЦ) «Прогресс», занимающий лидирующие позиции в сфере разработки, производства и эксплуатации ракет-носителей среднего класса.

С начала 1960-х годов предприятие разрабатывает и изготавливает космические аппараты: «Зенит», «Янтарь», «Ресурс-Ф», «Бион», «Фотон», «Ресурс-ДК1», «Ресурс-П» и другие. Одной из последних разработок стало создание малого космического аппарата дистанционного зондирования Земли «Аист-2Д».

На базе легендарной ракеты Р-7 (Р7А) разработаны трехступенчатые ракеты-носители среднего класса: «Восток-2М», «Молния», «Восход» и легендарный «Союз». Значительной модернизации ракета-носитель «Союз» подверглась в 1973 году, получив название «Союз-У». Модификациями ракеты-носителя «Союз-У» являются ракеты-носители «Союз-ФГ», «Союз-2.1а», «Союз-2.1б», «Союз-СТ» (для Гвианского космического центра). В РКЦ «Прогресс» создана ракета-носитель легкого класса «Союз-2.1в».

В настоящее время ракеты-носители «Союз-2.1а» и «Союз-2.1б» являются базовыми в российской системе средств выведения. В производстве находится перспективная ракета-носитель «Союз-5».

В 1962–1991 годах предприятие участвовало в таких космических проектах, как создание лунного комплекса Н1-Л3 и многоразовой космической системы «Энергия-Буран».

В 2023 году специалисты РКЦ «Прогресс» начали проектирование космического ракетного комплекса «Амур-СПГ». В его состав входит ракета-носитель среднего класса «Амур» на сжиженном природном газе с возвращаемым блоком первой ступени.

В РКЦ «Прогресс» разработано и сдано в эксплуатацию более 13 модификаций ракет-носителей среднего класса и 29 типов космических аппаратов.

На 1 мая 2023 года осуществлено 1976 пусков ракет-носителей, выведено на орбиту 998 космических аппаратов собственного производства. Ежегодно РКЦ «Прогресс» производит порядка двух десятков пусков ракет-носителей «Союз-2» с трех космодромов: Байконур, Плесецк и Восточный.

Михаила Мишустина сопровождали губернатор Самарской области Дмитрий Азаров и генеральный директор АО «РКЦ «Прогресс» Дмитрий Баранов.

Источник: www.government.ru | www.samregion.ru | www.rostec.ru | www.roscosmos.ru

17 августа

Комплекс для гребного слалом

Спортивный объект мирового класса открылся в Подмосковье



© www.minsport.gov.ru

Ключевые слова: Спорт, ЦФО, Московская область, РусГидро, Лавров Сергей, Папуш Сергей, Хмарин Виктор

В поселке Богородское Московской области прошла церемония открытия спортивного комплекса для гребного слалом площадью более 100 га.

Спортивный объект за счет собственных средств возвела компания «РусГидро». В России подобное сооружение не имеет аналогов, в мире таких насчитывается не более десятка.

В мероприятии приняли участие: министр иностранных дел России Сергей Лавров, генеральный директор компании «РусГидро» Виктор Хмарин, президент Федерации гребного слалом России Сергей Папуш.

Комплекс включает соревновательный канал протяженностью 340 м и 126-метровый тренировочный канал со стартовыми бассейнами и финишным водоемом площадью более 55 тыс. кв. м. Благодаря кольцевой конфи-

гурации каналов и автоматическим подъемникам лодок спортсмены смогут сфокусироваться на тренировочном процессе и не тратить силы на перенос лодок к старту трассы.

«Мы сегодня действительно присутствуем на знаменательном событии, так как впервые канал мирового класса открывается в нашей стране. Наши команды были вынуждены тренироваться за границей, теперь могут заниматься здесь», – сказал Сергей Лавров.

В ближайшее время комплекс будет включен в состав учебно-тренировочного центра «Новогорск» и примет чемпионат России по гребному слалому.

Гребной слалом – вид спорта, предусматривающий прохождение на время на каноэ или байдарке участков горной реки либо спортивного канала с естественными и искусственными препятствиями. В программу Олимпийских игр вошел в 1972 году.

Источник: www.minsport.gov.ru | www.rushydro.ru

Фармацевтический завод «Р-Опра»

Предприятие построено на площадке ОЭЗ «Технополис Москва»



Ключевые слова: Инвестиции, Фармацевтическая промышленность, ЦФО, Москва, Р-Фарм (Группа компаний), Технополис Москва (ОЭЗ), Фонд развития промышленности, Игнатьев Василий, Мантуров Денис, Собянин Сергей

Заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, мэр Москвы Сергей Собянин и генеральный директор АО «Р-Фарм» Василий Игнатьев открыли производство на новом фармацевтическом заводе «Р-Опра» Группы компаний «Р-Фарм» на площадке «Алабушево» ОЭЗ «Технополис Москва» в городе Зеленограде. Создано 270 рабочих мест.

Инвестиции – около 7 млрд ₽

Предприятие будет выпускать жизненно важные лекарственные препараты для терапии онкологических и орфанных, респираторных, ревматических, сердечно-сосудистых, неврологических и нефрологических заболеваний, для терапии ВИЧ-инфекции, а также иммунодепрессанты.

На заводе мощностью 270 млн упаковок или 800 млн единиц продукции в год будет налажен выпуск 67 препаратов по 44 МНН (международным непатентованным наименованиям), из которых по офсетному контракту с городом Москвой – 47 препаратов по 26 МНН. Город обязуется закупить в течение семи лет выпускаемые «Р-Фарм» лекарства на общую сумму 10,9 млрд рублей.

Препараты будут выпускать в твердых лекарственных формах, в форме стерильных растворов и лиофилизатов, а также в мягких желатиновых капсулах и порошках для ингаляций в капсулах.

«Открыто высокотехнологичное фармацевтическое производство с большим потенциалом. Его строительство стало возможным в том числе благодаря государственной поддержке на федеральном уровне – в рамках программы «Приоритетные проекты» Фонд развития промышленности выдал предприятию заем – **2 млрд рублей**. «Р-Опра» также может пользоваться преимуществами

статуса резидента особой экономической зоны», – отметил вице-премьер – глава Минпромторга России.

Компания получает финансовую поддержку от Московского фонда поддержки промышленности и предпринимательства в виде компенсации части процентной ставки по льготному инвестиционному кредиту.

«Вместе с Министерством промышленности мы пять лет тому назад поставили задачу максимально локализовать в России производство импортных препаратов, особенно жизненно важных лекарств в области онкологии. В результате в 2023 году объем производства лекарственных препаратов в Москве увеличился на 67,5% – более чем на две трети», – сказал Сергей Собянин.

Важный шаг к достижению технологического суверенитета в фармацевтической отрасли – переход на отечественное оборудование.

«В 2022 году завод отказался от зарубежных поставщиков комплектующих для управления инженерными системами (вентиляция, кондиционирование, другие). Сегодня на предприятии успешно применяются контроллеры и комплектующие российского производителя для автоматизации инженерных систем. Такая же ситуация с системой мониторинга климатических параметров, крайне важной на любом фармацевтическом производстве», – подчеркнул Денис Мантуров.

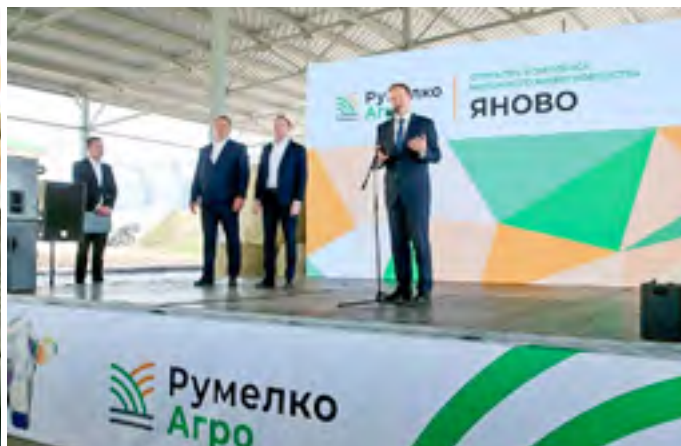
Справка. Москва – один из крупнейших производителей лекарственных средств и медицинских изделий в России. В городе действует 95 заводов, на которых трудятся более 15 тыс. человек. Важнейшей частью фармацевтической отрасли стал отраслевой кластер на площадках ОЭЗ «Технополис Москва» в Зеленограде и в районе Печатники. Его инвестиционная программа на сумму 41,4 млрд рублей предусматривает освоение выпуска 128 непатентованных наименований лекарственных препаратов, из которых 98 никогда не производились в России. Проект покрывает более 80% потребности в отечественных онкологических препаратах.

Источник: www.government.ru | www.mos.ru | www.r-pharm.com

22 августа

Молочный комплекс «Яново»

Проект реализован компанией «Румелко» в Алтайском крае



© www.altairregion22.ru

Ключевые слова: АПК, Инвестиции, СФО, Алтайский край, Румелко, Томенко Виктор

В Заринском районе Алтайского края открылся молочный комплекс «Яново», строительством которого с 2021 года занималась компания «Румелко». **Инвестиции – более 7 млрд рублей.**

Инвестиции – 7 млрд ₽

«Пройден непростой путь, учитывая трудности с поставками оборудования и стройматериалов из-за внеш-

них обстоятельств, но я рад, что благодаря совместной работе планы были реализованы, все обязательства как со стороны инвестора, так и со стороны краевых властей выполнены», – сказал губернатор Алтайского края Виктор Томенко.

Животноводческий комплекс в Заринском районе рассчитан на стадо более 6 тыс. голов и производство более 35 тыс. тонн молока. Создается 250 рабочих мест.

Компания «Румелко» реализует масштабные инвестиционные проекты в трех регионах: в Алтайском крае, Калужской и Тверской областях.

Источник: www.altairregion22.ru

25 августа

«Газпром нефтехим Салават»

Радий Хабиров посетил новые промышленные площадки компании



© www.glavarb.ru

Ключевые слова: Городская среда, Инвестиции, Награды/Премии, Нефтяная промышленность, Химическая промышленность, Юбилеи, ПФО, Республика Башкортостан, Газпром нефтехим Салават, Кращук Сергей, Лебедев Юрий, Махов Константин, Хабиров Радий

Глава Башкортостана Радий Хабиров посетил промышленную площадку предприятия «Газпром нефтехим Салават», отметившего 75-летие.

Руководитель региона вместе с председателем совета директоров компании «Газпром нефтехим Салават», начальником департамента ПАО «Газпром» Юрием Лебедевым ознакомился с работой комплекса каталитического крекинга – самого крупного объекта из построенных предприятием за последние 30 лет.

Инвестиции – более 40 млрд рублей. Объект, введенный в эксплуатацию в 2021 году, позволил увеличить производство товарных высокооктановых автомобильных бензинов.

Представители компании «Газпром нефтехим Салават» рассказали о работе завода по производству акриловой кислоты и бутилакрилата, который построили в 2017 году. На самом мощном комплексе в России ежегодно выпускают 80 тыс. тонн акриловой кислоты.

Глава Башкортостана принял участие в торжественном мероприятии, посвященном 75-летию компании «Газпром нефтехим Салават».

Предприятие входит в число российских флагманов газохимической промышленности и является системообразующим для региональной экономики. Трудовой коллектив превышает 9 тыс. человек. В последние годы

успешно завершены пять крупных инвестиционных проектов на общую сумму **70 млрд рублей**.

«Газпром нефтехим Салават» выполняет полный цикл переработки углеводородного сырья и производит более 150 наименований продукции, в том числе автомобильное топливо, мазут, битумы, полиэтилен высокого давления.

Глава республики поздравил трудовой коллектив с юбилеем завода и вручил лучшим работникам государственные награды Башкортостана.

Участие в торжествах приняли: генеральный директор АО «РусГазДобыча» Константин Махов, исполнительный директор управляющей организации компании «РусГазДобыча переработка Салават» Сергей Кращук.

В Салавате Радий Хабиров принял участие в торжественных мероприятиях в честь 75-летия со дня основания города. Руководитель региона поздравил жителей со знаменательной датой и вручил государственные награды Башкортостана.

«Салават развивается. Становится красивым, ярким, интересным городом, где хочет жить молодежь. Позвольте мне пожелать вам всем мира, добра, благополучия. Будьте здоровы, будьте счастливы, будьте успешны, а республика будет во всем помогать», – сказал Радий Хабиров.

Глава Башкортостана ознакомился с реконструированной городской набережной реки Белой. Объект модернизирован в рамках федеральной программы «Формирование комфортной городской среды».

Источник: www.glavarb.ru

Электросетевая подстанция «Пахра»

Завершена комплексная реконструкция энергообъекта



© www.premier.gov.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Электроэнергетика, ЦФО, Московская область, Россети, Мишустин Михаил, Воробьев Андрей, Новак Александр, Рюмин Андрей, Синютин Петр, Щеголев Игорь

Председатель Правительства России Михаил Мишустин ознакомился с работой центра управления электросетевой подстанцией 500 кВ «Пахра» в подмосковном Домодедове и принял участие в церемонии пуска подстанции после ее комплексной реконструкции.

Участие в мероприятии приняли: полномочный представитель Президента России в ЦФО Игорь Щеголев, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Александр Новак, генеральный директор ПАО «Россети» Андрей Рюмин, губернатор Московской области Андрей Воробьев, генеральный директор ПАО «Россети Московский регион» Петр Синютин.

«Хочу в первую очередь поздравить вас с успешным завершением масштабной реконструкции подстанции, которая имеет важнейшее значение для бесперебойного энергоснабжения Москвы и Московской области, – сказал Михаил Мишустин. – Это без преувеличения большое достижение наших специалистов, разработчиков, инженеров. И речь идет не только о сложном оборудовании, но и, что очень важно, о полностью отечественном программном обеспечении, которое применено для промышленной автоматизации и дистанционного управления. В целом подобных проектов во всем мире – по уровню мощности и надежности – не так много. Реализовать такие проекты способны только крупнейшие технологические лидеры. И вы еще раз доказали, что Россия входит в их число».

«Пахра» обеспечивает электроснабжение четырех городских округов Подмосковья (Домодедово, Подольск, Серпухов, Чехов) и двух округов Новой Москвы (Троицкий, Новомосковский) с населением около 1,4 млн человек, международного аэропорта Домодедово с пассажиропотоком более 21 млн человек в 2022 году, дата-центра VK, Центрального института авиационного машиностроения

им. П.И. Баранова, завода по производству энергосберегающего стекла.

«Пахра» – опорное звено южного сегмента Московского энергетического кольца 500 кВ – одного из крупнейших в мире высоковольтных комплексов, обеспечивающих электроснабжение многомиллионной агломерации. В него входят девять питающих центров, распределительный центр ТЭЦ-26, а также соединяющие линии электропередачи протяженностью 376 км.

В настоящее время модернизировано шесть подстанций, построенных в 1950–60-х годах. В 2024–2025 завершится комплексное техническое перевооружение и реконструкция еще двух – «Трубино» (Ивантеевка) и «Ногинск».

Трансформаторная мощность «Пахры» увеличилась с 750 до 1700 МВА, что даст дополнительную возможность подключить 80 тыс. квартир, частный сектор, коттеджные поселки, а также новые предприятия и промышленные парки.

Комплексная реконструкция «Пахры» стала самым масштабным проектом реконструкции электросетевой подстанции в России за последние пять лет.

Инвестиции – 17 млрд ₽

Впервые на столичной подстанции сверхвысокого класса напряжения 500 кВ реализована технология дистанционного управления. Автоматизированная система управления, внедренная на подстанции, – российская разработка. Обработывает более 10 тыс. цифровых сигналов.

Подстанция преобразована в объект закрытого типа, что является наиболее эффективным решением для густонаселенных территорий, позволяющим втрое сократить занимаемую площадь, снизить уровень шума и иного воздействия на экологию, гарантировать высокий уровень пожаробезопасности.

Источник: www.government.ru | www.rosseti.ru

Высокогорский мост

Открыт самый северный транспортный переход через Енисей



© www.rosavtodor.gov.ru

Ключевые слова: Транспорт, СФО, Красноярский край, Мостострой-11, Путин Владимир, Котюков Михаил, Руссу Николай

Президент России Владимир Путин и руководитель Красноярского края Михаил Котюков в режиме видеоконференцсвязи приняли участие в церемонии открытия Высокогорского моста через Енисей.

Владимир Путин и Михаил Котюков дали старт движению на переправе и поблагодарили строителей за возведение столь значимого и долгожданного для жителей северных территорий края объекта.

Владимир Путин: «Это самый северный мост через Енисей, и с его открытием будет налажена круглогодичная связь с Северо-Енисейским районом, с одним из крупнейших центров нашей золотодобывающей промышленности. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить всех, кто участвовал в реализации проекта – инженеров, проектировщиков, строителей, пожелать дальнейших успехов».

Президент России пообщался с руководителем строительной организации «Мостострой-11» Николаем Руссу.

Мостостроитель отметил уникальность объекта: «Мост для нас был одним из самых сложных: это и каменистое дно, и быстрое течение, и паводок два раза в год с подъемом воды более чем на шесть метров, это и уникальная ферма, которая впервые смонтирована на территории России. Тем не менее по доброй традиции объект удалось сдать раньше срока».

Михаил Котюков: «Фактически мост открывает круглогодичный путь в правобережье Ангаро-Енисейского макрорегиона с огромными запасами полезных ископаемых и богатейшей лесосырьевой базой. Самое важное – жители районов правобережья теперь будут иметь круглогодичную связь с развитой инфраструктурой. Пред-

приниматели смогут оперативно перебираться с одного берега на другой, доставлять товары и услуги. Мост даст позитивный социальный и экономический эффект».

Высокогорский мост – седьмая по счету переправа через Енисей – позволит установить надежную круглогодичную транспортную связь между центральными и северными районами региона. Открытие моста – долгожданное событие для жителей: больше не будет острой потребности использовать паром летом и ледовую переправу зимой.

Ввод объекта окажет большое влияние на экономическое развитие Северо-Енисейского района и края в целом. Мост создаст условия для реализации инвестиционных проектов в Ангаро-Енисейском экономическом районе, создания новых рабочих мест.

Справка. Масштабную переправу в Енисейском районе возвели по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». Проект строительства моста включен в КИП «Енисейская Сибирь», на его реализацию из федерального и краевого бюджетов было выделено **более 7 млрд рублей**. Общая протяженность автомобильного перехода превышает 2 км, длина моста через Енисей – почти 1,2 км. Сооружение имеет 11 опор, часть из них возводилась с плавучих средств (баржи). Мост выполнен из металла – как элементы пролетных строений, так и само полотно. Вес пролетных строений – более 8 тыс. тонн. Проезжая часть состоит из двух полос, расчетная скорость движения транспорта составит 80 км/ч (средняя скорость движения автотранспорта по зимнику не превышала 25 км/час).

Владимир Путин в режиме видеоконференции провел совещание по вопросам социально-экономического развития Красноярского края.

Источник: www.kremlin.ru | www.krskstate.ru | www.rosavtodor.gov.ru

1 сентября

«Стань чемпионом»

В Краснодаре открыт первый в стране Центр раннего физического развития детей



© www.admkrai.krasnodar.ru

Ключевые слова: Наука, Образование, Спорт, ЮФО, Краснодарский край, Кондратьев Вениамин, Матыцин Олег, Свищев Дмитрий, Устинов Владимир

В Краснодаре открылся первый в стране Центр раннего физического развития детей «Стань чемпионом».

Участие в мероприятии приняли: губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев, министр спорта Российской Федерации Олег Матыцин, полномочный представитель Президента России в ЮФО Владимир Устинов, председатель комитета Государственной Думы России по физической культуре и спорту Дмитрий Свищев.

«Символично, что в День знаний открываем Центр «Стань чемпионом». Сегодня большой проект стал реальностью. Уверен, здесь будут созданы условия не только для выявления спортивных талантов, что, безусловно, важно, но самое главное – обеспечены научно обоснованные подходы к гармоничному развитию личности», – сказал Олег Матыцин.

Центр начали строить в пик пандемии – летом 2020 года – и завершили в непростых экономических условиях.

«Стараемся делать все, чтобы сохранять лидирующие позиции среди самых спортивных регионов страны. Для этого возводим центры единоборств, бассейны, площадки и легкоатлетические манежи. В школах внедряем уроки самбо. В целом в крае строим 170 объектов, и четвертая часть – спортивные», – отметил Вениамин Кондратьев.

Площадь Центра – 16,4 тыс. кв. м. Объект включает два бассейна на 50 и 25 м, восемь залов, кабинеты для тестирования, где определяют предрасположенность детей к видам спорта, спортивно-концертный зал и конференц-зал.

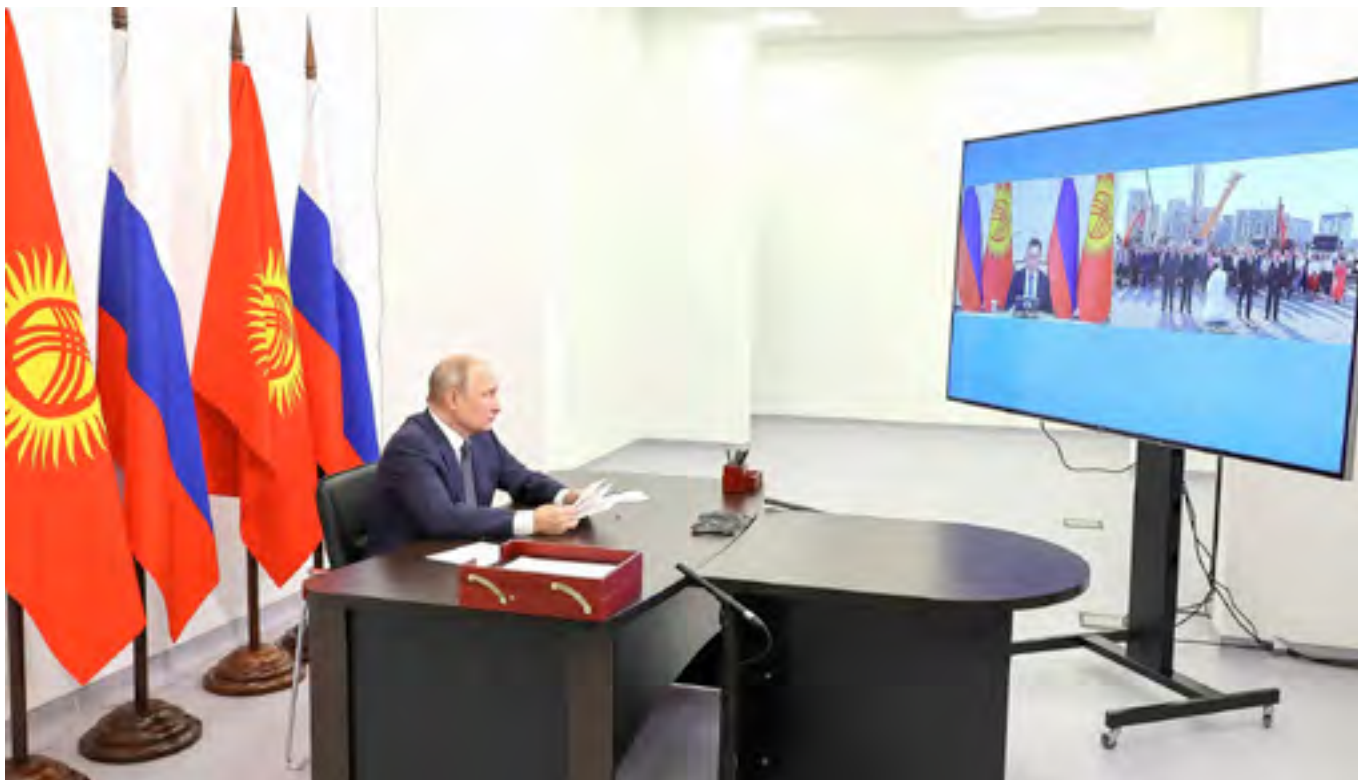
На базе Центра реализуют: программу раннего физического развития детей, разработанную Национальным государственным университетом физической культуры, спорта и здоровья имени П.Ф. Лесгафта и Минпросвещения России; проекты подготовки по самбо, борьбе, тхэквондо, танцевальному спорту, художественной гимнастике, шахматам.

В Центре смогут заниматься около 10 тыс. человек.

Источник: www.admkrai.krasnodar.ru

Новые школы

Владимир Путин открыл общеобразовательные учреждения в пяти регионах



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Год педагога и наставника – 2023, Культура, Международное сотрудничество, Образование, Праздничные дни, Кыргызская Республика, СЗФО, СКФО, ЦФО, ЮФО, Донецкая Народная Республика, Московская область, Новгородская область, Республика Дагестан, Ростовская область, Тверская область, Россия – страна возможностей (Автономная некоммерческая организация), Тургиновская средняя общеобразовательная школа, Жапаров Садыр, Бетин Андрей, Воробьев Андрей, Голубев Василий, Кравцов Сергей, Меликов Сергей, Никитин Андрей, Пушилини Денис, Руденя Игорь

В День знаний Президент России Владимир Путин и Президент Кыргызской Республики Садыр Жапаров по видеосвязи приняли участие в церемонии закладки оснований трех российско-киргизских школ – в столице Киргизии Бишкеке, в городах Баткене и Караколе. Обучение в образовательных учреждениях будет проходить на русском языке. Финансирует проект Российская Федерация.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Я поздравляю всех вас с началом строительства в Киргизии сразу трёх российско-киргизских школ с обучением на русском языке.

Символично, что мы даём старт этому проекту именно 1 сентября, в День знаний, который как в России, так и в Киргизии традиционно знаменует начало нового учебного года. И пользуясь случаем, поздравляю с этим праздником киргизских и, конечно, российских школьников, студентов, учителей и педагогов.

Будут заложены первые камни в основания школ – в Бишкеке, Баткене и Караколе. В ближайшие годы – до 2027-го – Россия планирует построить девять школ в семи городах и двух сёлах республики. В них будет обучаться более 11 тысяч детей.

«Сегодня мы дадим старт строительству трех из девяти запланированных школ в городе Бишкеке, Батке-

не и Караколе. Ожидаем, что к 1 сентября 2025 года эти школы откроют двери для учеников», – сказал Садыр Жапаров.

«Мне приятно отметить, что в каждой области нашей страны и в городах Бишкеке и Оше будет построено девять школ, каждая из которых рассчитана на 1224 места. Школы будут оснащены всем необходимым, включая высокотехнологичное и современное оборудование, плавательные бассейны, оздоровительную, спортивную базу», – отметил Президент Киргизии.

*

Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в открытии новых общеобразовательных учреждений в пяти регионах.

- В Мариуполе открыта новая школа на 1,1 тыс. мест со специализированными классами и спортивным комплексом.
- В городе Малой Вишере Новгородской области построен новый детский сад на 140 мест.
- В столице Дагестана Махачкале открыла двери школа на 1224 учащихся.
- В Ростовской области после капитального ремонта начала работу школа №10 на 825 мест.
- В городе Одинцове Московской области открылся образовательный центр «Багратион» на 2,2 тыс. учеников.



© www.kremlin.ru

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Отмечу, что сегодня в нашей стране открывают двери 160 новых школ, а также почти 1300 школьных зданий, обновлённых после капитального ремонта. В результате ещё более 630 тысяч школьников России получат возможность учиться в современных, комфортных условиях.

Отмечу, что за последние четыре с половиной года условия обучения улучшены для более 1,5 миллиона школьников. В том числе построено более 900 новых школ, в которых создано более 540 тысяч мест.

Что касается капитального ремонта, то, начиная с 2022 года, отремонтировано почти две с половиной тысячи зданий школ, где учится миллион школьников. До конца 2024 года кардинально обновим ещё более полутора тысяч объектов общего образования. Большинство из них – в сельской местности.

Хорошие результаты достигнуты и по программе строительства детских садов и яслей. Удалось добиться практически стопроцентной доступности дошкольного образования – 99 процентов.

Участие в мероприятии приняли: министр просвещения Российской Федерации Сергей Кравцов; руководители субъектов Федерации: Республики Дагестан Сергей Меликов, Донецкой Народной Республики Денис Пушилин, Московской области Андрей Воробьев, Новгородской области Андрей Никитин, Ростовской области Василий Голубев.

*

В День знаний глава государства провел открытый урок «Разговор о важном», организованный Минпросвещения России, Росмолодежью и платформой «Россия – страна возможностей». В мероприятии приняли участие

30 школьников с выдающимися достижениями в учебе, в том числе победители международных олимпиад и конкурсов.

Перед началом встречи Владимир Путин посетил новый образовательный кампус Мастерской управления «Сенеж» – «Агора» в подмосковном Солнечногорске. Благодаря новому объекту обучение одновременно смогут проходить до 1,5 тыс. человек.

Мастерская управления «Сенеж» создана в 2019 году АНО «Россия – страна возможностей» и специализируется на подготовке управленческих кадров для федеральных и региональных органов власти. Главу государства сопровождал ректор «Сенежа» Андрей Бетин.

*

Владимир Путин посетил село Тургиново Калининского района Тверской области.

В сопровождении губернатора региона Игоря Рудени глава государства осмотрел новые здания Тургиновского детского сада и Тургиновской средней общеобразовательной школы на 300 мест, пообщался с педагогами.

Президент России побывал в новом культурно-досуговом центре «Тургиновский». Дом культуры укомплектован оборудованием, концертный зал рассчитан на 200 мест. В здании разместились вокальный и хореографический классы, зал проведения мероприятий с кинопоказом, библиотека с читальным залом. Благоустроена прилегающая территория.

Тургиново – родина предков главы Российского государства, где он неоднократно бывал. Так, в 2011 и в 2016 годах Владимир Путин присутствовал на рождественских службах в храме Покрова Пресвятой Богородицы.

Источник: www.kremlin.ru | www.tverreg.ru

5 сентября

«КуйбышевАзот»: новое производство

Установка аммиачной селитры не имеет аналогов в России



Ключевые слова: Инвестиции, Химическая промышленность, ПФО, Самарская область, Государственный институт азотной промышленности, КуйбышевАзот, Азаров Дмитрий, Герасименко Александр

Тольяттинской ПАО «КуйбышевАзот» открыло новую установку гранулирования и выпарки аммиачной селитры, реализовав первый этап проекта «Комплекс по производству азотной кислоты, раствора нитрата аммония и установки гранулирования нитрата аммония».

5 сентября

Коломенский завод

На предприятии открыт Центр испытания двигателей

Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, Юбилей, ЦФО, Московская область, Коломенский завод, ТМХ-Энергетические решения, Трансмашхолдинг, Щедров Игорь

В рамках празднования 160-летия АО «Коломенский завод» (входит в состав дочерней компании АО «Трансмашхолдинг» «ТМХ-Энергетические решения») открылся Центр испытания двигателей. Завершен самый масштабный проект инвестиционной программы, реализуемой на предприятии с 2018 года. **Инвестиции – более 3,4 млрд рублей.**

Генеральный директор Коломенского завода Игорь Щедров, заместитель генерального директора – член управляющей коллегии АО «Трансмашхолдинг» Андрей Васильев и вице-президент АО «Русатом Оверсиз» Никита Мазин перерезали символическую красную ленту.

Площадь центра – 8,9 тыс. кв. м, высота здания – 20 м. Построены 12 боксов: восемь стендов для испытания тепловозных дизелей, три – энергетических и судовых установок с дизелями нового поколения, и один – газонефтяных дизель-генераторов для электростанций.

АО «Коломенский завод» специализируется на локомотивостроении и дизелестроении на базе собственных конструкторско-технологических разработок. Предприятие является единственным в России производителем магистральных пассажирских тепловозов и электровозов постоянного тока и основным поставщиком среднеоборотных дизельных двигателей. В 2023–2027 годах в раз-

Установка не имеет аналогов в России по единичной проектной мощности, составляющей 2,3 тыс. тонн в сутки. Продукт позволит удовлетворить потребность российских аграриев в удобрениях.

Инвестиции – 5 млрд Р

Проект реализован с применением российских технологий, лицензиаром которых является Государственный институт азотной промышленности. Отечественные предприятия поставили 90% технологического оборудования.

Участие во вводе новой линии приняли губернатор Самарской области Дмитрий Азаров и генеральный директор компании «КуйбышевАзот» Александр Герасименко.

Отмечено, что «КуйбышевАзот» открыл седьмое высокотехнологичное производство за последние пять лет.

Производство соответствует наилучшим доступным технологиям и имеет высокий уровень промышленной и экологической безопасности.

С 2022 года, после прохождения сертификации, «КуйбышевАзот» получил право размещать на упаковке минеральных удобрений товарный знак «Зеленый эталон», правообладателем которого является Минсельхоз России. Сертификацию прошли все минеральные удобрения, выпускаемые предприятием.

Источник: www.samregion.ru | www.kuazot.ru



витие производства и локализацию ключевых компонентов дизельных двигателей планируется инвестировать **более 26 млрд рублей.**

Источник: www.government.ru | www.tmholding.ru | www.metainfo.ru | www.in-kolomna.ru

7 сентября

Новый завод в Самарской области В ОЭЗ «Тольятти» открылось крупное производство масла



Ключевые слова: АПК, Инвестиции, Пищевая промышленность, ПФО, Самарская область, Тольяттинский комбинат пищевых продуктов, Азаров Дмитрий, Смирнов Михаил

В ОЭЗ «Тольятти» состоялся ввод первой очереди производства масла на Тольяттинском комбинате пищевых продуктов (ТКПП). Старт работе дали губернатор Самарской области Дмитрий Азаров и генеральный директор ТКПП Михаил Смирнов.

Завод оснащен мощностями по комплексной очистке и фасовке масел и рассчитан на переработку 600 тыс. тонн масличных в год – подсолнечника, рапса и льна. Совокупная мощность ТКПП по очистке и фасовке масла составляет 250 тыс. тонн в год.

Инвестиции – 15 млрд ₽

Инвестиции на первом этапе составили **15 млрд рублей**. Создано более 700 рабочих мест. Площадка занимает больше 50 га. Первой продукцией ТКПП стало подсолнечное масло «Слобода».

«Проект по-настоящему масштабный и очень важный для нашего региона», – подчеркнул Дмитрий Азаров.

«Через некоторое время мы начнем строительство второй, а потом и третьей очереди, которая увеличит мощность комбината более чем в два раза», – сказал Михаил Смирнов.

По его словам, наращивание объема переработки станет импульсом для развития местных фермерских хозяйств.

Источник: www.samregion.ru

8 сентября

Развитие морского порта Высоцка В Ленинградской области открылся первый на российской Балтике глубоководный зерновой терминал



тие в церемонии приняли полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан и губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко.

Компания специализировалась на перевалке энергетического угля на экспорт в страны Европы и АТР. В 2020 году приступила к диверсификации грузовой базы.

В 2022 году между Правительством Ленинградской области и компанией «Порт Высоцкий» подписано соглашение о строительстве зернового терминала. Проектная мощность – 4 млн тонн зерновых в год. Объект рассчитан на перевалку на экспорт основных видов зерновых культур: пшеницы, ячменя, кукурузы.

Инвестиции – 5,85 млрд ₽

Следующим этапом развития порта станет строительство терминала по перевалке насыпных пищевых грузов – шрота, жома свекловичного, масличных и зернобобовых культур.

Справка. «Порт Высоцкий» – стивидорная компания, созданная в 2004 году. Компания оказывает все виды стивидорных услуг, портовой буксировки и организации хранения сыпучих грузов в морском порту Высоцка.

Ключевые слова: Инвестиции, Логистика, СЗФО, Ленинградская область, Порт Высоцкий (Компания), Гуцан Александр, Дрозденко Александр

Компания «Порт Высоцкий» открыла первый на российской Балтике глубоководный зерновой терминал в морском порту Высоцке Ленинградской области. Учас-

Источник: www.lenobl.ru | www.szfo.gov.ru

9 сентября

Развитие транспортной инфраструктуры Москвы

В День города в столице открылись новые крупные объекты



© www.kremlin.ru | www.mos.ru

Ключевые слова: Транспорт, ЦФО, Москва, Московский метрополитен, Новая концессионная компания, НПФ Газфонд, РЖД, Российский фонд прямых инвестиций, Белозеров Олег, Воробьев Андрей, Дмитриев Кирилл, Собянин Сергей, Шамалов Юрий

Президент России Владимир Путин в режиме видеосвязи принял участие в открытии новых транспортных объектов Москвы: четвертого Московского центрального диаметра (МЦД-4), проспекта Багратиона и южного участка Московского скоростного диаметра.

Участие в церемонии приняли: мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Московской области Андрей Воробьев, генеральный директор Олег Белозеров, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев.

■ Четвертый железнодорожный диаметр, Калужско-Нижгородский, проходит от станции Апрелевка до станции Железнодорожная через центр столицы и связывает семь железнодорожных вокзалов. Протяженность – 86 км. МЦД-4 улучшит транспортное обслуживание более 20 районов Москвы, а также разгрузит столичные магистрали и метро.

Диаметр объединил разрозненные Калужское и Нижгородское направления Московской железной дороги в единый маршрут, который пересекает столицу с запада на восток, и стал самым протяженным в Москве. Объект связал семь центральных вокзалов города: Курский, Ярославский, Казанский, Ленинградский, Савеловский, Рижский и Белорусский.

В составе МЦД-4 – самое большое количество пересадочных станций: пассажирам доступно 38 вариантов пересадок на метро, Московское центральное кольцо и другие диаметры.

После запуска МЦД-4 будет перевозить около 190 тыс., а к концу 2023 года – 267 тыс. пассажиров в сутки. Планируется, что к 2030 году ежедневный пассажиропоток составит 455 тыс. человек.

Специалисты построили восемь железнодорожных мостов через реки Незнайку, Сетунь, Москву и Яузу, пять железнодорожных эстакад, а также более 40 других искусственных сооружений и путепроводов.

МЦД-4 включает 36 станций, 24 из которых являются полноценными городскими вокзалами.

■ Проспект Багратиона (северный дублер Кутузовского проспекта) – платная бессветофорная трасса общей



© www.mos.ru

протяженностью 22 км. Автодорога улучшит транспортное обслуживание жителей ряда районов Москвы и ближайшего Подмосковья с населением более 1,5 млн человек, разгрузит Кутузовский проспект и Можайское шоссе.

Шестиполосная дорога проходит через Молодогвардейскую развязку и полностью интегрирована с северным обходом города Одинцово, с Можайским и Минским шоссе.

Строительство проспекта Багратиона велось на основании концессионного соглашения между Правительством Москвы и АО «Новая концессионная компания» и стало крупнейшим проектом государственно-частного партнерства в столице.

В числе инвесторов – консорциум во главе с Российским фондом прямых инвестиций, который привлек ведущие суверенные фонды из дружественных стран. Общий объем частных инвестиций составил более 60 млрд рублей.

По словам генерального директора АО «НПФ Газфонд» Юрия Шамалова, проект удалось реализовать за счет средств негосударственных пенсионных фондов.

■ Южный участок Московского скоростного диаметра (МСД) – новая автотрасса от шоссе Энтузиастов до 32-го километра МКАД. Основной участок длиной

40 км от Бусиновской развязки до Косинской эстакады открыт в 2022 году.

8 сентября участок состыкован с федеральной трассой М-12 «Восток». **9 сентября** открыто южное направление МСД.

Трасса южного направления начинается у развязки с шоссе Энтузиастов, пересекает Москву-реку по новому мосту в районе Каширского шоссе и выходит на МКАД в районе Варшавского шоссе и федеральной трассы М-2 «Крым». Длина ее основного хода по прямой – около 28 км.

С открытием южного направления МСД улучшилась транспортная доступность 22 районов Москвы, в которых проживают 2,5 млн человек.

«110 тысяч автомобилей в сутки будут проходить только по этому участку», – подчеркнул Сергей Собянин.

МСД соединил крупнейшие вылетные магистрали: Дмитровское, Алтуфьевское, Ярославское, Щелковское шоссе, шоссе Энтузиастов, Рязанский и Волгоградский проспекты, Каширское и Варшавское шоссе, а также Третье транспортное кольцо, МКАД и другие. Протяженность МСД – 68 км с тремя полосами движения в каждом направлении.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

11 сентября

Развитие Дальнего Востока

Владимир Путин посетил Судостроительный комплекс «Звезда» и открыл новые производства



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, Горнодобывающая промышленность, Культура, Логистика, Машиностроение, Металлургия, Нефтяная промышленность, Образование, ДФО, Амурская область, Забайкальский край, Магаданская область, Приморский край, Байкало-Амурская горнорудная корпорация, Дальневосточный федеральный университет, Звезда (Судостроительный комплекс), Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики, Павлик (Золоторудная компания), Роснефтефлот, Роснефть, Совкомфлот, Удоканская медь, Большаков Аркадий, Карсканов Алексей, Орлов Василий, Сечин Игорь, Трутнев Юрий, Хуснуллин Марат, Целуйко Сергей, Чекунков Алексей

VIII Восточный экономический форум прошел с 10 по 13 сентября в городе Владивостоке Приморского края на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета (ДВФУ).

11 сентября Президент России Владимир Путин посетил Судостроительный комплекс (ССК) «Звезда» в городе Большой Камень Приморского края и принял участие в церемонии именная арктического танкера-газовоза «Алексей Косыгин» и танкера-челнока «Валентин Пикуль».

Глава государства в сопровождении заместителя Председателя Правительства России – полномочного представителя Президента России в ДФО Юрия Трутнева, главного исполнительного директора НК «Роснефть» Игоря Сечина и генерального директора ССК «Звезда» Сергея Целуйко осмотрел территорию предприятия, строящиеся суда и объекты.

Судоверфь является ведущим работодателем региона. В настоящее время на предприятии работают около 11 тыс. сотрудников верфи и подрядных организаций.

Для корабелов «Роснефть» строит новые кварталы многоэтажных домов. Общая площадь жилой застройки составит 300 тыс. кв. м за восемь лет.

Игорь Сечин доложил главе государства о деятельности «Звезды», работе Приморского металлургического завода и развитии флагманского проекта «Роснефти» «Восток Ойл».

ССК «Звезда» – крупнейший в России судостроительный комплекс, строящийся консорциумом инвесторов во главе с НК «Роснефть». На воду спущено 12 судов, четыре из которых переданы заказчиком. Всего в портфеле заказов – около 60 судов.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня у нас значимое событие для российского судостроения, для транспортной отрасли страны. Имена будут присвоены двум новым судам гражданского флота.

Они способны работать при экстремально низких температурах, в суровых климатических условиях, проходить через ледяные преграды, перевозить большие объемы нефти и газа.

Развитие такого флота имеет огромное значение для нашей страны – арктической державы, востребовано для реализации нашей долгосрочной стратегии по освоению Арктики, для обеспечения надёжных перевозок на Северном морском пути, на глобальных транспортных, логистических маршрутах, для укрепления энергобезопасности нашей страны, да и всего мира.

*

Владимир Путин ознакомился с презентацией результатов развития Дальнего Востока. О социально-экономическом развитии Дальневосточного федерального



округа и реализуемых проектах доложили Юрий Трутнев и министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

В режиме видеоконференции состоялся ввод в эксплуатацию предприятий – резидентов ТОРов: горнодобывающего комплекса по производству титано-магнетитового и ильменитового концентратов АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация» (Амурская область); второй очереди золотоизвлекательной фабрики «Павлик» (Магаданская область) АО «Золоторудная компания «Павлик»; горно-металлургического комбината «Удокан» (Забайкальский край) компании «Удоканская медь».

По словам Юрия Трутнева, в реализацию проектов инвестировано более 280 млрд рублей, создано 5,4 тыс. новых рабочих мест.

■ Проект АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация» (АО «БАГК») в Амурской области позволит возродить стратегические производства титаномагнетитового и ильменитового концентратов. Последний позволит замещать в России импорт сырья. Экспорт титаномагнетитового концентрата увеличит объемы внешнеэкономической деятельности, укрепит деловые связи России и КНР.

Резидент ТОР «Амурская» восстановил и модернизировал комплекс по добыче и переработке титаномагнетитовых руд в Тындинском муниципальном округе. Компания инвестировала в импортозамещающее производство 18 млрд рублей.

По словам генерального директора АО «БАГК» Алексея Карсканова, мощности предприятия позволят производить миллион тонн титаномагнетитового концентрата и 300 тыс. тонн ильменитового концентрата в год.

«Ильменитовый концентрат – стратегически важное сырье для производства титановой продукции. Страна зависела от импорта этой руды», – отметил губернатор Амурской области Василий Орлов.

■ Выход на проектную мощность второй золотоизвлекательной фабрики АО «Золоторудная компания «Павлик» в Магаданской области позволит довести общую переработку предприятия до 12 млн тонн руды с производством порядка 13 тонн золота в год (по сравнению с 7,2 тоннами по итогам 2022 года).

«За десятилетие производство золота на Дальнем Востоке выросло в 1,6 раза и составляет 175 тонн в год. Новый проект позволит нарастить мощность золотодобывающей промышленности Магаданской области, которая является системообразующей для экономики региона», – отметил Алексей Чекунков.

Председатель совета директоров АО «Золоторудная компания «Павлик» Аркадий Большаков заявил:

«В 2016 году нам удалось обрести долгосрочного финансового партнера в лице АО «Газпромбанк» и вместе реализовать проектирование и строительство второй очереди золотоизвлекательной фабрики «Павлик». Инвестировано более 32 млрд рублей. Создано более 1000 новых рабочих мест».

В августе 2015 года на месторождении введен в промышленную эксплуатацию золоторудный комбинат, мощность которого была увеличена с первоначальных 3 млн тонн до более чем 6 млн тонн руды по результатам 2022 года, что позволяет производить более 7 тонн золота в год.

■ Проект компании «Удоканская медь» реализован с использованием механизмов государственной поддержки на площадке ТОР «Забайкалье». **Инвестиции в рамках ТОР – более 230 млрд рублей.** Удокан с ресурсами 26,7 млн тонн является крупнейшим месторождением меди в России. На новом предприятии применяется технология, позволяющая комплексно извлекать медь из руды, содержащей одновременно сульфидные и окисленные минералы.

Мощность первой очереди комбината позволит перерабатывать до 15 млн тонн руды и выпускать 150 тыс. тонн меди в год (катодная медь и сульфидный медный концентрат). Запланировано строительство второй очереди и увеличение мощности до 450 тыс. тонн меди в год с объемом переработки до 50 млн тонн руды.

«Запуск производства на Удокане – событие мирового значения. Удоканское месторождение входит в число крупнейших месторождений меди в мире. Создан крупнейший горно-металлургический комбинат. Его работа даст значительный социальный эффект», – подчеркнул Юрий Трутнев.

В рамках проекта на Удокане возведены транспортная и энергетическая инфраструктура.

*

Владимир Путин принял доклад заместителя Председателя Правительства России Марата Хуснуллина о создании музейных и культурно-образовательных комплексов во Владивостоке, Калининграде, Кемерове и Севастополе.

Создаются четыре кластера общей площадью более 600 тыс. кв. м; из 46 объектов всех четырех комплексов введены в эксплуатацию 29 объектов.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.minvr.gov.ru | www.forumvostok.ru | www.rosneft.ru | www.primorsky.ru | www.sskzvezda.ru

13 сентября

Амурский газоперерабатывающий завод

Владимир Путин посетил строящееся предприятие



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, ЖКХ, Инвестиции, Международное сотрудничество, Химическая промышленность, ДФО, Амурская область, Амурский газохимический комплекс, Газпром, Газпром гелий сервис, Газпром переработка Благовещенск, Путин Владимир, Бриш Любовь, Верещагин Алексей, Лебедев Юрий, Мантуров Денис, Маркелов Виталий, Орлов Василий, Трутнев Юрий

Президент России Владимир Путин посетил Амурский газоперерабатывающий завод в районе города Свободного Амурской области.

Главу государства сопровождали: заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев, заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, губернатор Амурской области Василий Орлов.

С докладами выступили генеральный директор компании «Газпром переработка Благовещенск» Юрий Лебедев и генеральный директор компании «Амурский газохимический комплекс» Алексей Верещагин.

Строительство завода ведется с октября 2015 года в рамках Восточной газовой программы «Газпрома» на территории опережающего развития «Амурская». На предприятии перерабатывается газ Ковыктинского и Чаyndинского месторождений, поступающий по газопроводу «Сила Сибири».

После пуска всех шести линий Амурский ГПЗ будет перерабатывать 42 млрд куб. м природного газа в год и выпускать: 38 млрд куб. м метановой фракции; 2,4 млн тонн этана; 1,5 млн тонн сжиженных углеводородных газов (СУГ); 200 тыс. тонн пентан-гексановой фракции; 60 млн куб. м сверхчистого гелия.

Метан направляется в КНР по договорам долгосрочной поставки. Основным потребителем этана и СУГ будет Амурский газохимический комплекс (совместный проект компаний «СИБУР» и Sinopec).

Гелий, очищенный почти до 100%, является одним из ключевых продуктов предприятия, востребованным для высокотехнологичных отраслей промышленности. По объему его производства Амурский ГПЗ станет мировым лидером.

Для эксплуатационного персонала в городе Свободном строится жилой микрорайон «Алексеевский» на 5 тыс. жителей.

14 октября 2015 года Владимир Путин в режиме телемоста дал старт строительству Амурского ГПЗ – совместного предприятия ПАО «Газпром» и ПАО «СИБУР Холдинг».

3 августа 2017 года состоялась церемония закладки первого фундамента Амурского ГПЗ. В мероприятии приняли участие Владимир Путин.

9 июня 2021 года Владимир Путин в режиме телемоста принял участие в церемонии ввода в эксплуатацию первой технологической линии Амурского ГПЗ.

3 сентября 2021 года с участием Владимира Путина в Приморье открылся крупнейший в мире гелиевый хаб. Запуску хаба предшествовал ввод второй из шести технологических линий Амурского ГПЗ.

*

В Свободненском районе Амурской области состоялся пуск первого в регионе малотоннажного Комплекса по сжижению природного газа (КСПГ). Проект реализован компанией «Газпром гелий сервис».

В мероприятии приняли участие заместитель председателя правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов и генеральный директор компании «Газпром гелий сервис» Любовь Бриш.

Комплекс является ключевым объектом пилотного проекта по автономной газификации в Амурской области. Мощность – 12,6 тыс. тонн СПГ в год.

Главным потребителем СПГ станет газовая котельная, строящаяся в микрорайоне «Амурсельмаш» Белогорска – второго по величине города Амурской области.

Продукция комплекса будет доставляться в Белогорск в криогенных автоцистернах на экологичных тягачах, работающих на СПГ. Вблизи газовой котельной завершается сооружение системы приема, хранения и регазификации.

Наличие производства СПГ в Свободненском районе позволяет организовать заправку собственного транспорта компании «Газпром гелий сервис» и в перспективе – техники Амурского газоперерабатывающего завода. Будет обеспечена возможность поставки СПГ на космодром «Восточный».

Предусмотрена возможность в короткие сроки вдвое нарастить мощность КСПГ – до 25,2 тыс. тонн в год.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru



3 августа 2017 года состоялась церемония закладки первого фундамента Амурского ГПЗ © www.kremlin.ru



© www.gazprom.ru

Производство компании «Аэроскан»

Предприятие специализируется на разработке и выпуске беспилотных воздушных судов



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, ОПК, Профессиональные праздники, Специальная военная операция, ПФО, Удмуртская Республика, Аэроскан, Калашников (Группа компаний), ZALA Aero, Путин Владимир, Бречалов Александр, Захаров Александр, Комаров Игорь, Криворучко Алексей, Мантуров Денис

В столице Удмуртии городе Ижевске Президент России Владимир Путин посетил предприятие «Аэроскан» – головную организацию Группы компаний ZALA Aero (Группа компаний «Калашников»), специализирующейся на разработке и производстве беспилотных воздушных судов. «Аэроскан», в частности, выпускает барражирующие боеприпасы «Ланцет» и беспилотники-разведчики.

Глава государства осмотрел линии изготовления комплектующих и сборки планеров, новейшие образцы спецоборудования и беспилотных аппаратов, а также учебный центр.

Президента России сопровождали: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, полномочный представитель Президента России в ПФО Игорь Комаров, глава Удмуртской Республики Александр Бречалов, заместитель министра обороны России Алексей Криворучко. Пояснения давал главный конструктор компании «Аэроскан» Александр Захаров.

В День оружейника Владимир Путин провел в Ижевске заседание Военно-промышленной комиссии Российской Федерации.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня в России отмечается День оружейника, и я тепло поздравляю с профессиональным праздником всех ветеранов и работников ОПК, хочу поблагодарить за ответственный, добросовестный подход к делу.

Мы гордимся достижениями конструкторов, инженеров, рабочих, которые вносят неоценимый вклад в обеспечение обороноспособности и безопасности России, в техническое оснащение армии и флота на самом высоком уровне.

Сегодня отечественный ОПК создаёт во многом уникальные вооружения и технику, наращивает объёмы производства, чтобы как можно лучше обеспечить части и соединения, участвующие в специальной военной операции, увеличивает выпуск гражданской продукции, которая пользуется всё большим спросом как в нашей стране, так и за рубежом.

Источник: www.kremlin.ru

20 сентября

Развитие Тюменской области

На полях промышленно-энергетического форума открыты новые предприятия



© www.admtymen.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Логистика, Машиностроение, Нефтяная промышленность, УрФО, Тюменская область, АТМ Альянс, Боровская бумажная компания, Газпром нефть, Технологии ОФС, Гаджимирзаев Давид, Дюков Александр, Моор Александр, Новак Александр

■ Компания «Газпром нефть» завершила модернизацию топливного терминала «Туринский» в Тюменской области. Терминал способен принять половину необходимого региону топлива и обеспечить непрерывные поставки розничным сетям АЗС и мелкооптовым клиентам.

Инвестиции – более 5,3 млрд ₽

В открытии объекта приняли участие: заместитель Председателя Правительства России Александр Новак, генеральный директор «Газпром нефти» Александр Дюков, губернатор Тюменской области Александр Моор.

Справка. В терминальную топливно-логистическую сеть «Газпром нефти» входят 22 нефтебазы в различных регионах России. «Туринский» стал третьим терминалом. Ранее компания ввела в эксплуатацию топливные терминалы «Гладкое» в Ленинградской области и «Нижний Тагил» в Свердловской области.

■ Состоялась закладка первого камня в основание Тюменского производственного комплекса компании «Технологии ОФС».

В рамках проекта с общим объемом инвестиций **3 млрд рублей** на Велижанском тракте в 2025 году начнет работу завод высокотехнологичного нефтегазового оборудования. Производство не имеет аналогов в России.

На предприятии будет создано более 100 рабочих мест, сообщил президент компании «Технологии ОФС»

Давид Гаджимирзаев: «Мы планируем усилить технологическую независимость нашей страны в сфере бурения и добычи трудноизвлекаемых запасов углеводородов с глубин, превышающих пять-шесть километров. Для этого необходимо высокотехнологичное буровое оборудование, в том числе роторные управляемые системы».

■ В 2023 году Тюменский промышленно-энергетический форум TNF отметил двадцатилетие.

В выступлении на пленарной сессии TNF 2023 «Технологический суверенитет: новые возможности для промышленности» Александр Новак поделился результатами работы по импортозамещению в ТЭК с 2014 года и планами по ее активизации на период до 2030 года в кооперации с бизнесом и научным сообществом.

«Форум показал рекордные результаты. В нем участвовали более 2,9 тысячи предприятий», – сказал Александр Моор.

На TNF-2023 съехались представители десяти зарубежных стран: Беларуси, Бразилии, Венесуэлы, Индии, Казахстана, Китая, Саудовской Аравии, Сербии, Узбекистана, Южной Кореи.

22 сентября «Боровская бумажная компания» открыла в Тюмени производство чековой термоленты. **Инвестиции – 500 млн рублей.** Мощность – до 1,6 тыс. тонн продукции в месяц.

Следующим этапом развития станет выпуск термоэтикеток для ритейла и маркетплейсов. **Инвестиции – около 1 млрд рублей.**

Производство чековой ленты Группа компаний «АТМ Альянс» открыла в поселке Боровском Тюменского района в 2022 году. В 2023 году, в связи с расширением производства, предприятие переехало в Утешево (микрорайон Тюмени).

Источник: www.government.ru | www.gazprom-neft.ru | www.admtymen.ru | www.t-l.ru

Крупнейший в России завод фанеры

Проект реализован компанией «Плитвуд» в Вологодской области



Ключевые слова: Инвестиции, Лесопромышленный комплекс, СЗФО, Вологодская область, Вологодские лесопромышленники, Плитвуд, Фонд развития промышленности, Череповецкий фанерно-мебельный комбинат, Воробьев Юрий, Гуцан Александр, Коротков Илья, Кувшинников Олег, Чуркин Александр

Компания «Плитвуд» открыла в поселке Вохтога Грязовецкого района Вологодской области крупнейший в России завод по производству широкоформатной березовой фанеры. Мощность – 180 тыс. куб. м продукции в год.

Общий бюджет проекта составил **12,5 млрд рублей**, из которых **490 млн рублей** предоставлены Фондом развития промышленности в виде льготного займа по флагманской программе «Проекты развития».

Инвестиции – 12,5 млрд ₽

Предприятие является самым крупным фанерным производством, построенным в формате greenfield в современной России. Территория завода составляет 30 га, производственные площади – 45 тыс. кв. м.

Производство выстроено по безотходному принципу. Технологическую щепу будет потреблять соседнее предприятие «ВохтогаЛесДрев», пыль и опилки превратятся в топливные брикеты, а отходы, не подлежащие переработке (например, ил, накапливающийся в бассейнах), планируется сжигать в котельной для снабжения теплом технологических потребителей.

Большеформатную фанеру используют в строительстве, начиная от опалубки и заканчивая обшивкой

каркасных домов, из нее делают садовую мебель, мебель для ванных комнат и детские спортивные площадки. Кроме того, продукцию применяют в коммерческом транспорте – от «газелей» до больших еврофур: для обшивки борта и пола.

Компания планирует поставлять продукцию на рынки Ближнего Востока и Северной Африки, Юго-Восточной Азии, СНГ и России.

Создано 200 рабочих мест. После выхода на полную мощность численность персонала возрастет до 700 человек.

В церемонии пуска предприятия приняли участие: полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан, заместитель Председателя Совета Федерации Юрий Воробьев, губернатор Вологодской области Олег Кувшинников, председатель совета директоров АО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» Александр Чуркин, генеральный директор АО «Череповецкий фанерно-мебельный комбинат» Илья Коротков.

Приветствие участникам церемонии направил Президент России Владимир Путин.

Справка. Компания «Плитвуд» – совместный проект Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» и АО «Череповецкий фанерно-мебельный комбинат».

Источник: www.frprf.ru | www.council.gov.ru | www.szfo.gov.ru | www.vologda-oblast.ru

24 сентября

Богоявленский собор Костромского кремля

Патриарх Кирилл совершил освящение возрожденного храма



© www.patriarchia.ru

Ключевые слова: Культура, Религии, Страницы истории, ЦФО, Костромская область, Русская Православная Церковь, Беглов Александр, Журавлев Николай, Кирилл (Патриарх Московский и всея Руси), Ситников Сергей, Соколов Александр, Тырышкин Виктор, Ферапонт (митрополит Костромской и Нерехтский)

Патриарх Московский и всея Руси Кирилл в сослужении митрополита Костромского и Нерехтского Ферапонта совершил освящение воссозданного Богоявленского собора Костромского кремля.

Богоявленский собор стал кафедральным храмом Костромской митрополии.

На Божественной литургии присутствовали: губернатор Костромской области Сергей Ситников, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, губернатор Кировской области Александр Соколов, заместитель Председателя Совета Федерации Николай Журавлев.

Богоявленский собор Костромского кремля построен в XVIII веке по проекту архитектора Степана Воротилова. В 1934 году храмовый комплекс был полностью разрушен. Свидетельством о внутренней организации строения остались несколько чертежей, которые два костромских архитектора смогли сделать до подрыва святыни.

В 2015 году началось восстановление храма и 64-метровой колокольни на прежнем месте. Был создан попечительский совет, почетным председателем которого стал Патриарх Кирилл.

При воссоздании большое внимание уделялось максимальному соответствию ансамбля первоначальному проекту XVIII века.

Большую помощь оказал известный меценат президент «Корпорации ВИТ» Виктор Тырышкин.

В верхнем храме Богоявленского собора смонтировано историческое паникадило, которое, по некоторым данным, было подарено Борисом Годуновым. Оригинальный элемент внутреннего убранства удалось сохранить и отреставрировать силами костромских мастеров.

На среднем этаже расположен музей военного духовенства. Нижний храм посвящен воинам-костромичам, в разное время защищавшим Отечество.

В храме установлено 28 плит, где перечислены имена 262 Героев Советского Союза и России – уроженцев Костромской области. Указаны наименования воинских соединений, особо отличившихся в защите Родины.

Источник: www.patriarchia.ru | www.adm44.ru | www.gov.spb.ru

Московский кластер электромобилестроения

В столице появится производство батарей и крупнейший центр техобслуживания



© www.mos.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, Транспорт, ЦФО, Москва, КАМАЗ, Мосгортранс, Росатом, Рэнера, ТВЭЛ, Когогин Сергей, Локшин Александр, Собянин Сергей

Мэр Москвы Сергей Собянин, первый заместитель генерального директора Госкорпорации «Росатом» Александр Локшин и генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин подписали Соглашение о сотрудничестве в сфере развития технологий электромобилестроения.

Подписан офсетный контракт между ГУП «Мосгортранс» и компанией «Рэнера» (дочерняя компания АО «ТВЭЛ», входящего в Госкорпорацию «Росатом»). Документ предусматривает строительство завода по производству ячеек, модулей, паков и стационарных систем на основе литий-ионных ячеек в селе Красная Пахра. Начать производство и выйти на проектные мощности планируется в 2025–2026 годах. Появятся 900 рабочих мест.

Мощности крупнейшего в России завода позволят производить до 50 тыс. литий-ионных аккумуляторов в год для электромобилей (такси, каршеринг, личный транспорт), электробусов, трамваев (обеспечение автономного хода), речных электросудов и средств индивидуальной мобильности (электровелосипеды, электросамокаты, электроскутеры).

Инвестиции в реализацию проекта составят **52 млрд рублей**.

«Историческое событие для технологического суверенитета нашей страны – строится крупнейший в России завод тяговых батарей, которые являются, по сути, сердцем электромобилей», – сказал Сергей Собянин.

ПАО «КАМАЗ» построит в ТИАО крупнейший в России ремонтный завод и склад комплектующих недалеко от крупнейшего в Европе электробусного парка «Красная Пахра». На предприятии создадут свыше 500 рабочих мест.

Мощности завода позволят ежегодно обслуживать до 5 тыс. электробусов и автобусов, 1,5 тыс. единиц коммунальной техники и 13 тыс. единиц коммерческого транспорта.

Инвестиции в реализацию проекта составят до **7,3 млрд рублей**. Объект планируют ввести в эксплуатацию в IV квартале 2025 года.

Начало двух крупных высокотехнологичных проектов – часть масштабной работы по созданию и развитию Московского кластера электромобилестроения. Совокупный объем инвестиций в создание и модернизацию производств по подписанным офсетным контрактам составит **около 82 млрд рублей**.

В рамках соглашений в течение шести лет столица должна закупить свыше 155 тыс. тяговых аккумуляторных батарей для электробусов, автомобилей «Москвич» и речных электросудов на сумму **172 млрд рублей**. Город берет обязательства по строительству производственных зданий. «Росатом» оснастит завод оборудованием, обеспечит его запуск и производственный процесс. ПАО «КАМАЗ» поможет внедрить и установить продукцию на личный и городской транспорт в Москве и по всей России.

В столице зарегистрировано 20,5 тыс. единиц транспорта с электродвигателем. В парке ГУП «Мосгортранс» свыше 1250 электробусов. Москва занимает первое место в Европе по этому показателю. Электробусы обслуживают более 90 маршрутов наземного городского транспорта и ежедневно перевозят около 500 тыс. пассажиров. Продолжается развитие регулярных маршрутов речного электротранспорта на Москве-реке.

На территории ОЭЗ «Технополис Москва» создан кластер электромобилестроения, где выпускают легкие и грузовые электромобили, спецтехнику, вездеходы и тяговые аккумуляторные батареи. Кластер объединил более 50 компаний-производителей.

Сергей Когогин отметил, что изготовлены прототипы электробатарей, которые прошли испытания.

На сегодня около 35% цены электротранспорта приходится на тяговый аккумулятор. Размещение производства компонента в Красной Пахре позволит снизить себестоимость и обеспечить расширение его использования.

Источник: www.mos.ru

2 октября

«Алабуга Политех»

ОЭЗ «Алабуга» развивает образовательную и социальную инфраструктуру



© www.tatarstan.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Образование, Промышленность, ПФО, Республика Татарстан, Алабуга (ОЭЗ), Алабуга Политех, Банк ВТБ, Костин Андрей, Минниханов Рустам

В Татарстане открылась новая штаб-квартира образовательного центра «Алабуга Политех». В церемонии приняли участие раис Татарстана Рустам Минниханов и президент – председатель правления Банка ВТБ Андрей Костин.

Комплекс создан с целью обеспечения арендной жилой, образовательной, офисной и спортивной инфраструктурой сотрудников ОЭЗ «Алабуга» и студентов образовательного центра.

В комплексе – 706 квартир. Объект рассчитан на 2 тыс. человек. Помимо зон для работы и отдыха обустроены аудитории, спортзал, детские игровые комнаты, салоны красоты, переговорные, экспозиция со скульптурами выдающихся личностей и другие пространства.

Подписан перспективный план развития ОЭЗ «Алабуга» на 25 лет.

Делегации презентовали разработанную в ОЭЗ «Алабуга» игру Business Cats. Бизнес-симуляция позволяет развивать у подростков предпринимательские способности и коммуникативные навыки.

Гости посетили образовательный центр «Алабуга Политех» целевой мощностью 10 тыс. человек в год. Студенты рассказали о дуальной программе обучения, в рамках которой в первую половину дня они обучаются на оборудовании под наставничеством инженеров заводов-резидентов ОЭЗ «Алабуга», а во второй половине – изучают предметы в учреждениях средне-специального образования. Одновременно проходят стажировку в профильных подразделениях компании.

Источник: www.tatarstan.ru

Строительство АЭС «Руппур»

Первая в Бангладеш атомная электростанция получила статус ядерного объекта



Ключевые слова: Атомная отрасль, Инвестиции, Международное сотрудничество, Энергетика, Народная Республика Бангладеш, Новосибирский завод химконцентратов, Росатом, Путин Владимир, Гросси Рафаэль, Хасина Шейх, Акбар Шавкат, Лихачев Алексей, Осман Яфеш, Петров Андрей

На площадке строительства АЭС «Руппур» (генеральный проектировщик и генеральный подрядчик – Инжиниринговый дивизион Госкорпорации «Росатом») в Народной Республике Бангладеш состоялась церемония, посвященная доставке первой партии ядерного топлива.

В мероприятии, знаменующем получение первой в Бангладеш атомной электростанцией статуса ядерного объекта, в формате видеоконференции приняли участие: Президент России Владимир Путин, премьер-министр Народной Республики Бангладеш Шейх Хасина, генеральный директор МАГАТЭ Рафаэль Гросси.

На площадке присутствовали: генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, министр науки и технологий Народной Республики Бангладеш Яфеш Осман, директор проекта строительства АЭС «Руппур» Шавкат Акбар, руководитель генерального подрядчика строительства АЭС «Руппур» Андрей Петров.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Корпорация «Росатом» приступила к сооружению этой атомной станции в 2013 году, и уже в 2017 году – после проведения масштабных изыскательских и подготовительных работ – на берегу великой реки Ганг началась заливка фундамента в основание первого блока.

«Росатом» возводит сразу два энергоблока на реакторах поколения III+ общей мощностью 2400 мегаватт,

с тем чтобы осуществить физический пуск первого блока в 2024 году, а второго – в 2025-м.

После выхода на полную проектную мощность станция сможет обеспечивать порядка десяти процентов энергопотребления Бангладеш, удовлетворяя потребности в энергоресурсах растущей бангладешской экономики. Тем самым снизится зависимость страны от угольной и газовой генерации, что позволит оптимизировать национальный энергобаланс. И разумеется, новая АЭС не будет выбрасывать в атмосферу диоксид углерода, что благотворно скажется на окружающей среде, на здоровье людей, на здоровье нации.

В рамках сотрудничества по проекту «Руппур» российская сторона готовит профильные высококвалифицированные кадры для атомной отрасли Бангладеш.

Лидеры двух стран дали символическое разрешение на доставку ядерного топлива на площадку строительства АЭС.

Топливо для АЭС «Руппур» изготовлено в России на Новосибирском заводе химконцентратов, входящем в Топливный дивизион Госкорпорации «Росатом».

Справка. Площадка АЭС «Руппур» расположена на восточном берегу реки Ганг в округе Пабна на расстоянии около 160 км на северо-западе от города Дакки – столицы Бангладеш. В работе задействовано свыше 20 тыс. специалистов, из которых более 4 тыс. – граждане России.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosatom.ru | www.atommedia.online

5 октября

«Узбекистан»

На ВДНХ открылся шестой национальный павильон



Ключевые слова: Культура, Международное сотрудничество, Республика Узбекистан, ЦФО, Москва, ВДНХ, Мантуров Денис, Собянин Сергей, Ходжаев Жамшид

На ВДНХ после реставрации открылся выставочно-культурный и экспозиционный центр Республики Узбекистан. В церемонии приняли участие: мэр Москвы Сергей Собянин, заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан Жамшид Ходжаев.

«Комплекс ВДНХ прошел огромный путь восстановления. Сегодня является, пожалуй, самым привлекательным объектом на территории Российской Федерации. Около 20 миллионов человек ежегодно посещают ВДНХ. Восстановлены десятки исторических объектов, созданы новые точки притяжения. И конечно, одной из жемчужин ВДНХ являются исторические павильоны бывших республик СССР – национальные павильоны», – отметил Сергей Собянин.

На ВДНХ работают шесть национальных павильонов стран СНГ. Они являются важными точками сотрудничества между бизнесом, наукой, культурой своих стран и их российскими партнерами.

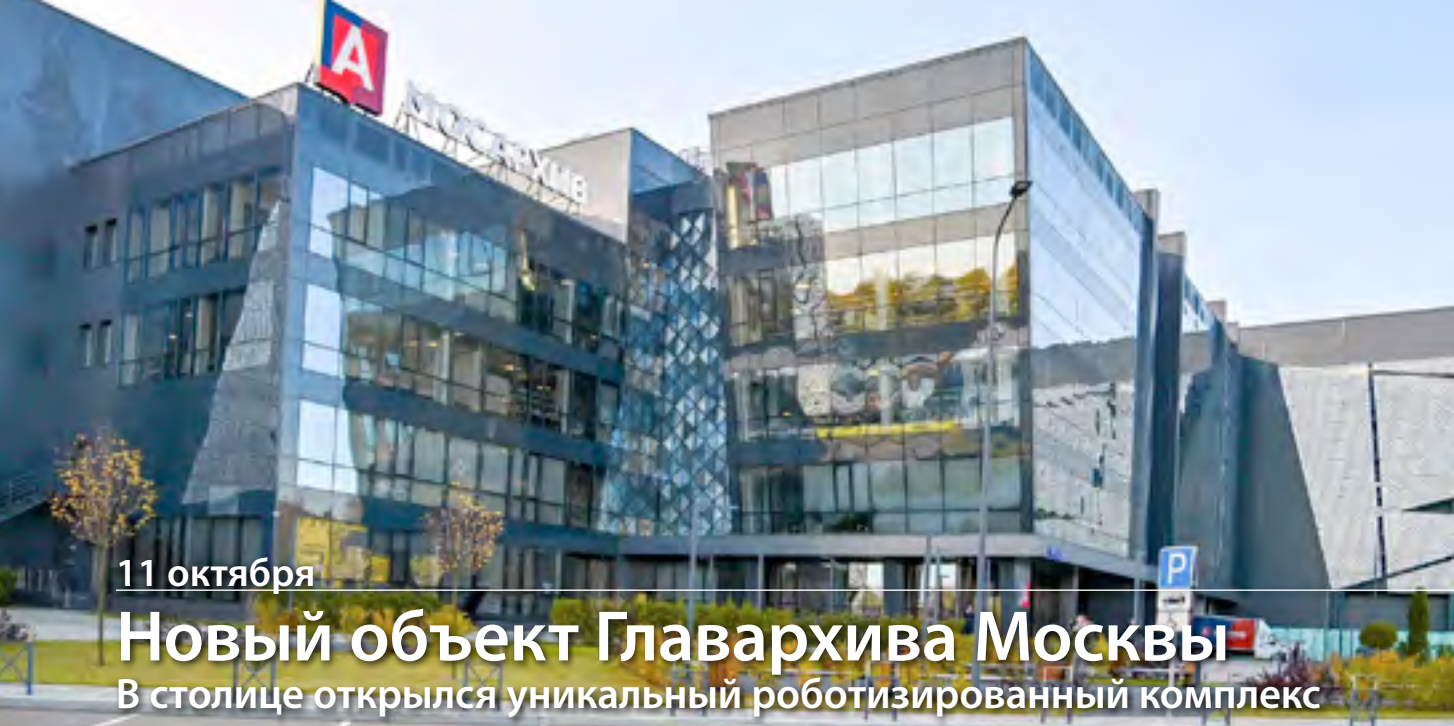
Выставочно-культурный и экспозиционный центр Республики Узбекистан разместился в павильоне №66 «Советская культура» (ранее – «Узбекская ССР»). Заказчиком реставрации здания стало Правительство Республики Узбекистан.

«В стенах павильона №66 жители Москвы и гости столицы со всего мира получили возможность ознакомиться с достижениями народного хозяйства Узбекистана, а также погрузиться в атмосферу его национальной культуры и самобытности», – сказал Жамшид Ходжаев.

Павильон №66 построен в 1951–1954 годах по проекту архитектора Стефана Полупанова в стиле сталинского ампира по мотивам национального узбекского зодчества. Здание признано объектом культурного наследия федерального значения.

Источник: www.mos.ru





11 октября

Новый объект Главархива Москвы

В столице открылся уникальный роботизированный комплекс



© www.mos.ru

Ключевые слова: Государственное управление, Информационные технологии, Культура, Наука, Страницы истории, ЦФО, Москва, Главное архивное управление города Москвы, Артизов Андрей, Собянин Сергей

В поселении Вороновском завершилось строительство «Мосархива» – роботизированного архивного комплекса столичного Главархива. Для его размещения выделен земельный участок площадью около 10 га. Финансирование осуществлялось за счет Адресной инвестиционной программы Москвы.

На открытии присутствовали мэр Москвы Сергей Собянин и руководитель Федерального архивного агентства Андрей Артизов.

«Москва сделала огромный шаг в развитии архивов. Комплекс, пожалуй, лучший в Европе на сегодняшний день. Обеспечена возможность сосредоточить фактически все документы временных сроков хранения из всех организаций и органов власти Москвы в одном месте», – сказал Андрей Артизов.

Пятиэтажный комплекс площадью около 70 тыс. кв. м и мощностью до 100 млн единиц хранения является крупнейшим в России государственным роботизированным архивом. За день комплекс может обработать свыше

2 тыс. обращений граждан и организаций. Создано около 400 рабочих мест. Роботизированное архивохранилище занимает 56 тыс. кв. м – 80% площади комплекса.

Интеллектуальная система управления «Мосархива» основана на информационных технологиях, в числе которых роботизированная линия поиска, загрузки и выгрузки документов.

Архивохранилище состоит из 14 роботизированных модулей, в каждом из которых 38 тыс. стандартных палет для группового хранения девяти коробов.

Новый комплекс «Мосархив» в ТиНАО полностью обеспечит потребность города в хранении документов, имеющих высокую социальную значимость, включая архивные документы учреждений здравоохранения, социальной защиты и образовательных организаций. В комплекс уже перемещено 7,8 млн дел, в том числе более 800 тыс. бумажных медкарт из детских поликлиник столицы. Частично освобождены помещения архивов больниц и взрослых поликлиник, включенных в городскую программу комплексной реконструкции. Освобождено 8 тыс. кв. м помещений на первых этажах жилых домов, ранее приспособленных под хранение документов.

Источник: www.mos.ru

12 октября

«Бортниково»

В Подмоскowie открылся крупный животноводческий комплекс



© www.mosreg.ru

Ключевые слова: АПК, Инвестиции, ЦФО, Московская область, Россельхозбанк, ЭкоНива, Воробьев Андрей, Дюрр Штефан

Группа компаний (ГК) «ЭкоНива» открыла в подмосковном Ступине животноводческий комплекс «Бортниково». Объект вошел в состав подразделения «Ступинская Нива», специализирующегося на производстве сырого молока.

Мощность комплекса – 34 тыс. тонн сырого молока в год – делает его самым крупным в Подмоскowie. Объект рассчитан на 8650 голов крупного рогатого скота (3550 коров и 5100 молодняка).

В комплексе проводят экскурсии. Для посетителей разработали специальный обзорный маршрут по территории фермы, который включает основные этапы производства молока и завершается дегустацией продукции.

Участие в церемонии приняли губернатор Московской области Андрей Воробьев и президент ГК «ЭкоНива» Штефан Дюрр.

Финансовым партнером проекта выступил «Россельхозбанк». **Инвестиции – порядка 4,1 млрд рублей.**

Андрей Воробьев, Штефан Дюрр и молодые специалисты дали старт работе молочной «карусели», позволяющей одновременно доить 72 коровы.

«Ступинская Нива» начала работу в Московской области в 2018 году. Предприятие занимает 1-е место в регионе по производству молока – 34,1 тыс. тонн в год. На 15 тыс. га сельхозземель выращивает пшеницу, многолетние травы, люцерну, кукурузу на силос и карнаж.

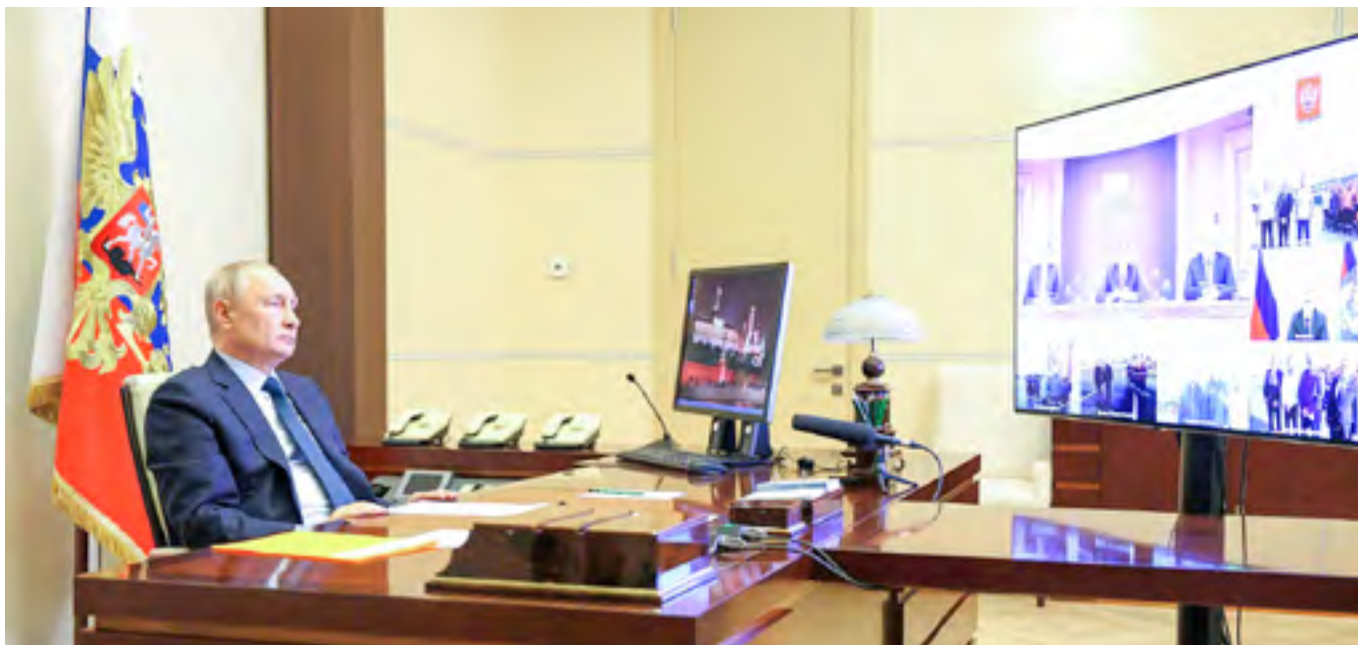
Справка. ГК «ЭкоНива» – вертикально интегрированный холдинг, крупнейший в Европе производитель сырого молока. Управляет активами в 13 регионах. Основное, молочное, подразделение объединяет 40 животноводческих комплексов, на которых в 2022 году произведено 1,2 млн тонн сырого молока. С 2013 года «ЭкоНива» развивает переработку молока. Под управлением – четыре перерабатывающих завода в Воронежской, Калужской и Новосибирской областях, на которых выпускается широкая линейка натуральных молочных продуктов под одноименным брендом. «ЭкоНива» развивает племенное и мясное скотоводство, занимается растениеводством, семеноводством и селекцией.

Источник: www.mosreg.ru

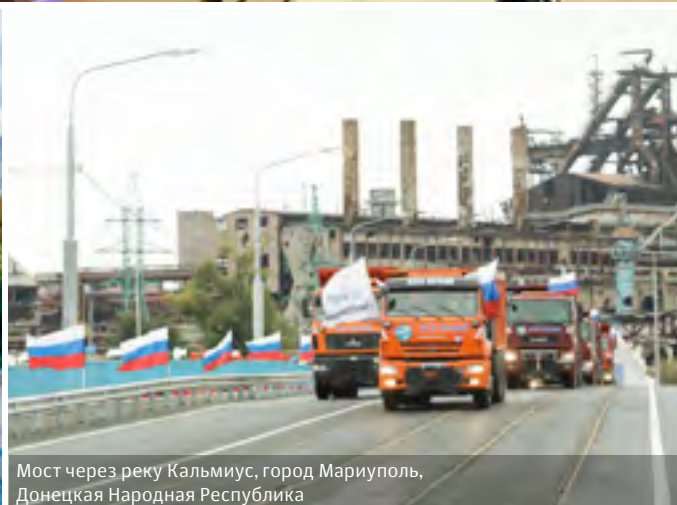
16 октября

Развитие транспортной инфраструктуры

Владимир Путин открыл объекты дорожного строительства в пяти регионах



Трасса Р-217 «Кавказ», Республика Дагестан



Мост через реку Кальмиус, город Мариуполь, Донецкая Народная Республика

Ключевые слова: Профессиональные праздники, Транспорт, ПФО, СЗФО, СКФО, УрФО, ЮФО, Архангельская область, Вологодская область, Донецкая Народная Республика, Краснодарский край, Ленинградская область, Республика Дагестан, Республика Карелия, Республика Татарстан, Ростовская область, Свердловская область, Автодор (Государственная компания), Росавтодор, Путин Владимир, Голубев Василий, Дрозденко Александр, Кондратьев Вениамин, Кувшинников Олег, Меликов Сергей, Минниханов Рустам, Новиков Роман, Парфенчиков Артур, Петушенко Вячеслав, Пушилин Денис, Савельев Виталий, Хуснуллин Марат

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии открытия новых и реконструированных объектов дорожного строительства в Дагестане, Донецкой Народной Республике, Краснодарском крае, Ленинградской и Свердловской областях.

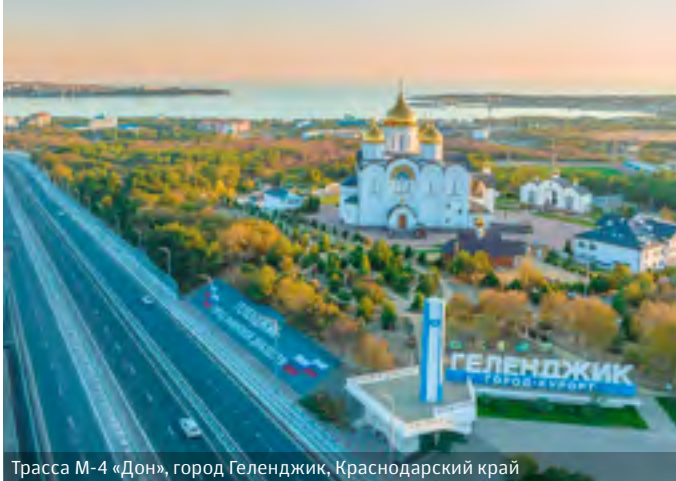
■ В Дагестане расширены участки трассы Р-217 «Кавказ» с двух до четырех полос, что снизит аварийность и улучшит пропускную способность магистрали. Автодо-

рога «Кавказ» общей протяженностью 274 км является частью международного транспортного коридора «Север – Юг», связывает Владикавказ с Грозным и Махачкалой и выходит к границе с Азербайджаном.

■ В Мариуполе Донецкой Народной Республики завершен капитальный ремонт моста через реку Кальмиус на улице Шевченко, который обеспечивает транспортное, в том числе трамвайное, сообщение между Центральным и Левобережным районами города. Мост соединит центральный район с территорией завода «Азовсталь», а также восстановит движение автомобилей по маршруту федерального значения Ростов-на-Дону – Мариуполь – Симферополь, входящему в состав Азовского кольца.

■ На трассе М-4 «Дон» в районе города Геленджика Краснодарского края построен комплекс развязок, которые разгрузят город и ускорят движение на туристических маршрутах. Благодаря новым объектам увеличится объем грузопотока к портам Азово-Черноморского бас-

© www.kremlin.ru | www.rosavtdor.gov.ru



Трасса М-4 «Дон», город Геленджик, Краснодарский край



Трасса М-4 «Дон», город Геленджик, Краснодарский край



Мостовой переход через реку Свирь, город Подпорожье, Ленинградская область



Мостовой переход через реку Свирь, город Подпорожье, Ленинградская область

© www.rosavtodor.gov.ru



Автодорога М-12 «Восток», Свердловская область

сейна, а также сократится время в пути на участке трассы М-4 «Дон» от Новороссийска до Геленджика.

■ Завершен первый этап строительства мостового перехода протяженностью 2,5 км через реку Свирь в городе Подпорожье Ленинградской области. Сооружение играет важную роль как для местных жителей, так и для соседнего региона – Карелии, откуда идет грузовой транзит в сторону Санкт-Петербурга.

■ В Свердловской области в рамках развития международного транспортного маршрута «Россия» досрочно закончен капитальный ремонт 40-километрового участка дороги Р-242 Пермь – Екатеринбург. Участок является частью автомобильной дороги М-12 «Восток», которая в конце 2024 года будет иметь четыре полосы движения на всем протяжении от Москвы до Екатеринбурга.

«Вчера в России отмечался День работников дорожного хозяйства. Поздравляю с профессиональным праздником ветеранов отрасли и всех, кто трудится в ней

сегодня: проектировщиков, инженеров, строителей, рабочих. Всего в 2023 году будет построено, реконструировано и приведено в нормативное состояние более 31 тысячи километров дорог. Темп очень хороший. В конце следующего года отрасль должна выйти на новый важный рубеж – привести в нормативное состояние 85 процентов магистралей в крупнейших агломерациях страны», – сказал Владимир Путин.

Участие в церемонии приняли: заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков, председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Вячеслав Петушенко; главы Дагестана, Донецкой Народной Республики, Краснодарского края, Ленинградской области: Сергей Меликов, Денис Пушилин, Вениамин Кондратьев, Александр Дрозденко; первый заместитель губернатора Свердловской области Алексей Шмыков; руководители организаций-подрядчиков.



Краснофлотский мост, город Архангельск, Архангельская область



Крымский мост, Республика Крым



Малое транспортное кольцо, город Вологда, Вологодская область

© www.rosavtodor.gov.ru | www.government.ru

*

12 октября в формате телемоста руководитель Росавтодора Роман Новиков открыл движение по мосту через левый рукав Северной Двины в Архангельской области и участку строительства Вознесенского тракта от улицы Гвардейской до проспекта Победы в Советском районе Казани в Татарстане.

В церемонии открытия приняли участие раис Республики Татарстан Рустам Минниханов, представители субъектов Федерации и подведомственных Росавтодору учреждений.

■ Краснофлотский мост через Северную Двину находится на 2-м км подъезда к Международному аэропорту Архангельск (Талаги) от федеральной автодороги М-8 «Холмогоры». Объект берет на себя основную нагрузку по грузовым и пассажирским перевозкам на въезде и выезде из Архангельска.

В ноябре 2021 года специалисты завершили ремонт моста через правый рукав Северной Двины и приступили к капитальному ремонту через левый.

Общая протяженность моста – 988 м. Проезжая часть включает четыре полосы, для движения пешеходов с обеих сторон предусмотрены тротуары.

Вертикально-подъемный механизм является уникальным и обеспечивает подъем судоходного пролета на 25 м, что позволяет пропускать морские суда с высотой рангоута до 40 м.

■ В Казани введен шестиполосный участок Вознесенского тракта протяженностью 3,8 км. Длина всего тракта составит 11 км. В настоящее время работы на отрезке длиной 7,2 км продолжаются.

Тракт станет дополнительным выездом из столицы Татарстана, соединит улицу Гвардейскую и федеральную трассу М-7 «Волга», обеспечит развитие территорий, ранее занятых промышленными предприятиями. Общий объем жилья, которое будет построено в зоне тяготения Вознесенского тракта, составит более 2,3 млн кв. м.

Трасса пересекает крупные транспортные артерии Казани, соединяя районы города с историческим центром.

*

14 октября завершены восстановительные работы на Крымском мосту после повреждения в результате теракта **17 июля**. Движение для легковых автомобилей и пассажирских автобусов открыто по всем четырем полосам, сообщил Марат Хуснуллин.

«Напомню, завершить восстановление левой части моста и открыть по ней движение нам удалось 14 сентября. В день теракта Президенту России было доложено, что правую часть восстановим 1 ноября. Но благодаря высочайшей самоотдаче каждого специалиста, принявшего участие в этой работе, нам удалось открыть движение на 18 дней раньше намеченного срока. В целом на восстановление обоих пролетов потребовалось менее трех месяцев», – сказал Марат Хуснуллин.

Со дня теракта до полного окончания восстановления автодорожной части прошло 88 дней.

*

17 октября Марат Хуснуллин принял участие в открытии участка Малого транспортного кольца в Вологде, а также участка федеральной трассы Р-23 в Ленинградской области после капитального ремонта.

■ В Вологде завершены работы на участке Малого транспортного кольца. Общая протяженность улицы Поэта Александра Романова составила 2,1 км, включая мост через реку Шограш – 43 м.

«Новая магистраль в четырехполосном исполнении порадует и пешеходов, и водителей. Улица соединит два крупных микрорайона города и даст новые возможности для развития социальной инфраструктуры. Развитие дорожной сети города поможет вывести транспортные потоки из исторического центра. Мы приступили к следующему шагу – строительству Некрасовского моста. Вместе с улицей Поэта Романова эти два объекта станут первым этапом строительства Малого транспортного кольца в Вологде. И это часть большого преобразования города в преддверии 880-летия областной столицы», – отметил губернатор Вологодской области Олег Кувшинников.



Трасса А-215, Республика Карелия



Автодорога А-114 Вологда – Тихвин, Вологодская область



Мост через Сухо-Солёновскую балку, город Волгодонск, Ростовская область

© www.gov.karelia.ru | www.vologda-oblast.ru | www.rosavtodor.gov.ru

■ На участке федеральной автомобильной дороги Р-23 отремонтировано дорожное покрытие. Благодаря обновлению почти 10-километрового участка вырастет безопасность движения, доступность населенных пунктов Ленинградской и Псковской областей, сократится время в пути.

*

24 октября Марат Хуснуллин открыл движение по дорожным участкам трассы А-215 в Карелии и автодороги А-114 в Вологодской области после капитального ремонта, а также по мосту через балку Сухо-Солёновскую в Ростовской области.

■ В Карелии открыли два отремонтированных участка автодороги А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоки, подъезд к Петрозаводску.

■ Обновленный участок автодороги А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области протяженностью 19 км расширили до четырех полос с разделением потоков движения. Участок соединяет два крупнейших города региона – Вологду и Череповец. Загруженность магистрали составляет до 40 тыс. автомобилей в сутки.

■ Завершено строительство моста через Сухо-Солёновскую балку в городе Волгодонске Ростовской области. Работа синхронизирована с завершением строительства автодороги по проспекту Лазоревому протяженностью 870 м в Волгодонске. Запуск движения по мостовому переходу повысит транспортную доступность и связанность Волгодонского, Цимлянского, Дубовского и Зимовниковского районов Ростовской области с населением около 124 тыс. жителей, а также связанность Ставропольского края и Калмыкии с населенными пунктами Ростовской области и соседними регионами. Общая протяженность мостового перехода с развязками и подходами составляет 3,8 км, в том числе протяженность самого моста – 1,1 км.

В церемонии открытия в режиме видеосвязи приняли участие: министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев, руководитель Росавтодора Роман Новиков, глава Карелии Артур Парфенчиков, губернатор Вологодской области Олег Кувшинников, губернатор Ростовской области Василий Голубев.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.rosavtodor.gov.ru | www.tatarstan.ru

16 октября

Логистический центр Ozon

Новый объект открылся в Адыгее

Ключевые слова: Инвестиции, Логистика, ЮФО, Республика Адыгея, Ромекс (Группа компаний), Ozon, Кумпилов Мурат, Прокопенко Алексей

В Теучежском районе Адыгеи на территории многофункционального парка «Ромекс-Теучежский» открылась третья, завершающая очередь логистического центра Ozon. В декабре 2022 года сдана первая очередь, в марте 2023 года – вторая. Площадь – более 107 тыс. кв. м.

Участие в мероприятии приняли глава Адыгеи Мурат Кумпилов и президент Группы компаний (ГК) «Ромекс» Алексей Прокопенко.

Инвестиции – 8,6 млрд ₽

Объект, построенный ГК «Ромекс», сдан в аренду маркетплейсу Ozon. Инвестиции ГК «Ромекс» – **около 6,2 млрд рублей**; инвестиции Ozon – **2,4 млрд рублей**.

Компания Ozon выбрала Адыгею местом дислокации своего крупнейшего на юге страны логистического хаба, в котором создано порядка 2 тыс. рабочих мест.

Как отметил Мурат Кумпилов, сотрудничество с Ozon даст толчок предпринимательской активности в республике, позволит местным производителям шире представлять товары на российском рынке.



© www.adygheya.ru

Ранее ГК «Ромекс» построила в Адыгее два распределительных центра для X5 Retail Group и открыла под Адыгейском многофункциональный парк «Ромекс-Теучежский».

Источник: www.adygheya.ru

17 октября

Ракетный завод в Москве

Концерн ВКО «Алмаз – Антей» открывает новое производство



© www.mos.ru

Ключевые слова: Вооружение, Инвестиции, Машиностроение, ОПК, ЦФО, Москва, Алмаз – Антей (Концерн ВКО), Технополис Москва (ОЭЗ), Мантуров Денис, Новиков Ян, Собянин Сергей, Шойгу Сергей

Заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу, мэр Москвы Сергей Собянин и генеральный директор Концерна воздушно-космической обороны «Алмаз – Антей» Ян Новиков посетили индустриальный парк «Руднево» ОЭЗ «Технополис Москва». Состоялась церемония передачи корпуса нового ракетного завода Концерна ВКО «Алмаз – Антей».

«Открытие корпусов будущего завода – важнейший шаг на пути укрепления обороноспособности страны. Здесь будут выпускаться системы противовоздушной обороны, которые по праву считаются лучшими в мире», – сказал Сергей Шойгу.

«Мы в рекордно короткие сроки завершили строительство нового завода для концерна «Алмаз – Антей». Ввод в эксплуатацию предприятия станет значительным вкладом в защиту мирного неба над Россией и ее столицей», – отметил Сергей Собянин.

До конца 2024 года на площадке будет развернута часть мощностей концерна «Алмаз – Антей» для выпуска продукции в рамках гособоронзаказа.

Источник: www.government.ru | www.mos.ru

19 октября

Развитие спортивной инфраструктуры

Владимир Путин дал старт работе новых объектов в пяти регионах



© www.kremlin.ru | www.bryanskobl.ru | www.admoblkaluga.ru

Ключевые слова: Международное сотрудничество, Спорт, Юбилеи, ДФО, ПФО, УрФО, ЦФО, Брянская область, Калужская область, Липецкая область, Магаданская область, Нижегородская область, Орловская область, Пермский край, Рязанская область, Смоленская область, Тамбовская область, Тюменская область, Ульяновская область, Путин Владимир, Артамонов Игорь, Богомаз Александр, Егоров Максим, Клычков Андрей, Комаров Игорь, Кремлев Умар, Левитин Игорь, Малков Павел, Матыцин Олег, Махонин Дмитрий, Моор Александр, Никитин Глеб, Носов Сергей, Русских Алексей, Чернышенко Дмитрий, Шапша Владислав

На площадке XI Международного спортивного форума «Россия – спортивная держава» в Перми Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии новых спортивных объектов в Брянской, Калужской, Магаданской, Тюменской и Ульяновской областях.

В мероприятии приняли участие: заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Чернышенко, помощник Президента России Игорь Левитин, полномочный представитель Президента России в ПФО Игорь

Комаров, губернатор Пермского края Дмитрий Махонин, председатель исполнительного комитета Федерации бокса России Умар Кремлев.

В Брянске начал работу спортивно-оздоровительный комплекс, в Балабанове (Калужская область) – спортивный комплекс с плавательным бассейном, в Магадане – универсальный спортивно-оздоровительный комплекс «Президентский», в Тобольске (Тюменская область) – центр гимнастики, в Ульяновске – центр спортивной борьбы.

На мероприятии выступили губернаторы субъектов Федерации: Александр Богомаз (Брянская область), Владислав Шапша (Калужская область), Сергей Носов (Магаданская область), Александр Моор (Тюменская область), Алексей Русских (Ульяновская область).

XI Международный спортивный форум «Россия – спортивная держава» прошел с 19 по 21 октября в Перми. Форум стал рекордным по количеству участников и стран: более 5 тыс. из 50 государств. Мероприятие приурочено к 100-летию образования государственного органа управления в сфере физической культуры и спорта, а также к празднованию 300-летия Перми.



© www.minsport.gov.ru | www.admtymen.ru | www.49gov.ru

*

В рамках XI Международного спортивного форума «Россия – спортивная держава» министр спорта России Олег Матыцин открыл семь новых спортивных объектов в семи регионах страны. Объекты возведены в рамках федерального проекта «Спорт – норма жизни» нацпроекта «Демография».

■ В селе Хрущевке Липецкой области открылся ледовый дворец. Объект включает ледовую арену и вспомогательные помещения. Дворец предназначен для учебно-тренировочных занятий по хоккею и для организации спортивных соревнований клубного уровня. В открытии принял участие губернатор Липецкой области Игорь Артамонов.

■ В Нижнем Новгороде открылся легкоатлетический манеж. Общая площадь объекта – 9 тыс. кв. м. Объект предназначен для проведения учебно-тренировочных мероприятий и соревнований национального уровня по 29 видам легкой атлетики. В открытии принял участие губернатор Нижегородской области Глеб Никитин.

■ В Орле открылся физкультурно-оздоровительный комплекс для спортивной школы №10, где обучаются более 700 спортсменов. Жители города и области смогут посещать объект и заниматься легкой атлетикой, спортивным ориентированием, воркаутом, пляжным волейболом, пляжным футболом и регби. В открытии принял участие губернатор Орловской области Андрей Клычков.

■ В Рязани построен крытый футбольный манеж, состоящий из футбольной арены и административно-бы-

тового корпуса. В открытии принял участие губернатор Рязанской области Павел Малков.

■ В городе Сычевке Смоленской области открыт физкультурно-оздоровительный комплекс. В его состав входит универсальный спортивный зал для занятий мини-футболом, баскетболом, волейболом, гимнастикой, а также зал для занятий настольным теннисом, фитнесом и силовыми упражнениями на тренажерах.

■ В городе Жердевке Тамбовской области открылся плавательный бассейн, включающий пять дорожек, помещение водоподготовки, тренажерный зал и бытовые зоны общей площадью более 1,2 тыс. кв. м. В открытии принял участие губернатор Тамбовской области Максим Егоров.

■ В рамках федерального проекта «Бизнес-спринт (Я выбираю спорт)» в деревне Шилово Пермского края открылась лыжероллерная трасса. Общая площадь объекта – 15 тыс. кв. м. На площадке ежегодно смогут заниматься около 72 тыс. человек. Общая протяженность асфальтобетонной трассы – 3 тыс. м. Предусмотрено строительство стартовой площадки и новых участков длиной 1,4 тыс., 1,1 тыс. и 500 м.

«В большинстве случаев открываются именно многофункциональные сооружения, где можно заниматься не одним, а несколькими видами спорта», – отметил Олег Матыцин.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.minsport.gov.ru

21 октября

«Волейград Арена»

В Анапе продолжается развитие спортивно-оздоровительного центра



Ключевые слова: Спорт, Страницы истории, Юбилеи, ЮФО, Краснодарский край, Кондратьев Вениамин, Патрушев Николай, Устинов Владимир

В городе Анапе Краснодарского края открылись «Волейград Арена» и Аллея Славы отечественного волейбола. Гости торжественной церемонии стали: председатель наблюдательного совета Всероссийской федерации волейбола, Секретарь Совета Безопасности Российской Федерации Николай Патрушев, полномочный представитель Президента России в ЮФО Владимир Устинов, губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

Площадь спорткомплекса – более 7,7 тыс. кв. м. Объект оснастили волейбольной ареной и трибунами, бассейном с пятью дорожками и местами для зрителей.

«Мы открываем под одной крышей два объекта: комплекс для волейбола с трибунами на 1500 мест, где можно проводить самые разнообразные соревнования,

а также крытый 25-метровый бассейн. Сегодня в центре «Волейград» работают многие объекты. На них продолжают тренироваться спортсмены классического и пляжного волейбола всех уровней – сборной страны, команд мастеров и детей, а также других видов спорта», – сказал Николай Патрушев.

«В Краснодарском крае около трех миллионов жителей занимаются спортом, из них 120 тысяч – волейболом. Анапа по праву считается волейбольным центром страны. Более 15 лет в «Волейграде» тренируются и соревнуются лучшие команды со всей России, создаются условия для привлечения молодежи к занятиям физической культурой. Центр продолжает развиваться», – сказал Вениамин Кондратьев.

«Волейград» – один из крупнейших в России универсальных спортивных комплексов международного уровня.

Источник: www.admkrai.krasnodar.ru

Селекционно-генетический центр «Смена»

Подмосковное предприятие заместит импортную племенную бройлерную продукцию



© www.mosreg.ru

Ключевые слова: АПК, Инвестиции, Наука, ЦФО, Московская область, Всероссийский научно-исследовательский и технологический институт птицеводства РАН, Смена (Селекционно-генетический центр), Путин Владимир, Воробьев Андрей, Патрушев Дмитрий

В деревне Березняки Сергиево-Посадского района Московской области открыт селекционно-генетический центр (СГЦ) «Смена», который полностью обеспечит импортозамещение бройлеров в Подмосковье.

На реализацию проекта выделено **8,3 млрд рублей**, из которых **более 2 млрд** – средства регионального бюджета. Московская область предоставила земельный участок, обеспечила инфраструктуру, обустроила три подъездных дороги общей протяженностью 4 км.

О работе СГЦ «Смена» Президенту России Владимиру Путину доложили министр сельского хозяйства России Дмитрий Патрушев и губернатор Московской области Андрей Воробьев. Глава государства провел в режиме видеосвязи совещание, один из вопросов которого – укрепление технологического суверенитета агропромышленного комплекса.

«В мире было всего два производителя, а наши ученые долгое время не имели такого селекционного центра», – сказал Андрей Воробьев.

Дмитрий Патрушев отметил, что Россия достигла высоких результатов в выращивании и переработке птицы. Однако племенные ресурсы в бройлерном птицеводстве используются преимущественно зарубежные. В этой связи в 2022 году началось строительство селекционного центра для тиражирования кросса кур «Смена-9», полученного в рамках Федеральной научно-технической программы развития сельского хозяйства. «Смена-9» отличается высоким потенциалом продуктивности и хоро-

шими вкусовыми качествами мяса, не уступая наиболее распространенным в России импортным аналогам.

«Проект уникален для страны. Создан первый селекционный центр полного цикла, где используются самое современное оборудование и передовые технологии работы с птицей. Апробация нашего кросса в условиях производства показала высокий потенциал продуктивности. Задача – с помощью научного обеспечения создать условия для его масштабирования, что и будет делать центр в Подмосковье. За счет этого к 2030 году обеспечим долю производства мяса птицы на основе отечественного кросса кур на уровне не менее 25%», – сказал глава Минсельхоза России.

В составе комплекса: птицеферма для выращивания и отбора молодняка; две фермы для содержания взрослого селекционного стада, инкубаторий для выведения порядка 26 млн суточных цыплят в год, площадка для складирования и переработки использованного подстилочного материала. СГЦ «Смена» сможет производить до 1,3 млн цыплят-прародителей в год.

В СГЦ «Смена» работают более 300 человек – научные сотрудники, селекционеры и другие профильные специалисты. СГЦ «Смена» – филиал Федерального научного центра «Всероссийский научно-исследовательский и технологический институт птицеводства» Российской академии наук – единственное в России предприятие, имеющее репродукторы, обеспечивающие «прародительское поголовье» («дедушки» и «бабушки» конечных бройлеров).

В Подмосковье реализуются другие проекты по импортозамещению племенного материала. В частности, компания «Элинар-бройлер» в Наро-Фоминске построила комплекс с репродукторами для содержания прародителей и родителей отечественного кросса «Смена-9».

Источник: www.kremlin.ru | www.mosreg.ru | www.mcx.gov.ru

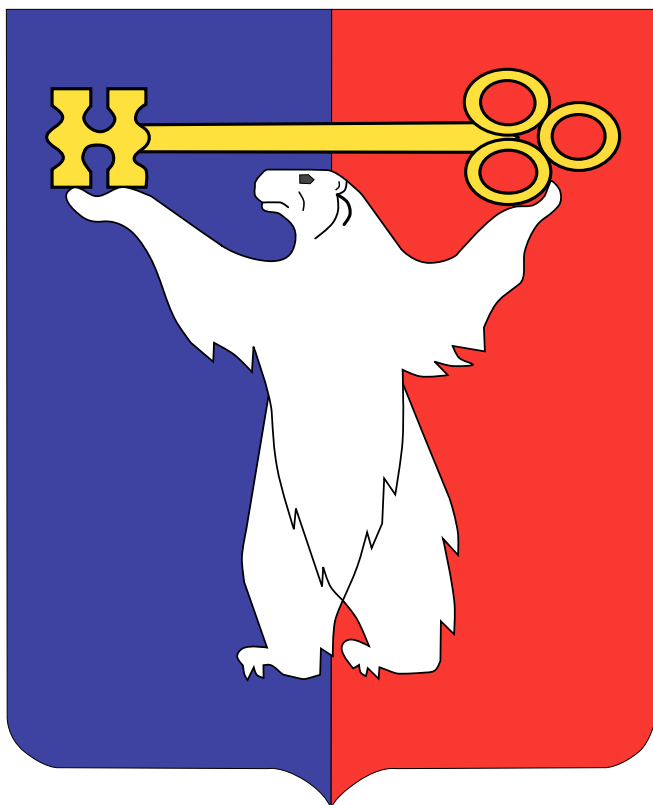
25 октября

Серная программа «Норникеля»

В Красноярском крае реализуется крупнейший в России экологический проект



14 июля 2023 года. Александр Новак посетил Надеждинский металлургический завод имени Б.И. Колесникова



Ключевые слова: Горнодобывающая промышленность, Инвестиции, Металлургия, Экология, СФО, Красноярский край, Норильский никель, Котюков Михаил, Потанин Владимир

В городе Норильске Красноярского края стартовал крупнейший в России экологический проект – Серная программа ПАО «Горно-металлургический комбинат «Норильский никель» на Надеждинском металлургическом заводе (НМЗ). Задача – радикально сократить выбросы диоксида серы. Инвестиции «Норникеля» в Серную программу на НМЗ составят **более 180 млрд рублей.**

Компания провела частичную реконфигурацию металлургического производства, построила технологический комплекс по утилизации диоксида серы (SO_2) и инфраструктуру. В Норильске появился завод площадью в семь футбольных полей, для работы которого создано около 500 рабочих мест. Реализуемый на «Надежде» проект основан на технологическом процессе конверсии диоксида серы в серную кислоту и ее нейтрализации известняком.

Старт Серной программы прокомментировали губернатор Красноярского края Михаил Котюков и президент «Норникеля» Владимир Потанин.

Источник: www.krskstate.ru | www.nornickel.ru

Ракетно-космическая корпорация «Энергия»

Владимир Путин посетил флагманское предприятие космической отрасли



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Коммуникации и связь, Космонавтика, Машиностроение, Наука, ЦФО, Московская область, Ракетно-космическая корпорация «Энергия» им. С.П. Королева, Роскосмос, Путин Владимир, Борисов Юрий, Мантуров Денис, Соловьев Владимир

Президент России Владимир Путин осмотрел выставку перспективных проектов космической отрасли на площадке ПАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» им. С.П. Королева» (РКК «Энергия») в городе Королеве Московской области.

Главу государства проинформировали о реализации федерального проекта «Сфера» и организации серийного производства космических аппаратов. Цель проекта – создание многоспутниковых группировок, которые обеспечат широкополосный доступ в интернет, развитие спутниковой связи и дистанционного зондирования Земли. Среди экспонатов – космические аппараты «Скиф-Д» и «Марафон IoT».

Президент России осмотрел образцы двигателей малых космических аппаратов, макеты перспективных многоразовых ракет-носителей, в том числе «Амур СПГ», а также Транспортного энергетического модуля – нового межорбитального буксира на базе ядерной энергодвигательной установки. Его создание позволит решать широкий спектр задач, в том числе по доставке грузов на орбиту Луны и борьбе с мусором на орбите Земли.

Была представлена новейшая комплексная система мониторинга околоземного пространства «Млечный путь», а также перспективные космические разработки и сервисы частных российских компаний.

Главу государства сопровождали: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров,

генеральный директор Госкорпорации «Роскосмос» Юрий Борисов, генеральный конструктор РКК «Энергия», летчик-космонавт Владимир Соловьев.

На площадке РКК «Энергия» прошла встреча Владимира Путина с молодыми учеными и специалистами космической отрасли.

Глава государства провел совещание по вопросам развития космической отрасли.

«В короткие сроки нужно существенно расширить для граждан, бизнеса, органов власти всех уровней доступность ключевых космических сервисов – имеем в виду покрытие качественной связью всей территории нашей страны, а также геоинформационные продукты и технологии в области дистанционного зондирования Земли. Такие сервисы открывают путь для более эффективного решения задач в области экологии и климата, для развития наших территорий и расширения транспортно-логистических коридоров, в том числе Северного морского пути», – сказал Президент России.

Владимир Путин поручил разработать и утвердить национальный проект по развитию космического сектора, нацелив его на формирование суверенной отечественной индустрии космических сервисов, технологий и продуктов.

«В таком тесном сотрудничестве государства и бизнеса необходимо в предельно сжатые срокикратно увеличить состав действующей российской орбитальной группировки, обеспечить создание и эксплуатацию наших собственных многоспутниковых группировок», – подчеркнул глава государства.

Президент России акцентировал задачу налаживания серийного производства космических аппаратов, перехода к конвейерной сборке.

Источник: www.kremlin.ru | www.roscosmos.ru

Производство пероксида водорода

«Группа Оргсинтез» открыла в Чувашии новый завод



Ключевые слова: Инвестиции, Химическая промышленность, ПФО, Чувашская Республика, Волжская перекись, Группа Оргсинтез, Фонд развития промышленности, Вексельберг Виктор, Мантуров Денис, Мерзляков Сергей, Незнамов Константин, Николаев Олег

Компания «Волжская перекись», входящая в «Группу Оргсинтез», открыла в городе Новочебоксарске Чувашской Республики первое в России производство пероксида водорода по антрахиноновой технологии. Новый завод позволит практически полностью заместить импорт.

Старт работе производства дали заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров и глава Чувашской Республики Олег Николаев.

Инвестиции – 11 млрд рублей. Фонд развития промышленности профинансировал проект на сумму **1 млрд рублей** по программе «Приоритетные проекты».

Инвестиции – 11 млрд ₽

Председатель совета директоров Группы компаний «Ренова» Виктор Вексельберг: «Новое производство – важный шаг в укреплении химической отрасли России. Высококачественная продукция предприятия позволит снизить зависимость промышленности от импортных поставок. Новый завод обеспечит Чувашию высококвалифицированными рабочими местами и поддержит экономику региона».

Генеральный директор компании «Группа Оргсинтез» Сергей Мерзляков: «“Волжская перекись” – пример успешного государственно-частного партнерства. Стабильные и понятные условия реализации проекта и его последующей работы, которые гарантированы участникам в рамках СПИК 2.0, позволяют инвесторам наиболее эффективно вкладываться в новые производства».

Генеральный директор компании «Волжская перекись» Константин Незнамов: «Основная цель создания нового производства – уменьшение зависимости России от внешних поставщиков и колебаний валютных курсов. Антрахиноновая технология менее энергозатратна в сравнении с применявшейся до сих пор в России изопропиловой, а также позволяет производить перекись водорода с улучшенными характеристиками, подходящую в том числе для медицины и пищевой промышленности. Фонд развития промышленности поддержал наш проект, направленный на то, чтобы полностью обеспечить потребность российских потребителей в перекиси водорода средних и высоких концентраций».

Завод построен на площадке ПАО «Химпром» (входит в «Группу Оргсинтез»). Создано более 200 высокопроизводительных рабочих мест.

Компания будет ежегодно выпускать техническую и химическую марки перекиси водорода концентрацией 30% и 60% в объеме, эквивалентном 50 тыс. тонн при пересчете на 100%-ю концентрацию. Выход производства на полную мощность позволит значительно сократить импорт перекиси водорода, который обеспечивает около 60% российского рынка.

Техническую перекись водорода используют в целлюлозно-бумажной и текстильной промышленности в качестве отбеливателя, в химической промышленности при синтезе оксида пропилена и производстве синтетических моющих средств, а также в горнодобывающей промышленности при добыче золота и урана, в металлургии. Продукт применяется для дезинфекции и борьбы с паразитами, при очистке промышленных и коммунальных сточных вод. Химическую перекись водорода применяют как отбеливатель и обеззараживатель в пищевой, медицинской и косметической сферах.

Источник: www.government.ru | www.frprf.ru | www.cap.ru

1 ноября

Модернизированный Ил-96-400М

Воздушное судно совершило первый полет

Ключевые слова: Авиация, Машиностроение, ЦФО, Воронежская область, Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина, ВАСО, Объединенная авиастроительная корпорация, Ростех, Бренерман Даниил, Мантуров Денис, Слюсарь Юрий, Чемезов Сергей

Опытный образец российского широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета Ил-96-400М, изготовленный филиалом ПАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» («Ил») – ВАСО (ранее – Воронежское акционерное самолетостроительное общество), входящем в Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК) Госкорпорации «Ростех», впервые поднялся в воздух.

В ходе полета выполнялась проверка устойчивости, управляемости воздушного судна, работоспособности систем, силовой установки и радиотехнических средств захода на посадку. Программа испытаний прошла в штатном режиме. Подтверждена стабильная работа российских систем и оборудования, большинство из которых изготовлены предприятиями Госкорпорации «Ростех».

Полет проходил на высотах до 2 тыс. м на скорости до 390 км/ч и продолжался 26 минут.

«Первый и успешный полет модернизированного Ил-96-400М – демонстрация высочайшего уровня компетенций отечественных КБ и авиазаводов. Самолет не просто сохранил высокие показатели Ил-96-300, но и получил новые эксплуатационные и транспортные возможности», – сказал заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

«Самолет позволит обеспечить грузовые авиаперевозки, а также транспортную доступность регионов. Максимальная дальность полета, в частности, в пассажирской двухклассной компоновке составит 8100 км. Первый полет Ил-96-400М демонстрирует, что у российской промышленности есть все необходимые технологии для строительства широкофюзеляжных дальнемагистральных лайнеров. Подчеркну, что создание таких самолетов – уникальная компетенция, которая позволит обеспечить технологиче-

ский суверенитет страны», – сказал генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов.

Самолет является модернизированной версией Ил-96-300, отличается удлиненным на 9,35 м фюзеляжем, более мощными двигателями ПС-90А1 и вмещает до 370 пассажиров.

По показателям надежности и безопасности полета Ил-96-400М полностью соответствует знаменитым предшественникам – самолетам Ил-86 и Ил-96, а также лучшим мировым образцам.

«Новая модернизированная версия самолета семейства Ил-96 дополнит линейку гражданских самолетов ОАК в сегменте широкофюзеляжных лайнеров и позволит предложить рынку, наряду с МС-21-310, SJ-100 и Ту-214, самолеты различной размерности и дальности, которые способны обеспечить маршрутную сеть по всей стране и заменить иностранные аналоги», – сказал генеральный директор ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь.

Ил-96-400М может иметь грузовую, а также одно-, двух- и трехклассную компоновку.

Применение модернизированного навигационного комплекса повысит безопасность полетов и позволит упростить экипажам заход на посадку.

По традиции полетный лист на первый полет Ил-96-400М подписан на капоте черной «Волги» управляющим директором ПАО «Ил» Даниилом Бренерманом и начальником летно-испытательного центра ПАО «Ил» Константином Летовым.

«Сегодня стартовала программа летных испытаний нового Ил-96-400М. Для нас это подтверждение уникальных компетенций ПАО «Ил» в создании самолетов данного типа, а также обеспечение технологического суверенитета. Только три авиастроительных центра в мире способны создавать широкофюзеляжные лайнеры», – сообщил Даниил Бренерман.

Новый лайнер окрашен в ливрею в фирменном стиле Объединенной авиастроительной корпорации.

Источник: www.government.ru | www.rostec.ru | www.uacrussia.ru | www.govrn.ru

1 ноября

Выпуск лопаток газовых турбин

«Силовые машины» открыли импортозамещающее производство

Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, СЗФО, Санкт-Петербург, Силовые машины, Фонд развития промышленности, Конюхов Александр

Компания «Силовые машины» открыла в Санкт-Петербурге производство отливок лопаток горячего тракта.

Инвестиции – **более 6 млрд рублей**, из которых **2,4 млрд рублей** в виде двух льготных займов предоставил Фонд развития промышленности.

Инвестиции – более 6 млрд ₽

Мощности рассчитаны на изготовление 16 комплектов литых лопаток газовых турбин в год с возможностью увеличения до 24. Локализация – 100%. В один комплект входит порядка 550 единиц литых лопаток, что обеспечит необходимый объем для собственного производства «Силовых машин», а также для сервиса газовых турбин.

«Новое производство основано на принципе стопроцентного импортозамещения: наши специалисты разработали и внедрили технологию, используя отечественное оборудование и материалы. Освоен выпуск лопаток газовой турбины ГТЭ-65 и крупногабаритных лопаток газовой турбины ГТЭ-170. Продолжаем отработку технологии и подготовку к серийному выпуску», – сказал генеральный директор АО «Силовые машины» Александр Конюхов.

Лопатка горячего тракта – одна из самых наукоемких и сложных в изготовлении деталей газовых турбин.

Более 70% турбин большой мощности на электростанциях России – зарубежные, остальные – совместного производства. «Силовые машины» работают над созданием полностью отечественных энергетических газовых турбин ГТЭ-65 и ГТЭ-170, что позволит организовать бесперебойную замену оборудования.

Источник: www.frprf.ru | www.power-m.ru



Газификация

Объекты газовой инфраструктуры

введены в эксплуатацию в двадцати трех регионах



© www.council.gov.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, ЖКХ, Инвестиции, ДФО, ПФО, СКФО, СЗФО, СФО, УрФО, ЦФО, ЮФО, Амурская область, Астраханская область, Волгоградская область, Вологодская область, Ивановская область, Карачаево-Черкесская Республика, Кировская область, Ленинградская область, Нижегородская область, Новгородская область, Новосибирская область, Омская область, Пермский край, Приморский край, Республика Башкортостан, Республика Мордовия, Ростовская область, Санкт-Петербург, Саратовская область, Тверская область, Тульская область, Тюменская область, Ульяновская область, Челябинская область, Газпром, Газпром газомоторное топливо, Газпром гелий сервис, Газпром межрегионгаз, Газпром СПГ технологии, Бриш Любовь, Густов Сергей, Кахидзе Алексей, Корниенко Денис, Матвиенко Валентина, Миллер Алексей, Турчак Андрей, Шульгинов Николай

В рамках Петербургского международного газового форума – 2023 состоялась церемония ввода в эксплуатацию новых объектов для подачи сетевого газа российским потребителям.

В мероприятии приняли участие: Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко, председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, министр энергетики Российской Федерации Николай Шульгинов, первый заместитель Председателя Совета Федерации, секретарь Генерального совета партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» Андрей Турчак, генеральный директор компании «Газпром межрегионгаз» Сергей Густов, главы регионов.

■ В трех регионах России – Ульяновской, Ленинградской и Саратовской областях – введены в эксплуатацию межпоселковые и внутрипоселковые газопроводы. Созданы условия для газификации потребителей в селах Малая Борла и Большая Борла (Ульяновская область), в деревнях Ольгино, Марьино и Владимировка (Ленинградская область), в селе Подгорное (Саратовская область).

■ В пяти субъектах Федерации природный газ подан на объекты теплоснабжения:

- в Амурской области введена в эксплуатацию газовая котельная 54-го квартала в городе Свободном. Объект заменил дизельную котельную, к которой были

подключены 43 жилых многоквартирных дома, два детских сада, школа и поликлиника;

- в Ивановской области начала работу газовая котельная нового цеха животноводческого сельхозпредприятия в деревне Иванково Фурмановского района;
- в Карачаево-Черкесии природный газ подан на котельную Тебердинского национального парка, работавшую на мазуте. Для курорта Теберда котельная – третий и финальный объект теплоснабжения, который переведен на экологичное топливо;
- в Мордовии на газ переведена котельная Рождество-Богородичного Санаксарского мужского монастыря XVII века, работавшая на угле и дровах;
- в Челябинской области подан газ на новую газовую котельную города Златоуста.

■ В Нижегородской области введен в эксплуатацию реконструированный газопровод-связка между газораспределительными сетями города Бор и ГРС-3 в Нижнем Новгороде. Доступ к газу получают новые потребители.

■ В восьми регионах потребители получили доступ к сетевому газу по итогам догазификации.

Речь идет о домовладениях в селе Волжском (Астраханская область), деревне Фопанцево (Вологодская область), городе-курорте Анапе (Краснодарский край), городе Чудово (Новгородская область), микрорайоне «Пихтовая стрелка» Перми (Пермский край) и городе Уссурийске (Приморский край).

Кроме них, с угля на газ переведены котельные двух школ – в селе Михайлово-Александровке Ростовской области и селе Кузовка Тульской области.

■ В городе Малмыж Кировской области открыт Единый клиентский центр. Потребители могут получить информацию о возможностях и порядке подключения к газовым сетям, подать заявку на догазификацию, заключить договор на поставку газа, техническое обслуживание внутридомового и внутриквартирного газового оборудования. Ежегодно центр сможет обслуживать около 30 тыс. посетителей.

«Газификация – прежде всего, улучшение качества жизни для наших граждан. «Газпром» продолжает работу,



чтобы преимуществами природного газа смогли воспользоваться как можно большее число жителей России. Мы уверенно идем к достижению цели по обеспечению 100-процентной технической возможной сетевой газификации страны», – отметил Алексей Миллер.

«Газпром» ведет газификацию в 72 субъектах Федерации: обеспечивает строительство, реконструкцию и техническое перевооружение газопроводов-отводов и газораспределительных станций, строит межпоселковые и внутрипоселковые газопроводы. В газифицированных населенных пунктах компания занимается догазификацией – прокладывает газовые сети к границам частных домовладений и котельных медицинских и образовательных учреждений.

Справка. Петербургский международный газовый форум – 2023 прошел на площадке КВЦ «Экспофорум» с 31 октября по 3 ноября.

■ В рамках Петербургского международного газового форума – 2023 открыт малотоннажный комплекс по сжижению природного газа (КСПГ) в Быковском районе Волгоградской области.

В мероприятии приняли участие: Алексей Миллер, губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров, генеральный директор компании «Газпром гелий сервис» Любовь Бриш.

Комплекс – первое производство СПГ в Южном федеральном округе. Мощность – 12,6 тыс. тонн в год.

Первыми потребителями станут пассажирские автобусы Волгограда. Регион приобрел 60 отечественных автобусов, работающих на СПГ. Заправка организована на площадке автопарка. Доставку СПГ в криогенных цистернах будут обеспечивать СПГ-тягачи компании «Газпром гелий сервис».

«Газпром» уделяет большое внимание расширению производства сжиженного газа в России. В 2022 году наш СПГ-завод начал работу на побережье Балтики. В сентябре 2023 года мы открыли малотоннажный СПГ-комплекс в Амурской области. Новые СПГ-мощности – гибкость поставок природного газа, диверсификация рынков сбыта, источник чистой энергии для транспорта», – сказал Алексей Миллер.

■ В рамках Петербургского международного газового форума – 2023 состоялась церемония ввода в эксплуатацию шести газозаправочных объектов сети автомо-

бильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) «Газпрома» – в Башкортостане, Вологодской, Ленинградской, Новосибирской и Омской областях.

В мероприятии приняли участие: Алексей Миллер, заместитель председателя правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов, генеральный директор компании «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко.

«В целом по стране сеть «Газпрома» насчитывает более четырехсот газозаправочных станций. С каждым годом таких станций будет все больше. Российская Федерация получает дополнительные стимулы для развития экономики и сохранения благоприятной окружающей среды», – сказал Алексей Миллер.

Справка. С учетом ввода новых объектов сеть АГНКС «Газпрома» насчитывает: в Башкортостане – 18 объектов, в Вологодской области – три, в Ленинградской области – 11, в Новосибирской области – 13, в Омской области – 10.

2 ноября в рамках Петербургского международного газового форума – 2023 состоялась церемония подачи газа на два малотоннажных КСПГ – в Тверской и Тюменской областях. Комплексы построены компанией «Газпром СПГ технологии».

В мероприятии приняли участие Алексей Миллер и председатель совета директоров компании «Газпром СПГ технологии» Алексей Кахидзе.

В Тюменской области КСПГ расположен возле газораспределительной станции (ГРС) «Тобольская», которую эксплуатирует компания «Газпром трансгаз Сургут». Мощность – 42 тыс. тонн СПГ в год.

В Тверской области КСПГ расположен возле ГРС «Конаково», которую эксплуатирует компания «Газпром трансгаз Москва». Мощность – 6 тыс. тонн СПГ в год.

Оба комплекса – первые производства СПГ в регионах. Основные потребители – региональные автоперевозчики и транзитный транспорт.

Справка. Компания «Газпром СПГ технологии» создана для реализации проектов ПАО «Газпром» по развитию производственно-сбытовой инфраструктуры СПГ с целью использования в качестве моторного топлива для транспорта и нужд автономной энергетики.

Источник: www.gazprom.ru | www.council.gov.ru

1 ноября

Второй энергоблок Белорусской АЭС

Станция стала первым завершённым зарубежным проектом Росатома с реакторами ВВЭР-1200



© www.president.gov.by

Ключевые слова: Атомная отрасль, Инвестиции, Международное сотрудничество, Республика Беларусь, Атомстройэкспорт, Росатом, Лукашенко Александр, Каранкевич Виктор, Лихачев Алексей, Мезенцев Дмитрий, Полянин Виталий

Энергоблок №2 Белорусской АЭС (генеральный проектировщик и генеральный подрядчик – Инжиниринговый дивизион Госкорпорации «Росатом») принят в промышленную эксплуатацию.

13 мая 2023 года блок выдал первые киловатт-часы электроэнергии в Единую энергосистему Республики Беларусь, **19 июня** выведен на проектную мощность. Выработано более 2 млрд кВтч электроэнергии. Два энергоблока Белорусской АЭС (суммарная мощность станции – 2400 МВт) смогут обеспечить около 40% потребностей Беларуси в электроэнергии, что выведет страну в число мировых лидеров по доле атомной генерации в общем энергобалансе.

«АЭС стала первой ласточкой развития наших технологий поколения III+ за рубежом. Оба энергоблока Белорусской АЭС выдают в энергосистему страны киловатты энергии и уже доказали свою надежность. Уверен, что наша АЭС в Беларуси станет примером для потен-

циальных зарубежных партнеров «Росатома». Сегодня сооружение энергоблоков ВВЭР-1200 идет в Бангладеш, Венгрии, Египте, Турции и Китае», – отметил вице-президент АО «Атомстройэкспорт» (АСЭ) – директор проекта по сооружению Белорусской АЭС Виталий Полянин.

3 ноября Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко, государственный секретарь Союзного государства России и Белоруссии Дмитрий Мезенцев и глава Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев посетили Белорусскую АЭС в Островецком районе Гродненской области.

Глава «Росатома» и министр энергетики Республики Беларусь Виктор Каранкевич доложили главе белорусского государства о завершении строительства и пусконаладочных работ, представили перспективную повестку сотрудничества.

Белорусская АЭС – первый завершённый зарубежный проект Госкорпорации «Росатом» с реакторами ВВЭР поколения III+, отличающимися повышенной экономической эффективностью и соответствующими всем требованиям безопасности. АЭС будет обеспечивать до 40% потребностей Беларуси в электроэнергии.

Источник: www.president.gov.by | www.rosatom.ru

8 ноября

Центр имени Димы Рогачева

В медицинском учреждении открылся корпус ядерной медицины



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Атомная отрасль, Здравоохранение. Медицина, Наука, Фармацевтическая промышленность, ЦФО, Москва, Национальный медицинский исследовательский центр детской гематологии, онкологии и иммунологии имени Дмитрия Рогачева Минздрава России, Росатом, Путин Владимир, Лихачев Алексей, Новичкова Галина

Президент России Владимир Путин посетил в Москве Национальный медицинский исследовательский центр детской гематологии, онкологии и иммунологии имени Дмитрия Рогачева Минздрава России.

В сопровождении генерального директора Галины Новичковой и главного врача Дмитрия Литвинова глава государства ознакомился с работой нового корпуса – ядерной медицины, который позволит нарастить объемы высокотехнологичной медицинской помощи.

Президент России пообщался с пациентами и их родителями.

Национальный медицинский исследовательский центр имени Дмитрия Рогачева – одна из ведущих мировых клиник по лечению онкологических и гематологических заболеваний у детей до 18 лет. Решение о его создании принято в 2005 году после встречи Владимира Путина с больным лейкозом десятилетним Димой Рогачевым (1995–2007), в честь которого и названо лечебное учреждение.

В структуру центра входит около 150 подразделений, число работающих специалистов составляет порядка 1,8 тыс. человек. Особое внимание уделяется внедрению инновационных подходов в диагностике и лечении заболеваний крови, злокачественных новообразований, патологий иммунной системы, а также разработке прото-

колов их терапии. Центр является одним из крупнейших в области трансплантации стволовых клеток у детей.

Сооружение 9-этажного корпуса начато в 2019 году в рамках национального проекта «Здравоохранение». Открытие нового здания позволит проводить амбулаторное лечение более 3 тыс. детей в год, а также значительно увеличит число операций. Корпус построен при участии организаций Госкорпорации «Росатом».

«В новом корпусе будут открыты первые в России отделения детской нейроонкологии, хирургии головы и шеи, гибридная операционная, отделение реанимации. Вновь вводимый корпус ядерной медицины не имеет аналогов в детской службе онкологии и гематологии в России», – прокомментировала Галина Новичкова.

«Для Росатома строительство нового корпуса центра имени Дмитрия Рогачева – в первую очередь важнейший социальный проект. Каждый, кто хоть раз побывал в медучреждении, специализирующемся на детской онкологии, запомнит это навсегда и сделает все для того, чтобы лечение стало доступно как можно большему числу маленьких пациентов», – сказал генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев.

Собственный циклотрон позволит производить радиофармпрепараты для диагностики и лечения заболеваний крови, злокачественных новообразований, патологий иммунной системы, других тяжелых недугов у детей, и существенно сократится время ожидания препаратов.

Помимо лечения пациентов, в новом корпусе будут проводиться научные и научно-клинические исследования в области ядерной медицины.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosatom.ru



© www.kremlin.ru

13 ноября

Завод ICL Techno

В Татарстане открылось производство материнских плат



© www.tatarstan.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Информационные технологии, Машиностроение, ПФО, Республика Татарстан, Фонд развития промышленности, ICL (Группа компаний), Минниханов Рустам, Петруца Роман, Степанов Евгений

Группа компаний ICL открыла завод многослойных материнских плат для настольных, мобильных и серверных систем на площадке индустриального парка «Лаишево» ОЭЗ «Иннополис» в Татарстане.

Участие в открытии завода приняли: раис Республики Татарстан Рустам Минниханов, директор Фонда развития промышленности (ФРП) Роман Петруца, генеральный директор ICL Techno Евгений Степанов.

«Проект Группы ICL – один из самых масштабных в сфере электроники, в реализации которых принимает участие Фонд развития промышленности: **2 млрд рублей** инвестиций, из которых **663 млн рублей** предоставил ФРП. Новое производство закрывает растущие потребности Группы в материнских платах для компьютерной техники. После выхода на проектную мощность предприятие сможет обеспечивать платами и других участников отечественного рынка электроники, частично замещая импортные поставки», – прокомментировал Роман Петруца.

«Мы рады представить новый завод ICL Techno. Его ввод – важнейшее событие для отечественной ИТ-промышленности. Снижение зависимости от импортных комплектующих и рост конкурентоспособности россий-

ских производителей – такие возможности открываются для отрасли в целом, а также для наших заказчиков и партнеров в частности», – сказал Евгений Степанов.

На новом предприятии будут производить поверхностный монтаж печатных плат с установкой процессоров Intel, AMD, «Байкал» и «Эльбрус» – в соответствии с потребностями заказчиков.

С использованием займа ФРП Группа компаний ICL приобрела новые линии поверхностного и выводного монтажа материнских плат, системы автоматического оптического контроля и рентгеновского контроля, а также автоматизированные конвейерные линии сборки и оборудование тестирования продукции.

Ранее компания заказывала разработанные собственными инженерами-конструкторами и системотехниками материнские платы у контрактных производителей. На первом этапе новое предприятие ежегодно будет выпускать 300 тыс. плат с увеличением до 1 млн в перспективе трех лет, что позволит занять до 9% отечественного рынка материнских плат, частично заместив импорт.

Новый завод поможет Группе ICL нарастить выпуск конечной продукции (системных блоков и моноблоков, ноутбуков и планшетов, серверов) в два раза – до 1 млн единиц в год, и занять не менее 10% российского рынка вычислительного оборудования.

Создано 80 высокопроизводительных рабочих мест. В перспективе на заводе будут работать 400 человек.

Источник: www.frprf.ru | www.tatarstan.ru

15 ноября

Развитие транспортной инфраструктуры

На полях форума «Транспорт России» открыты новые дорожные объекты



© www.government.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Награды/Премии, Транспорт, ПФО, СЗФО, УрФО, ЦФО, Москва, Мурманская область, Республика Дагестан, Республика Карелия, Республика Татарстан, Свердловская область, Чувашская Республика, Онежский судостроительно-судоремонтный завод, Росавтодор, Росморпорт, Мишустин Михаил, Белоусов Андрей, Майзус Владимир, Новиков Роман, Парфенчиков Артур, Песошин Алексей, Пылин Сергей, Савельев Виталий, Хуснуллин Марат, Шандалович Элиссан

Председатель Правительства России Михаил Мишустин принял участие в работе XVII Международного форума «Транспорт России», прошедшего в Москве в рамках Транспортной недели **с 14 по 16 ноября**.

Михаил Мишустин осмотрел выставку, выступил на пленарном заседании на тему «Россия 2035: к новой экономике транспорта», вручил государственные награды работникам транспортного комплекса.

В ходе посещения стенда ФГУП «Росморпорт» в режиме видеоконференции принял участие в церемонии закладки килля ледокола на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе (ОССЗ) в столице Карелии городе Петрозаводске.

Мелкосидящий ледокол нового поколения – второе судно серии, строящейся ОССЗ по заказу «Росморпорта».

Закладка головного ледокола состоялась в мае 2023 года. Суда проекта являются самыми мощными в России ледоколами с малой осадкой (3,2 м). Мощность на винтах – 6 МВт, ледовый класс – Icebreaker6.

На заводе присутствовали: глава Карелии Артур Парфенчиков, председатель Законодательного Собрания Республики Карелия Элиссан Шандалович, директор АО «ОССЗ» Владимир Майзус.

На стенде Росавтодора Михаил Мишустин по видеосвязи дал старт движению по автомобильным дорогам в Дагестане, Татарстане, Мурманской и Свердловской областях после реконструкции, а также по новым участкам автодороги М-12 «Восток» в Татарстане и Чувашии.

■ В Дагестане капитально отремонтирован участок автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» протяженностью 11 км: проезжая часть расширена с двух до четырех полос, обустроено барьерное ограждение.

Участок входит в состав популярного туристического маршрута, ведущего к Каспийскому побережью, древнейшему городу Дербенту и другим достопримечательностям. Пропускная способность участка на загруженном направлении достигнет 35 тыс. автомобилей в сутки.

■ В Татарстане состоялось открытие после реконструкции мостового перехода через реку Свяга



© | www.tatarstan.ru | www.premier.gov.ru

на трассе М-7 «Волга». Обновленный мост протяженностью 392,2 м повысит пропускную способность дороги более чем в два раза.

■ В Мурманской области после реконструкции введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги Р-21 «Кола» на подъезде к городу Североморску. Завершено формирование автотранспортного полукольца вокруг Мурманска, обеспечена связь промзоны с сетью автомобильных дорог города и всего региона. Существенно снижена интенсивность транспортного потока в городской черте, повышена пропускная способность участка в условиях постоянно растущей интенсивности движения в связи с развитием Мурманского транспортного узла и арктических территорий.

■ В Свердловской области капитально отремонтирован участок с 276 по 326 км автомобильной дороги Р-242 Пермь – Екатеринбург. Проезжая часть переведена в четырехполосное исполнение. За счет устройства переходно-скоростных полос обеспечены примыкания федеральной дороги к населенным пунктам.

■ Введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги М-12 «Восток» от города Шумерли в Чувашии до автодороги Р-241 в Татарстане. Протяженность участка – 153,8 км. Дорога обеспечит бесшовный проезд по четырем полосам, а также откроет новые возможности для размещения вдоль скоростной трассы производственных объектов и логистических центров. На татарстанском участке дороги возведены 35 искусственных сооружений, в том числе биопереход, экодук, 21 путепровод и 12 мостов.

Участие в работе XVII Международного форума «Транспорт России» приняли: первый заместитель Председателя Правительства России Андрей Белоусов, заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев, руководитель Росавтодора Роман Новиков, генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Сергей Пылин.

Источник: www.government.ru | www.mintrans.gov.ru | www.rosavtodor.gov.ru | www.tatarstan.ru | www.rosmorport.ru

Развитие образования в Чеченской Республике

В Грозном открылись филиал МГУ и новый корпус Чеченского государственного университета



© www.government.ru

Ключевые слова: Десятилетие науки и технологий, Наука, Образование, Профессиональные праздники, СКФО, Чеченская Республика, МГУ им. М.В. Ломоносова, Чеченский государственный университет им. А.А. Кадырова, Кадыров Рамзан, Садовничий Виктор, Саидов Заурбек, Чайка Юрий, Чернышенко Дмитрий

■ В столице Чеченской Республики городе Грозном открылся филиал МГУ имени М.В. Ломоносова. Участие в церемонии приняли: заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Чернышенко, полномочный представитель Президента России в СКФО Юрий Чайка, ректор МГУ имени М.В. Ломоносова Виктор Садовничий, глава Чеченской Республики Рамзан Кадыров.

Обучение, по словам Дмитрия Чернышенко, будет практикоориентированным – с занятиями на производственных площадках предприятий, а также на суперкомпьютерных комплексах МГУ.

На площади 26 га расположены: учебный корпус, спорткомплекс, спортивные площадки на открытом воздухе, бассейн, фитнес-залы, пищеблок, актовый зал, столовая для преподавателей. Оборудованы места отдыха и досуга. Для преподавателей и студентов построены два общежития по 130 мест каждое.

Приняты 78 студентов. Обучение будет проходить по следующим программам бакалавриата: «Менеджмент», «Юриспруденция» и «Прикладная математика и информатика». В 2024 году список пополнят «Фармация» по программе специалитета, «Биотехнология» – бакалавриат и «Журналистика».

По словам Виктора Садовничего, филиал Московского университета в Грозном станет крупным центром под-

готовки кадров для всех отраслей экономики Чеченской Республики, востребованных в процессе ее цифровой трансформации.

■ В Чеченском государственном университете (ЧГУ) имени первого президента Чеченской Республики, Героя России Ахмата-Хаджи Кадырова открылся новый учебный корпус.

Для студентов и профессорско-преподавательского состава построено четырехэтажное здание, которое сможет принять тысячу студентов.

В вузе обучаются порядка 16 тыс. человек, в том числе из других стран. ЧГУ является участником программы «Приоритет-2030» и выступает оператором Карбонового полигона WayCarbon, который включен в научно-популярный маршрут по Чеченской Республике в рамках Десятилетия науки и технологий.

«Сегодня в истории нашего университета очередное важное событие – открытие нового учебного корпуса. Благодаря людской мудрости, трудолюбию и всесторонней поддержке университет обрел вторую жизнь, прочно встав в ряд ведущих образовательных, научных и социокультурных центров юга России», – отметил ректор ЧГУ Заурбек Саидов.

В 2023 году ЧГУ отмечает 85-летие.

Дмитрий Чернышенко пообщался со студентами ЧГУ – победителями конкурса «Студенческий стартап». Проекты связаны с цифровыми технологиями, биотехнологиями, новыми приборами и интеллектуальными производственными технологиями.

Источник: www.government.ru | www.chechnya.gov.ru

20 ноября

Обновление парка общественного транспорта

Двенадцати регионам передана новая техника



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Профессиональные праздники, Транспорт, ДФО, ПФО, СЗФО, СКФО, ЦФО, ЮФО, Амурская область, Волгоградская область, Калужская область, Мурманская область, Нижегородская область, Новосибирская область, Оренбургская область, Пермский край, Республика Башкортостан, Ростовская область, Ставропольский край, Чеченская Республика, ВОЛГАБАС ГРУПП, Государственная транспортная лизинговая компания, КАМАЗ, Павловский автобусный завод, СП «Нижэкотранс», Путин Владимир, Бочаров Андрей, Гаранин Алексей, Дитрих Евгений, Когогин Сергей, Кузьмищев Дмитрий, Мантуров Денис, Никитин Глеб, Орлов Василий, Паслер Денис, Савельев Виталий, Софонов Андрей, Хуснуллин Марат, Цыденов Алексей

В День работника транспорта Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в передаче 12 регионам новой техники для обновления парка общественного транспорта. Подвижной состав поступил в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В мероприятии приняли участие:

заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев, глава Республики Бурятия, председатель комиссии Государственного Совета по направлению «Транспорт» Алексей Цыденов;

главы пяти субъектов Федерации: Чеченской Республики, Амурской, Волгоградской, Нижегородской и Оренбургской областей – Рамзан Кадыров, Василий Орлов, Андрей Бочаров, Глеб Никитин и Денис Паслер;

руководители компаний – производителей подвижного состава общественного транспорта: генеральный директор СП «Нижэкотранс» Алексей Гаранин, генеральный директор АО «Государственная транспортная лизинговая компания» Евгений Дитрих, генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, генеральный директор «ВОЛГАБАС ГРУПП» Дмитрий Кузьмищев, председатель совета директоров «Павловского автобусного завода» Андрей Софонов.

Техника передана также Башкортостану, Пермскому и Ставропольскому краям, Калужской, Мурманской, Новосибирской областям.

Двенадцать субъектов Федерации получили почти 570 единиц автобусов, троллейбусов и электробусов.

Владимир Путин поздравил работников транспортной отрасли с профессиональным праздником и подчеркнул, что от надежной работы транспортного комплекса во многом зависит качество жизни россиян, рост промышленности, туризма и торгового оборота, укрепление экономики.

Ежегодное ритмичное обновление техники, снижение среднего возраста парка общественного транспорта по всей стране глава государства назвал одним



© www.mintrans.gov.ru | www.rosavtodor.gov.ru

из ключевых приоритетов в развитии транспортной инфраструктуры.

Задействованы новые механизмы финансовой поддержки регионов – специальные казначейские кредиты на 50 млрд рублей. В 2023 году за счет этих средств регионам передается около 5 тыс. автобусов. Кроме того, широко используются механизмы льготного лизинга, привлекаются средства Фонда национального благосостояния, субсидируются проекты по развитию городского наземного электрического транспорта.

Виталий Савельев подчеркнул, что ранее поддержка оказывалась только крупным городам и агломерациям. С 2023 года автобусы поставляются и для обеспечения доступности сельских территорий и малых городов – более 3,5 тыс. автобусов на 3 тыс. маршрутов, связывающих села и деревни с районными центрами и социальными объектами.

■ На маршруты Чеченской Республики выйдут 50 автобусов ПАЗ, поставка еще 50 запланирована до конца января 2024 года. Новый транспорт будет обслуживать 37 социально значимых маршрутов, среди них – 20 маршрутов, соединяющих сельские поселения с районными административными центрами, и один маршрут, включающий малый город.

■ Новые ПАЗы поступили в Амурскую область: регион получил 25 из 35 единиц общественного транспорта, поставка оставшихся ожидается до конца года.

■ В Нижегородской области на городские маршруты выходят 56 единиц подвижного состава: 47 автобусов ПАЗ, четыре трамвая «МиНИН», произведенных на совместном российско-белорусском предприятии, пять электробусов.

До 1 февраля 2024 года в регион поступят 173 автобуса ПАЗ среднего и малого классов для семи муниципалитетов нижегородской агломерации и 133 автобуса среднего и малого классов для остальных муниципалитетов.

■ В Волгоградскую область поступили 50 автобусов марки «ВОЛГАБАС 5270G4». К концу года их количество возрастет до 136.

■ В Оренбургскую область поступили 63 автобуса «НЕФАЗ-5299», работающих на газомоторном топливе. В 2023 году Оренбург получит 125 автобусов, столько же единиц пассажирского транспорта получат 16 малых городов и сельских территорий региона.

Всего в 2023 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 64 субъекта Федерации поступят 4912 транспортных средств, из них: 4479 автобусов, 286 электробусов, 115 трамваев, 32 троллейбуса.

Источник: www.kremlin.ru | www.mintrans.gov.ru | www.rosavtodor.gov.ru

Производство беспилотных авиасистем

В Москве открыт Центр коллективного пользования



© www.mos.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Машиностроение, ЦФО, Москва, Система (АФК), Стрела (Научно-производственное предприятие), Технополис Москва (ОЭЗ), Медведев Дмитрий, Собянин Сергей

В индустриальном парке «Руднево» ОЭЗ «Технополис Москва» начал работу Центр коллективного пользования Федерального центра беспилотных авиационных систем (ФЦ БАС). В церемонии открытия приняли участие заместитель Председателя Совета Безопасности России Дмитрий Медведев и мэр Москвы Сергей Собянин.

«У всех разработчиков одна и та же проблема: они не могут изготовить опытный образец, не могут выйти на мелкую серию, потому что нет собственного оборудования. Чтобы поменять ситуацию и дать им возможность создавать образцы высокого качества, мы создали Центр коллективного пользования», — отметил мэр Москвы.

ФЦ БАС объединяет ведущих российских разработчиков и производителей беспилотных аппаратов и цифровых геоинформационных платформ. Одним из ключевых элементов производственной инфраструктуры ФЦ БАС является Центр коллективного пользования — первая в России площадка для опытного и мелкосерийного контрактного производства. Резидентам предоставляют услуги по изготовлению деталей, узлов и агрегатов беспилотников, помогают в проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках перспективных проектов.

В центре установлено более 35 единиц высокотехнологического оборудования.

В составе ФЦ БАС создан Центр анализа и разработок, который будет оценивать бизнес-модели использо-

вания беспилотников, а также займется анализом, обобщением и распространением лучших практик.

В составе ФЦ БАС появятся: лабораторно-исследовательский центр для проведения аэродинамических и цифровых испытаний; летно-испытательный комплекс для выполнения полетов экспериментальных беспилотников и легких гражданских вертолетов; учебно-методический центр, в котором будут готовить специалистов, в том числе операторский и технический персонал, а также формировать кадровый резерв для проектирования беспилотников; флагманский колледж беспилотной авиации, который сможет ежегодно выпускать не менее 350 специалистов.

Одним из ключевых резидентов ФЦ БАС стало Научно-производственное предприятие «Стрела», входящее в Группу АФК «Система». Компания реализует проект по созданию опытного и серийного производства беспилотных летательных аппаратов вертолетного типа, а также платформ для посадки беспилотников.

Общая площадь производства составляет более 33 тыс. кв. м. Инвестиции в проект составят **около 4,6 млрд рублей**. Город получит 950 рабочих мест.

Справка. «Руднево» — индустриальный парк в составе ОЭЗ «Технополис Москва», построенный для размещения критически важных производств, включая Федеральный центр беспилотных авиационных систем. Расположен на востоке Москвы недалеко от станций метро «Некрасовка» и «Лухмановская».

Источник: www.mos.ru

27 ноября

Федеральная трасса «Амур»

В Забайкалье открыт обновленный участок автодороги



27 августа 2010 года. Автомобильная дорога «Амур». За рулем – Владимир Путин © www.premier.gov.ru



© www.rosavtodor.gov.ru

Ключевые слова: Транспорт, ДФО, Забайкальский край, Росавтодор, Упрдор «Забайкалье», Илимбетов Азамат, Новиков Роман, Осипов Александр

В режиме телемоста руководитель Федерального дорожного агентства (Росавтодора) Роман Новиков дал старт движению по отремонтированному участку 439 — 483 км трассы федерального значения Р-297 «Амур». В церемонии приняли участие губернатор Забайкальского края Александр Осипов и начальник ФКУ Упрдор «Забайкалье» Азамат Илимбетов.

По словам Романа Новикова, с учетом переориентации логистических маршрутов трасса Р-297 «Амур» стала еще более востребованной и является определяющим фактором развития прилегающих регионов.

«Одним из поводов для гордости Федерального дорожного агентства является федеральная трасса «Амур» Чита — Хабаровск. Открытая сравнительно недавно, автомобильная дорога стала связующим звеном между центром страны и Дальневосточным регионом. От ее эксплуатации зависит развитие Дальнего Востока, а также обеспечение связанности территории страны и выход на внешние рынки», — сказал Роман Новиков.

Глава Росавтодора отметил, что участок федеральной трассы Р-297 «Амур» проходит по местам, где многолетние мерзлые грунты осложняют эксплуатацию. Во избежание криогенных процессов деградации вечной мерзлоты и для недопущения дефектов дорожного полотна проведены противодеформационные мероприятия: установлены более 50 тыс. кв. м солнцезащитных навесов и 84 тыс. кв. м охлаждающих берм из камня, противоналедный забор высотой 1,5 м и длиной 430 пог. м. Кюветы укреплены геомембраной с засыпкой камнем, а нагорные канавы и быстротоки — матрацами Рено. Приняты меры по повышению безопасности: в частности, обустроено барьерное ограждение.

Работы на автомобильной дороге Р-297 «Амур» Чита — Хабаровск ведутся на постоянной основе. В 2023 году вместе с вводимым участком завершены работы на 68,5 км. К концу 2024-го планируется ввести в эксплуатацию участок капитального ремонта, на котором будет устроен селезащитный барьер протяженностью 304 пог. м и высотой 10 м.

Строительство дороги началось в 1978 году и осуществлялось поэтапно. Общая протяженность трассы — 2114 км, в границах Забайкальского края — 741,7 км. Трасса обеспечивает сквозной проезд по территории всей России.

В 2010 году Владимир Путин в должности Председателя Правительства России испытал трассу «Амур» за рулем автомобиля Lada Kalina. По итогам проезда осенью 2010 года и совещания 2011 года Владимир Путин дал поручения по доведению дороги до нормативного состояния, развитию придорожного сервиса, а также объектов здравоохранения и связи.

В 2014 году Президент России вновь осмотрел участок «Амура» и назвал ее уникальной дорогой — «единственной магистралью, которая связывает европейскую и дальневосточную части страны».

Справка. Федеральная трасса Р-297 «Амур» Чита — Хабаровск является продолжением на восток федеральной дороги Р-258 «Байкал» и частью азиатского маршрута АН30 Чита — Хабаровск — Уссурийск.

Источник: www.rosavtodor.gov.ru | www.75.ru

Развитие социальной инфраструктуры

В пяти регионах открыты новые и капитально отремонтированные медицинские объекты

© www.kremlin.ru | www.orenburg-gov.ru



Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, ДФО, ПФО, СФО, ЮФО, Волгоградская область, Красноярский край, Оренбургская область, Республика Саха (Якутия), Севастополь, Путин Владимир, Бочаров Андрей, Голикова Татьяна, Котюков Михаил, Мурашко Михаил, Николаев Айсен, Паслер Денис, Развожаев Михаил

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии открытия новых и капитально отремонтированных объектов здравоохранения в пяти регионах:

- корпуса Областной детской клинической больницы в Оренбурге;
- поликлиники Городской больницы №5 – Центра охраны здоровья матери и ребенка в Казачьей бухте Севастополя;
- акушерского корпуса Енисейской центральной районной больницы в городе Енисейске Красноярского края;
- Городской детской поликлиники №2 в Волжском Волгоградской области и двух филиалов Детской клинической поликлиники №31 в Волгограде;
- поликлиники Таттинской центральной районной больницы в селе Ытык-Кюель Республики Саха (Якутия).

Участие в мероприятии приняли: заместитель Председателя Правительства России Татьяна Голикова, министр здравоохранения Российской Федерации Михаил Мурашко, глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев, губернатор Красноярского края Михаил Котюков, губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров, губернатор Оренбургской области Денис Паслер, губернатор Севастополя Михаил Развожаев, руководители учреждений здравоохранения.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня в Якутии, Севастополе, Красноярском крае, в Волгоградской и Оренбургской областях мы открываем ряд новых медицинских объектов.

Хочу поблагодарить всех, кто участвовал в строительстве учреждений, их оснащении. Желаю успехов коллективам, тем более что все они будут работать на очень важном, значимом для нашего будущего направлении – оказывать медицинскую помощь детям и беременным женщинам.

Повышение качества и доступности медицинской помощи матери и ребёнку мы определили как один из ключевых приоритетов национального проекта «Здравоохранение», а также региональных программ модернизации первичного звена отрасли.

Всего за время их реализации с 2019 по 2024 год в эксплуатацию в целом по стране будет введено 46 новых объектов детского здравоохранения, в том числе такие крупные, многопрофильные организации, как Оренбургская областная детская клиническая больница, которую мы открываем сегодня. Кроме того, будет построено или модернизировано порядка 750 медицинских учреждений, имеющих детские отделения.

Работа, которую мы проводим, уже даёт ощутимые результаты. Так, за последние десять лет удалось почти в два раза снизить младенческую смертность. Детская смертность – от 0 до 17 лет – также сократилась более чем в два раза.

■ Новый корпус Областной детской клинической больницы (ОДКБ) в Оренбурге объединил три стационарных подразделения, которые располагались в разных точках города. Площадь больницы увеличилась с 10 до 55 тыс. кв. м.

Фонд больницы составляет 430 коек, мощность консультативного центра – 400 посещений в смену. В больнице будут работать 790 человек. **Финансирование – 8 млрд рублей.**

Больница станет Евразийским центром детской медицины и ежегодно сможет обслуживать более 100 тыс. маленьких пациентов не только из Оренбургской области и соседних регионов России, но и стран Средней Азии.

Михаил Мурашко назвал ОДКБ уникальным объектом, который обеспечивает не только качественное лече-



© www.krskstate.ru | www.sakha.gov.ru

ние маленьких пациентов, но и их комфортное пребывание в учреждении.

«За последние пять – шесть лет мы открыли онкологический центр в Орске, три корпуса областной больницы, инфекционный госпиталь. Реконструированы 511 объектов по программе “Модернизация первичного звена здравоохранения”. Мы получили 580 новых автомобилей и 178 из них – машины скорой помощи», – сообщил Денис Паслер.

■ Поликлиника Городской больницы №5 – Центра охраны здоровья матери и ребенка в Казачьей бухте Севастополя построена в рамках программы социально-экономического развития Республики Крым и города Севастополя и рассчитана на 320 посещений в смену. Включает взрослое и детское отделение, женскую консультацию.

«Открытие медучреждения – долгожданное событие. Начинает работу первая поликлиника, созданная с нуля в новейшей истории Севастополя. В Казачьей бухте проживает большинство семей военнослужащих 810-й бригады морской пехоты. Мы стремимся, чтобы у тех, кто защищает нашу страну, были все условия для комфортной жизни. Поэтому создаем в Казачьей бухте социальный кластер – рядом с поликлиникой для детей и взрослых находятся школа и детский сад», – сказал Михаил Развожаев.

Глава города отметил: если в 2014 году в Севастополе не было ни одного медучреждения, которое бы отвечало современным требованиям, то сегодня их 92%.

«Благодаря беспрецедентной поддержке государства построены 32 новых объекта здравоохранения, проведен капитальный ремонт 27 объектов, закуплено более 13 тысяч единиц медоборудования. У наших врачей налажено взаимодействие с федеральными клиниками. При этом все меньше детей направляются за помощью в другие города – севастопольская медицина выходит на качественно новый уровень», – заключил губернатор Севастополя.

На завершающем этапе находится строительство врачебной амбулатории на Фиолентовском шоссе со сроком сдачи в декабре 2024 года. Ведется строительство поликлиники на 400 посещений в смену на улице Шевченко со сроком сдачи в 2025 году.

■ Акушерский корпус Енисейской центральной районной больницы в городе Енисейске Красноярского края возведен по программе модернизации первичного звена здравоохранения в рамках нацпроекта «Здравоохранение». В здании расположены женская консультация, родовое и послеродовое отделения, дневной стационар и отделение терапии.

Корпус стал частью медицинского городка, в который входят: взрослая поликлиника, хирургический корпус, многопрофильный дневной стационар. Комплексный подход позволит улучшить качество медицинской помощи.

«С 2019 года, объединив федеральные ресурсы национального проекта и краевые, мы охватили модернизацией 500 объектов, в том числе 70, имеющих детских профиль», – отметил Михаил Котюков.

За последние годы с привлечением федерального финансирования в Красноярском крае построены три перинатальных центра: в Норильске, Ачинске и Красноярске. В ноябре 2023 года новый роддом открылся в городе Шарыпово. Женская консультация с родильным залом открылась в селе Ирбейском, новые женские консультации появились в составе поликлиник в Красноярске.

■ В последние годы в Волгоградской области в 72 подразделениях детских медицинских учреждений проведены ремонты, обновлено оборудование, улучшена материально-техническая база.

В частности, по федеральному и региональному проектам модернизации первичного звена здравоохранения в рамках нацпроекта «Здравоохранение» в 2022–2023 годах приведено в порядок четырехэтажное здание Городской детской поликлиники №2 в Волжском, к которой прикреплены свыше 19 тыс. детей. К современным стандартам приведены два филиала Детской клинической поликлиники №31 в Волгограде.

«Модернизация позволит к 2025 году обновить материально-техническую базу 70% детских медицинских учреждений региона», – отметил Андрей Бочаров.

■ Поликлиника Таттинской центральной районной больницы – один из четырнадцати крупных медицинских объектов в сельских районах Якутии, строящихся по программе модернизации первичного звена здравоохранения в рамках нацпроекта «Здравоохранение» до 2026 года.

«В Якутии в последние годы построены крупнейшие медицинские центры, такие как кардиологический и перинатальный. Достраивается онкологический центр. Введены 65 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий в удаленных селах. Одновременно на селе строятся 14 крупных объектов здравоохранения, которые будут открыты до 2026 года. Такого единовременного строительства медицинских учреждений в районах в истории Якутии еще не было», – сказал Айсен Николаев.

Источники: www.kremlin.ru | www.sakha.gov.ru | www.krskstate.ru | www.volgograd.ru | www.orenburg-gov.ru | www.sev.gov.ru

1, 21, 22, 25 декабря

Развитие онкологической помощи

Новые медицинские комплексы открылись
в Туле, Томске, Воронеже и Ярославле

© www.tomsk.gov.ru | www.yarregion.ru



Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, ЦФО, СФО, Воронежская область, Томская область, Тульская область, Ярославская область, Военно-строительная компания, Воронежский областной клинический онкологический диспансер, Областная клиническая онкологическая больница (Ярославская область), Томский областной онкологический диспансер, Тульский областной клинический онкологический диспансер, Дюмин Алексей, Евраев Михаил, Мазур Владимир

1 декабря в Туле начал работу новый онкоцентр ГУЗ «Тульский областной клинический онкологический диспансер». Объект построен в рамках национального проекта «Здравоохранение». **Финансирование – 10 млрд рублей.**

«Высокотехнологичное учреждение позволит проводить уникальные для региона операции. Комплекс оснащен по последнему слову техники. Пациенты будут проходить полный цикл лечения. Хочу поблагодарить Военно-строительную компанию, которая завершила работы на год раньше срока. Впереди – ежедневная напряженная работа медиков, которые будут делать все возможное для сохранения жизни и здоровья наших жителей», – сказал губернатор Тульской области Алексей Дюмин.

Здание действующего областного онкодиспансера было возведено в 1970-х годах. Здание устарело, отделения были разбросаны по всему городу.

Новый онкоцентр состоит из четырех блоков: стационара, клиничко-диагностического, хирургического и лабораторного корпусов. Общая площадь зданий – 57,4 тыс. кв. м. Стационар рассчитан на 340 больничных, поликлиника – на 400 посещений в смену, операционный блок – на 4,5 тыс. операций в год, лаборатория – на 700 тыс. исследований в год. Девять операционных залов позволят увеличить числа высокотехнологичных операций более чем в два раза. Впервые в регионе будут проводиться операции по трансплантации костного мозга.

В распоряжении врачей – 10 тыс. единиц медицинского оборудования, в том числе магнитно-резонансные и компьютерные томографы, рентген-комплексы, ангиографические установки, эндоскопическое и лабораторное оборудование.

Для пациентов обеспечены максимально комфортные условия: одно- и двухместные палаты со всеми удобствами. Для маломобильных жителей создана безбарьерная среда. Перед онкоцентром оборудована бесплатная парковка на 220 мест. Благоустроена прилегающая территория. Для доставки пациентов от парковки до приемного отделения курсирует бесплатный микроавтобус.

21 декабря начал работу девятиэтажный хирургический центр Томского областного онкологического диспансера, построенный в рамках национального проекта «Здравоохранение» в Северном медицинском городке. Площадь центра – свыше 18 тыс. кв. м.

Губернатор Томской области Владимир Мазур назвал 21-е декабря историческим днем для системы здравоохранения региона и для всей Томской области.

В новом центре расположились амбулаторно-поликлиническое отделение, отделения эндоскопии, рентгенодиагностики, ультразвуковой диагностики, опухолей молочной железы и опухолей кожи, онкоурологии, онкогинекологии, абдоминальной и торакальной онкологии, анестезиологии и реанимации.

В поликлиническом отделении в две смены смогут принимать 400 пациентов в день. Операционный блок состоит из семи залов.

Стационар хирургического центра рассчитан на 140 коек. Пациенты размещаются в двух- и трехместных палатах. Медики будут выполнять более 3 тыс. высокотехнологичных операций в год.

Хирургический центр оснащен 186 единицами крупного медицинского оборудования стоимостью **около 2 млрд рублей**, из которых **1,5 млрд** выделены из федерального бюджета.

В новом центре будут работать порядка 250 медиков, включая 80 врачей.

22 декабря состоялась официальная церемония открытия нового хирургического корпуса Воронежского областного клинического онкологического диспансера.

На площади 35 тыс. кв. м размещены 12 клинических отделений и семь диагностических подразделений. Обо-



© www.yarregion.ru

рудован операционный блок на 14 залов с двумя интегрированными «умными» операционными, возможностью аудио- и видеотрансляции. Создан реанимационный блок на 17 коек с боксовыми палатами, анестезиологическое отделение с манипуляционной для постановки устройств центрального венозного доступа.

Установлено оборудование для фотодинамической терапии, плазменных и ультразвуковых потоков, электрохимического лизиса, радиочастотной абляции. Создан первый в Воронежской области Центр реабилитации и восстановительного лечения онкобольных.

В новом корпусе разместились конференц-зал на 220 мест с возможностью приема и передачи медицинской информации в ведущие федеральные онкоцентры, проведения онлайн-консультаций, а также кафедры профильных вузов для обучения студентов и клинических ординаторов.

Началось строительство нового здания центра ядерной медицины для круглосуточного пребывания 120 пациентов с переходом в существующий дневной радиотерапевтический стационар.

25 декабря в Ярославле открылся новый хирургический корпус Областной клинической онкологической больницы. Объект построен в рамках национального

проекта «Здравоохранение». **Финансирование – более 4,5 млрд рублей.** Средства выделены из федерального и областного бюджетов.

«Сделан большой шаг в укреплении онкологической службы и всей системы здравоохранения региона», – сказал губернатор Ярославской области Михаил Евраев.

Глава региона осмотрел кабинеты маммографии, компьютерной томографии, палаты, процедурный кабинет, ординаторскую, операционный блок.

«Открытие нового онкологического корпуса – долгожданное и крайне важное событие для жителей региона», – сообщил министр здравоохранения Ярославской области Сергей Луганский. – Проект отделения уникальный, разработан специально для Ярославля. Онкоцентр оснащен более чем 1,5 тысячи единиц новейшей медицинской техники, в том числе для проведения компьютерной томографии и маммографии».

В корпусе смогут одновременно обследоваться и проходить лечение 266 пациентов. Здание площадью 20 тыс. кв. м – в два раза больше существующего.

Источник: www.tularegion.ru | www.токод.рф | www.vskmo.ru | www.tomsk.gov.ru | www.vokod.ru | www.vestivr.ru | www.gkdt.ru | www.yarregion.ru

4, 17 декабря

Международная выставка-форум «Россия»

Впервые в новейшей истории все достижения страны представлены на одной площадке



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Атомная отрасль, Международное сотрудничество, Наука, Промышленность, Страницы истории, Общество, Энергетика, ЦФО, Москва, ВДНХ, Движение Первых, Дирекция выставки достижений «Россия» (АНО), Знание (Российское общество), Росатом, Путин Владимир, Мишустин Михаил, Абрамченко Виктория, Белоусов Андрей, Виртуозова Наталья, Кириенко Сергей, Козлов Александр, Красников Геннадий, Лихачев Алексей, Мантуров Денис, Новак Александр, Орешкин Максим, Песков Дмитрий, Собянин Сергей, Трутнев Юрий, Хуснуллин Марат, Чекунов Алексей, Чернышенко Дмитрий

4 декабря Президент России Владимир Путин посетил Международную выставку-форум «Россия» на ВДНХ в Москве.

У арки Главного входа ВДНХ Владимир Путин осмотрел 166-метровую мультимедийную инсталляцию «Достижения России» и «Аллею Славы», посвященную успехам российских спортсменов.

Глава государства посетил экспозицию «Первые в России – стране возможностей», организованную Общероссийским движением детей и молодежи «Движение Первых» совместно с платформой «Россия – страна возможностей». Восемь залов посвящены достижениям России, выдающимся людям и современным технологиям, которые меняют страну. В стенах павильона создано уникальное интерактивное пространство; благодаря нейросети Сбера «Кандинский» каждый посетитель может создать визуальную проекцию своей мечты. Экскурсию

для Владимира Путина провели ребята – участники «Движения Первых».

Президент России ознакомился с экспозицией Минпромторга России «Сделано нами». В 10 тематических залах собраны сотни инсталляций, рассказывающих о вызовах, с которыми сталкивались российские предприятия и изобретатели, о современных достижениях промышленности.

Владимир Путин осмотрел выставочный павильон «Атом». Экспозиция посвящена истории отечественной ядерной физики и атомного оружия, технологиям использования ядерной энергии в мирных и оборонных целях.

Главу государства сопровождали: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Денис Мантуров, генеральный директор АНО «Дирекция выставки достижений «Россия» Наталья Виртуозова, участники Общероссийского движения детей и молодежи «Движение Первых».

*

17 декабря Президент России Владимир Путин посетил экспозицию «Регионы России», организованную на ВДНХ в рамках Международной выставки-форума «Россия».

Главу государства сопровождали: первый заместитель Руководителя Администрации Президента России Сергей Кириенко, заместитель Руководителя Администрации Президента – пресс-секретарь Президента России Дмитрий Песков, помощник Президента Российской Фе-



© www.kremlin.ru

дерации Максим Орешкин. Пояснения давали генеральный директор АНО «Дирекция выставки достижений «Россия» Наталья Виртуозова и администраторы стендов.

Владимир Путин осмотрел стенды Приморского края, Тюменской области, Красноярского края, Омской и Архангельской областей, Санкт-Петербурга, Донецкой Народной Республики, Дагестана, Курской области, Калмыкии и Севастополя.

Экспозиция «Регионы России» знакомит посетителей с достижениями всех 89 субъектов Федерации в промышленности и сельском хозяйстве, образовании и науке, культуре, туризме и спорте. На стендах представлена информация об истории, достопримечательностях и уникальных природных богатствах регионов.

*

Международная выставка-форум «Россия», открывшаяся на ВДНХ **4 ноября 2023 года**, продлится 161 день – до **12 апреля 2024 года**: от Дня народного единства – до Дня космонавтики.

Впервые в новейшей истории России все достижения страны представлены на одной площадке. Экспозиции организовали все 89 регионов, 21 министерство, 19 госкорпораций и компаний, некоммерческие организации.

Выставка-форум организована в соответствии с указом Президента России от 29 марта 2023 года №215 «в целях демонстрации важнейших достижений Российской Федерации в различных отраслях экономики, включая промышленность, энергетику, агропромышленный комплекс, транспорт, строительство, науку и культуру,

положительного опыта развития субъектов Российской Федерации, содействия дальнейшему международному сотрудничеству Российской Федерации».

В открытии выставки-форума приняли участие: первый заместитель Председателя Правительства России Андрей Белоусов, заместители Председателя Правительства России Виктория Абрамченко, Александр Новак, Марат Хуснуллин и Дмитрий Чернышенко, министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Александр Козлов, министр спорта России Олег Матыцин.

На полях выставки-форума прошел федеральный просветительский марафон «Знание.Первые» Российского общества «Знание».

Одиннадцать дальневосточных регионов, Минвостокразвития России и Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики представили единую экспозицию «Мы – Дальний Восток». В открытии площадки приняли участие: заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев, министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, представители дальневосточных регионов.

*

2 ноября на ВДНХ открылся павильон «Атом», в котором организован музей, посвященный истории и достижениям атомной отрасли.

Участие в церемонии открытия приняли: первый заместитель Руководителя Администрации Президента Российской Федерации Сергей Кириенко, заместитель



© www.mos.ru

Председателя Правительства России Александр Новак, мэр Москвы Сергей Собянин, генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, президент Российской академии наук Геннадий Красников, зарубежные гости.

Новый павильон представляет собой научно-технологический выставочный комплекс в семь этажей, три из которых – подземные.

Для создания музея Правительство Москвы совместно с Госкорпорацией «Росатом» в 2016 году провели международный конкурс, в котором победила концепция российского архитектурного бюро UNK project. Павильон строился с 2017 по 2023 год за счет средств «Росатома».

«Многие десятилетия атомная отрасль обеспечивает безопасность и суверенитет нашей страны, гарантированное и надежное снабжение энергетикой граждан, отраслей экономики. Павильон «Атом» – крупнейшая выставка ядерной энергетики, где можно ознакомиться

с великим прошлым, настоящим и будущим нашей атомной отрасли», – отметил Александр Новак.

«Атом» одновременно может вместить до 2 тыс. посетителей. Выставочный комплекс построен в формате science center и предназначен как для широкой аудитории, так и для профессионалов отрасли.

*

18 декабря Председатель Правительства России Михаил Мишустин и главы делегаций, принимавших участие в заседании Совета глав правительств государств – участников Содружества Независимых Государств, осмотрели галерею «Достижения России» и экспозицию «Регионы России» – стенды Башкортостана и Татарстана, Свердловской, Челябинской, Ленинградской, Белгородской, Кировской, Московской областей, Москвы и Санкт-Петербурга.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.mos.ru

Производство желатина

Агропромышленный холдинг «Мираторг» открыл в Курской области уникальное производство



© www.vk.com/gubernator46

Ключевые слова: АПК, Инвестиции, Пищевая промышленность, ЦФО, Курская область, Мираторг, Линник Виктор, Старовойт Роман

Агропромышленный холдинг (АПХ) «Мираторг» открыл производство желатина в Октябрьском районе Курской области. **Инвестиции – более 4,4 млрд рублей.**

Глубокая переработка побочной продукции животного происхождения – свиной шкурки – позволит производить 6 тыс. тонн желатина в год, а также пищевой жир и кормовой протеин. Предприятие – единственный в стране желатиновый завод, не имеющий аналогов по уровню автоматизации и глубине переработки в СНГ и странах ближнего зарубежья. Все технологические параметры отслеживаются в непрерывном режиме, лаборатория контролирует качество и безопасность продукции не менее чем по 20 показателям.

Проект разработан с учетом возможности производства коллаген-пептида и увеличения мощностей. Сырье (свиные шкуры) поступает с двух собственных роботизированных мясохладобоев, одна из которых является крупнейшей в Европе мощностью 4,5 млн голов в год, что гарантирует стабильность поставки и 100-процентную прослеживаемость.

Продукция востребована отечественными предприятиями пищевой и фармацевтической промышленности. На полную мощность предприятие выйдет в 2025 году, когда объем потребления желатина в России составит

порядка 12 тыс. тонн в год. Предприятие покрывает около половины потребности российского рынка.

Создано 100 новых рабочих мест. После выхода на полную мощность налоговые отчисления в бюджет составят порядка 420 млн рублей в год.

«Завод будет первым промышленным производством желатина в стране из полностью отечественного сырья, что соответствует стратегии импортозамещения, поддерживаемой Правительством России. Ранее основными поставщиками желатина были Бразилия, Китай, страны СНГ, Благодаря запуску завода появится возможность не только удовлетворить потребность российского рынка, повысить продовольственную безопасность страны, но и поставлять на экспорт востребованный продукт с высокой добавленной стоимостью», – прокомментировал президент АПХ «Мираторг» Виктор Линник.

В условиях мощного экономического давления продолжаем строительство новых экологических и высокотехнологичных предприятий глубокой переработки сельскохозяйственной продукции, отметил губернатор Курской области Роман Старовойт.

«Я рад, что реализуются договоренности с компанией «Мираторг»: завод, решение о строительстве которого принято три года назад, введен в эксплуатацию», – сказал глава региона.

Источник: www.miratorg.ru | <https://vk.com/gubernator46>

9 декабря

«СКА Арена»

Крупнейший в мире ледовый комплекс принял первый матч



© IrLasskaya. Ист.: ru.wikipedia.org

Ключевые слова: Городская среда, Спорт, СЗФО, Санкт-Петербург, Горка (Компания), СКА Арена (Компания), Беглов Александр

В новом многофункциональном спортивно-досуговом комплексе «СКА Арена» в Санкт-Петербурге состоялся матч всех звезд Континентальной хоккейной лиги (КХЛ).

Ледовая арена – самая большая в мире – построена в рамках концессионного соглашения между Правительством Санкт-Петербурга и компанией «СКА Арена». Генеральный подрядчик – компания «Горка». Вместимость арены – 21,5 тыс. человек на хоккейном матче, и до 23 тыс. человек – на культурных мероприятиях. Общая площадь – 182,3 тыс. кв. м. На 12 га прилегающей территории идет обустройство круглогодичного парка.

Оборудована малая ледовая арена с трибунами на 300 мест, фитнес-центром с бассейном и детской зоной.

«Город, спортсмены и болельщики получили грандиозное сооружение – самую большую ледовую арену в мире. Можно проводить не только хоккейные чемпионаты, но и соревнования более чем по двадцати видам спорта. Зал и арена трансформируются для проведения концертов, форумов и презентаций», – сказал губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.

Градоначальник отметил, что хоккей в России зарождался в Санкт-Петербурге в конце XIX – начале XX века и всегда был очень популярен в городе.

«В Петербурге два клуба, которые стали визитной карточкой – футбольный “Зенит” и хоккейный “СКА”. Домашние матчи СКА всегда собирают полные трибуны. Новая арена прибавит популярности хоккею и клубу», – подчеркнул Александр Беглов.

Источник: www.gov.spb.ru | www.spbinvestment.ru

11 декабря

Новые подводные лодки

«Император Александр III», «Красноярск» и «Можайск» вошли в состав Военно-Морского Флота



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные силы, Машиностроение, ОПК, СЗФО, Архангельская область, Санкт-Петербург, Адмиралтейские верфи, Объединенная судостроительная корпорация, Северная верфь, Севмаш, Путин Владимир, Будниченко Михаил, Веселов Андрей, Гуцан Александр, Евменов Николай, Криворучко Алексей, Мантуров Денис, Пучков Андрей, Цыбульский Александр

В городе Северодвинске Архангельской области на заводе «Севмаш» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации, ОСК) Президент России Владимир Путин принял участие в церемонии подъема военно-морских флагов на атомных подводных крейсерах «Император Александр III» и «Красноярск».

«Император Александр III» – третий серийный корабль проекта «Борей-А», и «Красноярск» – второй в линейке многоцелевых АПЛ проекта «Ясень-М», относятся к четвертому поколению атомоходов.

Участие в мероприятии приняли: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, заместитель министра обороны Российской Федерации Алексей Криворучко, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, генеральный директор ОСК Андрей Пучков, главнокомандующий Военно-Морским Флотом адмирал Николай Евменов, генеральный директор ПО «Севмаш» Михаил Будниченко.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Грозные, не имеющие равных в своём классе ракетно-носцы начинают службу в составе нашего Военно-Морского Флота.

Мы последовательно оснащаем Военно-Морской Флот самой современной техникой и вооружением. «Император Александр III» – седьмой корабль в серии страте-

гических ракетноносцев класса «Борей», крейсер «Красноярск» – четвёртый корабль в серии многоцелевых атомных лодок класса «Ясень».

Присвоение подводным ракетноносцам класса «Борей» названий в честь выдающихся полководцев и государственных деятелей Отечества стало традицией. Атомные крейсера «Юрий Долгорукий», «Александр Невский», «Владимир Мономах», «Князь Владимир», «Князь Олег» и «Генералиссимус Суворов», а с этого дня и «Император Александр III» долгие годы будут надёжно защищать безопасность России, выполнять задачи по обеспечению стратегического сдерживания.

Каждый из них вооружён межконтинентальными баллистическими ракетами «Булава».

Грозным оружием обладают и многоцелевые атомные подводные лодки класса «Ясень-М». Они оснащены высокоточными ракетами большой дальности и могут наносить удары как по надводным целям, так и по береговым объектам.

В скором времени подводные ракетноносцы «Император Александр III» и «Красноярск» начнут нести вахту на Тихоокеанском флоте.

Работа по повышению военно-морской мощи России будет продолжена. В ближайшие годы в рамках государственной программы вооружения только со стапелей легендарного «Севмаша» должны быть спущены на воду и переданы Военно-Морскому Флоту ещё три стратегических ракетноносца класса «Борей-А».

Одновременно строятся пять подводных лодок класса «Ясень-М», в том числе на завершающем этапе находится атомный крейсер «Архангельск».

Мы обязательно реализуем все наши планы по строительству подводных и надводных кораблей. Количественно укрепим боеготовность Военно-Морского Флота России, нашу морскую мощь в Арктике, на Дальнем Вос-



С такими кораблями,
в таких караванах,
и с такими друзьями
Россия будет
уверенно шагать
в будущее.
Удачи!
Внушкин
11.12.2023



© www.aosk.ru

токе, на Чёрном, на Балтийском море, на Каспии – важнейших стратегических районах мирового океана.

Хочу поздравить военных моряков, корабелов «Севмаша» с сегодняшним большим, важным событием, поблагодарить трудовой коллектив предприятия за профессионализм и самоотдачу, а экипажам подводных ракетосцев пожелать успешной службы в интересах нашего народа и нашего государства.

Владимир Путин поднялся на борт фрегата «Адмирал флота Касатонов», где осмотрел системы вооружения корабля. На память о посещении глава государства оставил запись в книге почетных посетителей.

Первый серийный фрегат проекта 22350 «Адмирал флота Касатонов», вошедший в состав Северного флота 21 июля 2020 года, построен на судостроительном предприятии «Северная верфь» в Санкт-Петербурге.

28 ноября в Санкт-Петербурге на площадке АО «Адмиралтейские верфи» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации, ОСК) состоялась церемония подъема флага и передача Военно-Морскому Флоту многоцелевой большой подводной лодки «Можайск» проекта 636.3.

«Можайск» является пятой подлодкой из серии модернизированного проекта 636, строящейся «Адмиралтейскими верфями» для Тихоокеанского флота. Заложена в августе 2021 года с участием Президента России Владимира Путина. В апреле 2023 года спущена на воду. Продолжается строительство шестой подводной лодки серии «Якутск».

Генеральный директор АО «ОСК» Андрей Пучков высоко оценил труд петербургских корабелов и подтвердил готовность судостроительной отрасли в полной мере выполнять программу военного кораблестроения.

В церемонии приняли участие: главнокомандующий ВМФ адмирал Николай Евменов, генеральный директор АО «Адмиралтейские верфи» Андрей Веселов, представители главного командования ВМФ, рабочие, экипаж и члены семей военнослужащих.

Приказом главнокомандующего ВМФ подводная лодка «Можайск» зачислена в состав Приморской флотилии разнородных сил Тихоокеанского флота. Корабль назван в честь древнего русского города Можайска, жители которого внесли значительный вклад в защиту Отечества.

Источник: www.kremlin.ru | www.aosk.ru | www.dvinanews.ru

13 декабря

«ТюменьАгро»

Завершено возведение крупнейшего за Уралом тепличного комплекса



© www.admtymen.ru.ru

Ключевые слова: АПК, Инвестиции, УрФО, Тюменская область, Россельхозбанк, РОСТ (Управляющая компания), ТюменьАгро, Лашин Дмитрий, Моор Александр, Стебихов Михаил

Группа компаний «РОСТ» открыла в деревне Нариманова Тюменского района Тюменской области четвертую очередь тепличного комплекса «ТюменьАгро».

Участие в мероприятии приняли губернатор региона Александр Моор и соучредитель Управляющей компании «РОСТ» Дмитрий Лашин.

«Важное событие для региона. Мы получаем самый крупный за Уралом тепличный комбинат по выращиванию овощей. Хороший пример инвестиционной привлекательности агропромышленного комплекса Тюменской области», – сказал Александр Моор.

Общий объем инвестиций в создание комплекса, первая очередь которого введена в 2015 году, составил **порядка 18 млрд рублей**.

Инвестиции – 7,8 млрд ₽

Площадь теплиц четвертой очереди – 18,9 га. **Инвестиции – 7,8 млрд рублей**. После выхода на проектную мощность производство свежих овощей увеличится на 8,5 тыс. тонн в год.

Общая площадь предприятия выросла до 51,7 га, мощность – до 40 тыс. тонн в год в зависимости от сортов и гибридов (томаты, черри, огурцы).

Создано 370 новых рабочих мест. Комплекс трудоустроил 1,1 тыс. человек.

«Вместе нам удалось создать уникальное предприятие, которым жители Тюменской области могут по праву гордиться. Каждые десять дней мы собираем миллион килограммов свежих овощей», – отметил Дмитрий Лашин.

Финансовый партнер проекта – АО «Россельхозбанк».

«За последние пять лет производство овощей закрытого грунта в Тюменской области практически удвоилось до 39 тыс. тонн. Решающую роль в этом сыграли три очереди комплекса «ТюменьАгро». С вводом в строй четвертой жители Тюменской области смогут в любое время года приобретать свежие томаты и огурцы собственного производства. Более того, появилась возможность поставлять овощи в Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа – северные регионы, остро нуждающиеся в продуктах растениеводства», – сообщил директор Тюменского филиала АО «Россельхозбанк» Михаил Стебихов.

По словам Александра Моора, восемь лет назад, до появления комплекса «ТюменьАгро», обеспеченность свежими овощами составляла в Тюменской области чуть больше 10%, сегодня – почти 150%.

Источник: www.admtymen.ru | www.rshb.ru

Новый Зейский мост

Завершено сооружение крупнейшего объекта дорожно-транспортной инфраструктуры Приамурья



© www.rosavtodor.gov.ru

Ключевые слова: Транспорт, ДФО, Амурская область, Амурупрадор, Бамтоннельстрой-Мост, Давыдов Эдуард, Орлов Василий

В Благовещенске открыли движение по крупнейшему объекту дорожно-транспортной инфраструктуры Амурской области – новому мостовому переходу через реку Зею. Общая протяженность сооружения – 10,3 км.

Заказчик строительства – ГКУ «Амурупрадор», генеральный подрядчик – АО «Бамтоннельстрой-Мост», проектировщик – ОАО «Институт Гипростроймост».

Мостовой переход состоит из 26 опор, вантовой системы, подходов на правом и левом берегах и двух автомобильных развязок. На примыкании к федеральной трассе Р-297 «Амур» построена одна развязка в двух уровнях с двумя правоповоротными съездами и железобетонным путепроводом. Вторая одноуровневая развязка расположена на пересечении с региональной дорогой Владимировка – Заречный. Протяженность искусственного сооружения через Зею – 1,9 км.

«Новый Зейский мост – один из крупнейших инфраструктурных проектов в Амурской области за последние десятилетия», – сказал губернатор Приамурья Василий Орлов.

Реализация проекта обусловлена увеличением интенсивности потока и растущей нагрузкой от прохождения автотранспорта по действующему мосту, построенному в 1981 году и нуждавшемуся в капиталь-

ном ремонте. При этом действующий Зейский мост был единственным сооружением, соединяющим столицу Приамурья с районами области. Из-за отсутствия транспортной альтернативы закрыть его для проведения работ было невозможно.

«Новый Зейский мост – не только транспортная артерия, но и символ развития региона», – отметил руководитель проекта – руководитель ОП «Зея» АО «Бамтоннельстрой-Мост» Эдуард Давыдов.

Сооружение возвели благодаря федеральной поддержке. Финансирование – **24,2 млрд рублей**, в том числе **20,72 млрд рублей** – из федерального бюджета.

«Новый переход позволит перераспределить транспортные потоки и снизит нагрузку на старый мост, сформирует дополнительную транспортную артерию. Пропускная способность сооружения – 14 тысяч автомобилей в сутки», – отметил заместитель председателя Правительства Амурской области Павел Матюхин.

Строительство объекта выполнялось в комплексе с региональной дорожной кампанией. В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» завершена реконструкция в Благовещенске улицы Горького на участке от Первомайской до улицы Лазо – главного подхода к мостовому переходу.

Оба моста через Зею будут функционировать параллельно. Старый мост продолжит работать в прежнем режиме.

Источник: www.rosavtodor.gov.ru | www.amurobl.ru | www.btsmost.ru

15 декабря

Новые железнодорожные объекты

Открылись Керакский тоннель и линия Выходной – Лавна



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Международное сотрудничество, Награды/Премии, Транспорт, Экономическая политика, ДФО, СЗФО, ЦФО, Амурская область, Москва, Мурманская область, РЖД, Путин Владимир, Белозеров Олег, Орлов Василий, Чибис Андрей

Президент России Владимир Путин выступил на пленарном заседании IV Железнодорожного съезда в Москве.

Глава государства и генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров по видеосвязи приняли участие во вводе Керакского тоннеля – самого длинного на Забайкальской железной дороге, и железнодорожной линии Выходной – Лавна в Мурманской области.

■ Двухпутный Керакский тоннель расположен в Амурской области на перегоне Ковали – Ульручи на Транссибе. Объект проложен в 25 м от старого тоннеля, построенного в 1910–1911 годах. Создание тоннеля протяженностью 926 м велось с мая 2020 года. Проходка осуществлялась сквозь крепкие горные породы и сразу два геологических разлома. **Инвестиции – 14,7 млрд рублей.**

Сооружение повысит скорость движения поездов и увеличит провозную способность участка Транссиба Бамовская – Белогорск со 120 млн до 131 млн тонн грузов в год, что позволит нарастить объемы перевозок в направлении Дальнего Востока и стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Участие в открытии тоннеля принял губернатор Амурской области Василий Орлов.

■ На железнодорожной линии Выходной – Лавна в Мурманской области проложено почти 49,7 км пути, построено 137 искусственных сооружений, в том числе

11 мостов и путепроводов. Открыто рабочее движение по мосту через реку Тулому на западном берегу Кольского залива.

Участие в открытии движения принял губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

«Проект – один из знаковых для развития Арктики и Северного морского пути. Мурманский транспортный узел позволит нарастить грузооборот через порт Мурманск до 110 млн тонн к 2027 году», – сказал Андрей Чибис.

«Мурманский транспортный узел продолжает развиваться наряду с портами Северо-Запада и востребован у грузоотправителей как прямой выход на Северный морской путь и в мировой океан. Мы досрочно справились с завершением строительства и готовы открыть рабочее движение по железнодорожной линии от станции Выходной до терминала Лавна», – отметил Олег Белозеров.

Железнодорожный мост через реку Тулому – самое крупное инженерное сооружение на линии Выходной – Лавна. Состоит из восьми пролетных строений и двух береговых эстакад общей длиной 1313 м. Строительство финансировалось из федерального бюджета.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Предстоящее десятилетие станет для нашей страны десятилетием большой стройки, больших проектов, в том числе на железной дороге, – значимых не только для России, но и для всей Евразии.

Мы расширяем БАМ и Транссиб, модернизируем другие магистрали и подходы к морским портам, включая Азово-Черноморский и Каспийский бассейны, одновре-



© www.amurobl.ru

менно начинаем масштабный проект по созданию сетей высокоскоростных железных дорог.

В качестве первого шага такой маршрут должен кардинально сократить время в пути между двумя крупнейшими агломерациями страны – Москвой и Санкт-Петербургом. Затем такие трассы должны соединить столицу с братской Белоруссией, с Минском, Воронежем, Нижним Новгородом, Казанью, Екатеринбургом, Ростовом-на-Дону, обеспечить доступность курортов Черноморского побережья. И особо подчеркну: в перспективе, безусловно, будем строить их до Луганска и Донецка.

Планируется, что высокоскоростные магистрали пройдут по территориям, где живёт более 111 миллионов наших граждан, а это 80 процентов населения страны.

В европейской части России развиваем международный коридор «Север – Юг». Он свяжет с портами на побережье Персидского залива и Индийского океана российские порты на Балтике, а также Мурманский транспортный узел – один из наших важнейших опорных хабов в Арктике, мощность которого мы обязательно будем наращивать.

На всём маршруте – от Мурманска до иранского Бендер-Аббаса – будет обеспечено, как говорят специалисты, бесшовное железнодорожное сообщение по широкой колее стандарта «1520». Доставка грузов из Мурманска в Мумбаи займёт около пятнадцати суток. По сравнению с традиционными маршрутами время в пути сократится в четыре раза.

Ещё один транспортный меридиан с Севера на Юг пройдёт через Урал и Сибирь. Его ключевые элементы – модернизация центрального участка Транссиба,

включая Западно-Сибирскую железную дорогу, на территории Омской, Новосибирской, Кемеровской и Томской областей, Алтайского края. Строительство Северного широтного хода с перспективным выходом к портам Ямала, Таймыра и севера Красноярского края, а также создание новой Северо-Сибирской железнодорожной магистрали – от Ханты-Мансийского автономного округа до её стыковки с Транссибом и БАМом.

Одновременно работаем с зарубежными партнёрами над формированием железнодорожных маршрутов из Центральной Сибири в южном направлении: в сторону Китая, Монголии, портов Индийского и Тихого океанов.

Наконец, ещё один коридор от Арктики на Юг мы планируем на Дальнем Востоке. Его элементы также формируются: железнодорожная ветка от БАМа в Якутию, мосты через Лену и Амур, Тихоокеанская железная дорога.

Все три коридора с Севера на Юг, о которых только что сказал, в европейской части России, в Сибири и на Дальнем Востоке открывают возможность интегрировать, напрямую соединить наши железнодорожные, транспортные маршруты с логистическими узлами на юге и юго-востоке Евразии.

В работе IV Железнодорожного съезда приняли участие около 2 тыс. работников отрасли, представители органов власти, бизнеса, профсоюзных и ветеранских организаций.

Источник: www.kremlin.ru | www.rzd.ru | www.amurobl.ru | www.gov-murman.ru | www.zabzd.rzd.ru

18 декабря

Развитие производства галобутилкаучука СИБУР укрепил мировое лидерство России



© www.tatarstan.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Химическая промышленность, ПФО, Республика Татарстан, Нижнекамскнефтехим, СИБУР, СИБУР Холдинг, Карисалов Михаил, Минниханов Рустам

ПАО «Нижнекамскнефтехим», входящее в состав ПАО «СИБУР Холдинг», завершило модернизацию крупнейшего в мире и единственного в России производства галобутилкаучука (ГБК), применяемого преимущественно в шинной промышленности. Шины на основе ГБК обладают повышенными характеристиками по экологичности и экономичности. Мощность увеличилась на треть – со 150 тыс. до 200 тыс. тонн в год. Построены шесть новых установок, 16 – модернизированы.

Инвестиции – 8 млрд ₽

На СИБУР приходится 25% мирового производства бутилкаучука и галобутилкаучука.

Участие в церемонии приняли раис Республики Татарстан Рустам Минниханов, председатель правления и генеральный директор компании «СИБУР» (управляющей организации ПАО «СИБУР Холдинг») Михаил Карисалов.

«Сегодня знаковое событие. Пятьдесят лет назад на этом производстве получен первый бутилкаучук. Завод имел проектную мощность 35 тыс. тонн в год. Сегодня мы открываем новые мощности производства галобутиловых каучуков. В рамках проекта глубокой модернизации внедрены новые системы автоматизации, соблюдены все экологические требования. С учетом сложностей, связанных с санкциями, вы справились с задачей», – сказал Рустам Минниханов.

Обновленное производство обеспечит 100% потребностей российского рынка ГБК, увеличит объемы несырьевого экспорта маржинальной продукции.

По словам Михаила Карисалова, создано самое современное производство каучуков с заделом на 15–20 лет.

В ходе модернизации применены передовые экологические решения: на линиях производства ГБК все процессы проходят на герметичном оборудовании, внедрены технологии очистки воздуха. При росте производства на 30% воздействие на окружающую среду не увеличится. Обеспечена технологическая независимость за счет внедрения отечественной автоматизированной системы управления технологическим процессом (АСУТП).

Справка. За последние 15 лет СИБУР инвестировал более 1,5 трлн рублей в развитие отечественной нефтегазохимической отрасли: создание новых и модернизацию действующих производств. Портфель инвестпроектов компании на 2023–2027 годы составляет 1,5 трлн рублей. «Нижнекамскнефтехим» входит в топ-10 мировых производителей синтетических каучуков, является одним из крупнейших в мире производителей синтетического полиизопрена и третьим в мире поставщиком бутиловых каучуков. Предприятие выпускает свыше 700 тыс. тонн каучуков и более 700 тыс. тонн пластика в год. В ассортименте – более 120 наименований.

Рустам Минниханов и Михаил Карисалов посетили площадки других инвестиционных проектов СИБУРа на нижнекамском предприятии: в частности, ознакомились с возведением нового этиленового комплекса ЭП-600. Источник: www.tatarstan.ru | www.sibur.ru

Федеральная трасса М-12 «Восток»

Крупнейшая транспортная артерия России дошла до Казани



Ключевые слова: Инвестиции, Транспорт, ПФО, ЦФО, Владимирская область, Москва, Московская область, Нижегородская область, Республика Татарстан, Чувашская Республика, Автобан (Дорожно-строительная компания), Автодор (Государственная компания), Дороги и мосты (Компания), Трансстроймеханизация, Путин Владимир, Мишустин Михаил, Авдеев Александр, Андреев Алексей, Воробьев Андрей, Григорьев Михаил, Комаров Игорь, Левитин Игорь, Минниханов Рустам, Никитин Глеб, Николаев Олег, Панфилов Леонид, Петушенко Вячеслав, Савельев Виталий, Собянин Сергей, Хуснуллин Марат, Щеголев Игорь

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии открытия завершающих участков автомобильной дороги М-12 «Восток» до Казани.

Открытие движения по скоростной автотрассе между Москвой и Казанью протяженностью 810 км стимулирует развитие 12 регионов, в том числе за счет подъездных дорог. Благодаря новой автостраде время в пути от Москвы до столицы Татарстана сократится с 12 до 6,5 часа.

Федеральная трасса М-12 «Восток» Москва – Казань – Екатеринбург – Тюмень, общая протяженность которой составит 1980 км, является одним из основных участков международного транспортного маршрута «Россия». В 2024 году магистраль планируется продлить до Екатеринбурга, в 2025-м – до Тюмени.

Участие в церемонии открытия автомобильной дороги М-12 «Восток» до Казани приняли:

заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, помощник Президента России Игорь Левитин, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев;

руководители субъектов Федерации: раис Республики Татарстан Рустам Минниханов, глава Чувашской Республики Олег Николаев, губернатор Владимирской области Александр Авдеев, губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, мэр Москвы Сергей Собянин;

руководители строительных организаций: председатель правления Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко, генеральный директор АО «Дорожно-строительная компания «Автобан» Алексей Андреев, генеральный директор АО «Дороги и мосты» Алексей Крапивин, генеральный директор компании «Трансстроймеханизация» Михаил Григорьев;

участник автопробега «От Кремля до Кремля» пилот гоночной команды LADA Sport ROSNEFT Леонид Панфилов.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня мы делаем ещё один важный шаг в развитии трассы М-12 «Восток», которая станет частью международного, евразийского транспортного маршрута «Россия».

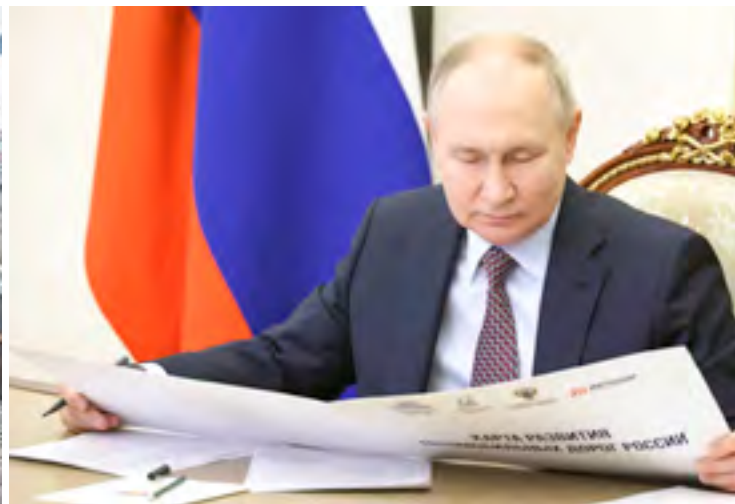
Магистраль мы открывали поэтапно, в том числе с сентября текущего года в строй был введён участок от Москвы до Арзамаса. Теперь готова вся скоростная автострада между Москвой и Казанью – нашими крупнейшими деловыми, туристическими, культурными центрами. Дорога, – а это более 800 километров, – займёт примерно шесть с половиной часов, что почти в два раза быстрее, чем прежде.

Трасса проходит через Московскую, Нижегородскую, Владимирскую области, Республику Чувашию и Татарстан.

За такой срок, а это всего три года, инфраструктурные проекты подобного масштаба и такой сложности у нас ещё никогда не реализовывались.

В ходе строительства возведены масштабные, технические сложные объекты, такие как мост через Волгу под Казанью длиной более трёх километров.

В целом по России по итогам текущего года будет построено, реконструировано и приведено в нормативное состояние более 31 тысячи километров федеральных, региональных и местных дорог. В регионах, включая Донбасс и Новороссию, уложено более 188 миллио-



© www.kremlin.ru | www.tatarstan.ru

нов квадратных метров асфальтобетона. Это рекордные объёмы и весомый вклад в развитие дорожной сети нашей страны.

В числе приоритетов – развитие трассы «Восток». Её предстоит продлить до Екатеринбурга и Тюмени, построить обходы Тюмени, Омска, Новосибирска, Кемерово, Канска. Отдельное внимание уделить расшивке узких мест на маршруте «Россия» на территории Дальнего Востока, включая подъезды к Владивостоку, что существенно увеличит наши логистические и транспортные возможности.

Марат Хуснуллин отметил, что благодаря новой трассе грузопоток между Москвой и Уралом увеличится до 50 млн тонн; вклад М-12 в ВВП страны превысит **1,8 трлн рублей**.

По его словам, со строительством трассы синхронизируется ряд дорожных проектов, среди которых Московский скоростной диаметр, участки Золотого кольца во Владимирской области, дорога от Арзамаса до Нижнего Новгорода, связь с федеральными трассами М-5 и М-7, обход Тольятти, который позволит выехать с трассы М-12 на границу с Казахстаном с последующим движением в Китай. Кроме того, ведется работа по развитию подъездных региональных дорог.

За три года переустроено 1095 коммуникаций, устроено 24 млн куб. м земляного полотна, уложено 33,4 млн тонн щебня и щебеночно-песчаной смеси, 11,9 млн тонн асфальтобетона. Возведено 323 искусственных сооружения, включая 88 мостов, из них три внеклассных через Волгу, Суру и Оку. Построены 19 развязок. В пиковые моменты в строительстве было задействовано более 30 тыс. человек и 8 тыс. единиц техники.

«М-12 «Восток» – 810 км скоростной дороги. Ни одного светофора, ни одного перекрестка в одном уровне. Мы возвели 323 искусственных сооружения общей про-

тяженностью порядка 24,5 км. Мы не просто построили дорогу – создали полноценную инфраструктурную услугу. На М-12 работают 18 многофункциональных зон, где есть парковки, АЗС, кафе, спортивные и детские площадки, места для выгула домашних животных, инфраструктура для автобусов, душевые и прачечные, станции зарядки электротранспорта. В будущем на этой дороге будет 32 многофункциональных зон», – сказал Вячеслав Петушенко.

8 сентября 2022 года Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии в Подмоскovie первого участка – нулевого этапа – автомобильной дороги М-12 от ЦКАД до Большого бетонного кольца протяженностью 22,5 км.

13 декабря 2022 года Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии во Владимирской области участка автомобильной дороги М-12 протяженностью 58 км, обеспечивающий объезд ряда населенных пунктов.

8 сентября 2023 года Владимир Путин в рамках поездки в Нижегородскую область открыл движение по участку М-12 «Восток» от Москвы до Арзамаса протяженностью 415 км, северного направления Московского скоростного диаметра и южного обхода города Арзамаса.

В мероприятии приняли участие: полномочный представитель Президента в ПФО Игорь Комаров и губернатор Нижегородской области Глеб Никитин; по видеосвязи – заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, полномочный представитель Президента России в ЦФО Игорь Щеголев, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев, губернатор Московской области Андрей Воробьев, мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Владимирской области Александр Авдеев, председатель правления ГК «Автодор» Вячеслав Петушенко, строители, инженеры и студенты автодорожных вузов.



© www.kremlin.ru

Общая протяженность вводимых участков автодороги М-12 «Восток» – более 308 км. С учетом открытых в 2022 году участков введено 415 км автомагистрали М-12, сообщил Марат Хуснуллин.

Северное направление Московского скоростного диаметра, проходящего сквозь столицу, соединяет трассы М-12 и М-11.

Южный обход Арзамаса протяженностью 9,4 км снизит нагрузку на улично-дорожную сеть города и будет способствовать развитию туризма в Нижегородском и Сарово-Дивеевском кластерах.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня мы открываем целый ряд крупных дорожных объектов. В эксплуатацию запускается сразу несколько участков строящейся автомагистрали М-12 «Восток» общей протяженностью более трёхсот километров. В результате Москву и Арзамас свяжет скоростная трасса. Она позволит ощутимо, в два раза сократить время в пути между городами.

В состав трассы вошли, без преувеличения, уникальные сооружения – имею в виду мост через Оку около Мурома. Его длина почти одна тысяча четыреста метров, и это первый мост с вантовой системой, разработанной и сертифицированной целиком в России.

В свою очередь, на востоке Москвы в строй вводится новый отрезок Московского скоростного диаметра. Это завершающий этап строительства северного направления. Таким образом, диаметр насквозь через мегаполис соединит трассу М-12 и трассу М-11 до Санкт-Петербурга, и это важный этап в развитии международного транспортного маршрута «Россия».

Наши планы в сфере дорожного строительства будут обязательно расширены и, уверен, реализованы в полном объеме. В том числе это касается развития ма-

гистралей «Восток». Её предстоит продлить до Казани, а затем до Екатеринбурга и Тюмени, а в перспективе – и до других регионов России, регионов Сибири и Дальнего Востока.

16 октября 2023 года Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии в Свердловской области после капитального ремонта 40-километрового участка дороги Р-242 Пермь – Екатеринбург. Участок является частью автомобильной дороги М-12, которая в конце 2024 года будет иметь четыре полосы движения на всем протяжении от Москвы до Екатеринбурга.

15 ноября 2023 года Председатель Правительства России Михаил Мишустин дал старт движению по участку автомобильной дороги М-12 протяженностью 154 км в Чувашии и Татарстане.

К открытию магистрали М-12 «Восток» от Москвы до Казани приурочен автопробег «От Кремля до Кремля» по всей трассе от Московского Кремля до Казанского Кремля на легковых и грузовых автомобилях.

«Автопробег уникален тем, что его участники первыми проехали по всей трассе М-12 «Восток», – сказал Марат Хуснуллин.

В автопробеге участвовали 15 автомобилей отечественных производителей: «Лада» с завода «АВТОВАЗ» в Тольятти; УАЗы, собранные на Ульяновском автомобильном заводе; автомобили «Соллерс», собранные в татарстанской свободной экономической зоне «Алабуга»; «Газели» и «Соболи» с нижегородского «ГАЗа». В Арзамасе к ним присоединились пять «КАМАЗов».

Рустам Минниханов на площади 1 Мая в Казани встретился с участниками автопробега «От Кремля до Кремля». В Казани прошел концерт, приуроченный к открытию дороги М-12 «Восток».

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.tatarstan.ru | www.rosavtodor.gov.ru | www.russianhighways.ru

22 декабря

Верхне-Тулумская ГЭС

«Газпром» завершил модернизацию самой мощной гидроэлектростанции на Северо-Западе страны



© www.gazprom.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Профессиональные праздники, Энергетика, СЗФО, Мурманская область, Газпром, Газпром энергохолдинг, ТГК-1, Ведерчик Вадим, Миллер Алексей, Федоров Денис, Чибис Андрей

«Газпром» ввел в эксплуатацию модернизированный гидроагрегат №2 Верхне-Тулумской ГЭС в Мурманской области. Завершено обновление генерирующего оборудования самой мощной гидроэлектростанции на Северо-Западе страны.

Церемония ввода состоялась в День энергетика и в День Мурманской области на Международной выставке-форуме «Россия» на ВДНХ в Москве.

В мероприятии приняли участие: председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, губернатор Мурманской области Андрей Чибис, генеральный директор компании «Газпром энергохолдинг» Денис Федоров, управляющий директор ПАО «ТГК-1» Вадим Ведерчик.

Верхне-Тулумская ГЭС играет ключевую роль в Кольской энергосистеме – снабжает электроэнергией города и промышленные предприятия Мурманской области, поддерживает на заданном уровне переток электроэнергии в Карелию, а также выполняет функцию быстро вводимого резерва.

Модернизация началась в 2018 году и велась поэтапно. В рамках проекта на всех четырех гидроагрегатах проведена полная замена гидрогенерирующего и электротехнического оборудования. Внедрены системы автоматического управления. Все новое оборудование и системы управления – российского производства.

Установленная электрическая мощность станции выросла на 32 МВт – до 300 МВт.

Особое внимание уделено снижению воздействия на окружающую среду. Например, для повышения экологичности работы гидроагрегатов в маслонапорных установках использовались уплотнения из новейших полимерных материалов: полностью исключена возможность попадания масла в проточную часть гидроагрегата и в реку.

Проект реализован без остановки работы – станция продолжала снабжать потребителей электроэнергией и выполнять функции регулирования частоты передачи тока в Кольской энергосистеме.

«Мы увеличили мощность Верхне-Тулумской ГЭС – а значит, и всей Кольской энергосистемы, повысили надежность и экологичность работы оборудования. Проект позволяет обеспечивать еще более эффективное энерго-снабжение потребителей, а запас мощности создает дополнительные возможности для развития Северо-Запада России», – сказал Алексей Миллер.

Справка. Верхне-Тулумская ГЭС (входит в состав ПАО «ТГК-1» компании «Газпром энергохолдинг») расположена на реке Туломе близ поселка Верхнетулумский Кольского района Мурманской области. Введена в эксплуатацию в 1965 году. Одна из пяти гидроэлектростанций России с подземным зданием ГЭС: машинный зал находится на глубине 50 м. Верхнетулумское водохранилище – крупнейшее в Мурманской области.

Источник: www.gazprom.ru | www.gov-murman.ru

Развитие мегапроекта «ТАНЕКО»

Нефтеперерабатывающий комплекс ввел новые установки



© www.tatarstan.ru

Ключевые слова: Инвестиции, Нефтяная промышленность, Спорт, ПФО, Республика Татарстан, ТАНЕКО, Татнефть, Маганов Наиль, Минниханов Рустам, Салахов Илшат

■ Нефтеперерабатывающий комплекс АО «ТАНЕКО» (Группа компаний «Татнефть») ввел три установки: азотную и воздушную компрессорную станцию; комбинированную установку аминовой очистки и отпарки кислых стоков; водоблок №4.

Раис Татарстана Рустам Минниханов отметил, что ввод новых установок позволит обеспечить повышение эффективности технологических процессов, экологичности производства и качества получаемых нефтепродуктов.

Новая азотная станция предназначена для снабжения воздухом контрольно-измерительных приборов, азотом и технологическим воздухом вновь вводимых производственных объектов.

Комбинированная установка аминовой очистки и отпарки кислых стоков предотвращает попадание сероводорода и продуктов его сгорания в атмосферный воздух и относится к природоохранному объектам.

Новый водоблок предназначен для снабжения вновь вводимых технологических установок охлажденной оборотной водой.

■ В Нижнекамске состоялось подведение итогов реализации проекта «ТАНЕКО» в 2023 году.

По словам раиса Татарстана, «ТАНЕКО» имеет стратегическое значение не только для экономики республики, но и всей страны.

«Новые установки обеспечивают промышленную и экологическую безопасность производства, закла-

дывают основу для ввода производственных объектов 2024–2025 годах», – сказал Рустам Минниханов.

С начала проекта «ТАНЕКО» введены 35 технологических установок, переработано свыше 126 млн тонн нефтесырья. **Инвестиции – 580 млрд рублей.**

Генеральный директор АО «ТАНЕКО» Илшат Салахов сообщил, что в 2023 году комплекс переработал 17,1 млн тонн нефти при выходе светлых нефтепродуктов на уровне 82% и глубине переработки 99,4%. Индекс промышленного производства ожидается на уровне 105,6%. Работают 4,5 тыс. сотрудников.

Ввод новых технологических объектов и повышение эффективности действующих установок позволили увеличить выход дизельного топлива до 8,5 млн т, автомобильных бензинов – до 2,5 млн т, авиатоплива – до 415 тыс. т в год.

■ Рустам Минниханов и генеральный директор компании «Татнефть», президент Хоккейного клуба «Ак Барс» Наиль Маганов открыли в Нижнекамске новый ледовый дворец «ТАНЕКО Арена». Проект реализован на средства компании «Татнефть».

Оборудован крытый каток с искусственным льдом, тренажерный зал, четыре раздевалки на 25 мест каждая, комната врача, процедурная, два тренерских кабинета и комнаты для судей.

На базе дворца будет работать филиал Академии хоккея «Ак Барс» имени Ю.И. Моисеева. В академию приняли 150 юношей. Планируется набор учеников 11 возрастов.

Источник: www.tatarstan.ru

22 декабря

Завод «Ультра Декор Рус»

Новое производство заместит импорт декоративной бумаги



© www.admoblkaluga.ru

Ключевые слова: Инвестиции иностранные, Лесопромышленный комплекс, ЦФО, Калужская область, Ультра Декор Рус, Курбаншо Ардашер, Шапша Владислав

В Людиновском районе Калужской области на территории ОЭЗ «Калуга» открылась вторая очередь завода «Ультра Декор Рус». **Инвестиции – 7,5 млрд рублей.**

Сформировано первое в России предприятие полного цикла по производству, декорированию, импрегнированию бумаги-основы и производству декоративно-слоистых пластиков (CPL). Предприятие заместит импорт декоративной бумаги, что создаст благоприятные условия для развития отечественной мебельной промышленности.

Инвестиции – 7,5 млрд ₺

Создается более 160 новых рабочих мест и порядка 1,6 тыс. в смежных отраслях.

«Важное событие для региональной экономики. Ровно год назад мы открывали предприятие по выпуску декоративной бумаги-основы для мебельных плит. Наметили планы по развитию. Помогли их реализовать», – отметил губернатор Калужской области Владислав Шапша.

Участие в церемонии приняли генеральный директор компании «Ультра Декор Рус» Ардашер Курбаншо, руководитель Минпромторга России и региональных органов власти.

Компания «Ультра Декор Рус» является резидентом людиновской площадки ОЭЗ ППТ «Калуга» с 16 ноября

2020 года. Инвестиционный проект предусматривает организацию следующих производств:

I очередь – бумаги-основы из готовой целлюлозы с объемом выпуска не менее 40 тыс. т в год. Ввод производства состоялся 21 декабря 2022 года.

II очередь – декоративной бумаги в объеме 24 тыс. т в год; импрегнированной (пропитанной) бумаги в объеме 130 млн кв. м в год; декоративно-слоистых пластиков (CPL) в объеме более 5 млн кв. м. в год.

Продукция будет использоваться в качестве сырья на предприятиях, производящих МДФ/ХДФ/ДСП плиты, в том числе на собственных производствах компании на людиновской площадке ОЭЗ ППТ «Калуга».

Ввод новой линии на «Ультра Декор Рус» – четвертый проект компании в Калужской области. **Общие инвестиции – более 60 млрд рублей.**

На людиновской площадке ОЭЗ ППТ «Калуга» компания реализует три других проекта:

«Кроношпан Калуга» (с 15 декабря 2023 года переименован в «Ультрабилд МДФ») – завод по производству плит МДФ/ХДФ;

«Кроношпан ДСП» – завод по производству древесностружечных плит и ламинированных древесностружечных плит;

«Кронохем Калуга» (с 15 декабря 2023 года переименован в «Ультрахем») – предприятие по производству связующих смол.

Источник: www.admoblkaluga.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.investkaluga.com

23 декабря

«Ангара-А5»

Первая летная ракета-носитель направилась
на космодром Восточный



Ключевые слова: Космонавтика, Машиностроение, СФО, Омская область, Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева, Полет (Производственное объединение), Роскосмос

Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева (входит в Госкорпорацию «Роскосмос») отправил из своего филиала – омского Производственного объединения «Полет» ракету-носитель «Ангара-А5» для первого пуска с космодрома Восточный. Старт откроет новую страницу в истории российской ракетно-космической отрасли.

На Восточном закончено создание и проверка работоспособности инфраструктуры технического комплекса для ракет-носителей «Ангара».

Центр Хруничева – головной разработчик и изготовитель космических ракетных комплексов «Ангара» на космодроме Плесецк и «Амур» на космодроме Восточный, в составе которых применяются новейшие российские ракеты-носители «Ангара».

В составе космического ракетного комплекса «Амур» на космодроме Восточный планируется применять трехступенчатые ракеты-носители тяжелого класса «Ангара-А5» и «Ангара-А5М».

5 января 2024 года летная ракета-носитель «Ангара-А5» доставлена на космодром Восточный.

Источник: www.roscosmos.ru



© www.roscosmos.ru



24 декабря

Научно-технический центр «НОВАТЭК»

Компания нацелена на импортозамещение технологий добычи трудноизвлекаемых запасов углеводородного сырья



© www.admtyumen.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, Геология, Инвестиции, Наука, Нефтяная промышленность, УрФО, Тюменская область, Мостострой-11, НОВАТЭК, Михельсон Леонид, Моор Александр, Руссу Николай, Соловьев Владимир

В Тюмени открылась вторая очередь научно-технического центра (НТЦ) ПАО «НОВАТЭК».

Компания завершила проект с общим объемом инвестиций **более 16 млрд рублей**. Созданы 1230 высокотехнологичных рабочих мест. НТЦ создан в Тюмени в 2010 году. Первую очередь обновленного НТЦ (лабораторно-исследовательский центр) открыли в мае 2022 года. Инвестиции в ее создание превысили **6 млрд рублей**.

Инвестиции – более 16 млрд ₽

В центре будет проводиться полный цикл исследований горных пород, проб углеводородных флюидов, материалов и реагентов для строительства скважин, интенсификации притока, исследования компонентов окружающей среды.

Председатель правления компании «НОВАТЭК» Леонид Михельсон подчеркнул, что перед коллективом НТЦ стоят задачи в сфере импортозамещения технологий добычи трудноизвлекаемых запасов углеводородного сырья.

Тюмень была и будет городом, где концентрируется научная мысль и рождаются новые технологические решения для освоения нефтегазовых богатств Западной Сибири, заявил на церемонии открытия губернатор Тюменской области Александр Моор.

Здание центра, ставшее украшением областной столицы, спроектировано в мастерской тюменского архитектора Андрея Табанакова. Строительством занималась тюменская компания «Мостострой-11». Руководитель компании Николай Руссу вручил генеральному директору НТЦ Владимиру Соловьеву символический ключ.

Источник: www.admtyumen.ru



25 декабря

Новые боевые корабли

В состав Военно-Морского Флота вошли фрегат, малый ракетный корабль и морской тральщик



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные силы, Машиностроение, ОПК, ПФО, СЗФО, Республика Татарстан, Санкт-Петербург, Зеленодольский завод имени А.М. Горького, Объединенная судостроительная корпорация, Северная верфь, Средне-Невский судостроительный завод, Путин Владимир, Беглов Александр, Гуцан Александр, Евменов Николай, Мантуров Денис, Орлов Игорь, Пучков Андрей, Шойгу Сергей

Президент России Владимир Путин принял участие в церемонии подъема военно-морского флага на фрегате «Адмирал Головкин» (построен на «Северной верфи») и морском тральщике «Лев Чернавин» (построен на Средне-Невском судостроительном заводе, входит в ОСК).

Торжественное мероприятие прошло в Санкт-Петербурге на судостроительном заводе «Северная верфь» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК).

«Сегодня на «Северных верфях», как и две недели назад в Северодвинске, на наших новейших боевых кораблях поднимаются военно-морские флаги. В состав

Военно-Морского Флота входят фрегат «Адмирал Головкин», малый ракетный корабль «Наро-Фоминск» и морской тральщик «Лев Чернавин». В соответствии с Морской доктриной мы продолжаем работу по серийному производству и плановым поставкам в ВМФ современных кораблей», - сказал Президент России.

«Ввод в состав флота новейших кораблей – ещё одно свидетельство того, что наша судостроительная отрасль на подъёме и выходит на ритмичное, серийное производство боевых кораблей разных классов», – подчеркнул Владимир Путин.

По словам главы государства, «на стапелях, у набережных российских верфей находятся в разных стадиях готовности пять фрегатов, восемь корветов, тринадцать малых ракетных кораблей и более пятидесяти других кораблей различных классов».

В Северодвинске на «Севмаше» в предстоящие три года планируется построить три атомных подводных крейсера «Борей-А» и пять многоцелевых атомных под-



© www.kremlin.ru | www.gov.spb.ru

водных лодок «Ясень-М». На петербургских «Адмиралтейских верфях» строится шесть дизельных подводных лодок. Размещен заказ на строительство патрульных кораблей арктической зоны, в том числе для обеспечения безопасности судоходства на Северном морском пути. «Северная верфь» ведет строительство новых фрегатов. С будущего года по 2035 год планируется построить серию корветов малого и среднего водоизмещения.

«Адмирал Головко» пополнит состав Северного флота, «Наро-Фоминск» и «Лев Чернавин» будет нести службу на Балтийском флоте.

Участие в церемонии приняли: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан, министр обороны России генерал армии

Сергей Шойгу, генеральный директор АО «ОСК» Андрей Пучков, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов, генеральный директор ПАО «Судостроительный завод «Северная верфь» Игорь Орлов.

Президент России осмотрел системы вооружения фрегата «Адмирал Головко» и сделал запись в книге почетных посетителей.

Справка. Малый ракетный корабль «Наро-Фоминск» проекта 21631 «Буян-М» построен корабельями «Зеленодольского завода имени А.М. Горького» (Республика Татарстан).

Источник: www.kremlin.ru | www.aosk.ru | www.gov.spb.ru

27 декабря

Новый двигатель для «Газпрома»

Передовое изделие создается Госкорпорацией Ростех



© www.gazprom.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, Инвестиции, Машиностроение, ПФО, Республика Башкортостан, Газпром, Объединенная двигателестроительная корпорация, ОДК-Уфимское моторостроительное производственное объединение, Ростех, Бадеха Вадим, Миллер Алексей, Назаров Андрей, Семивеличенко Евгений, Чемезов Сергей

На площадке «ОДК-Уфимское моторостроительное производственное объединение» (ОДК-УМПО, входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех) дан старт испытаниям созданного по заказу «Газпрома» первого опытного образца промышленного газотурбинного двигателя АЛ-41СТ-25 мощностью 25 МВт.

В мероприятии приняли участие: председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов, премьер-министр Правительства Башкортостана Андрей Назаров, генеральный директор Объединенной двигателестроительной корпорации Вадим Бадеха, управляющий директор ПАО «ОДК-УМПО» Евгений Семивеличенко,

генеральный директор компании «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов.

Газотурбинные двигатели являются ключевым элементом газоперекачивающих агрегатов на компрессорных станциях. «Газпром» применяет оборудование на объектах добычи и транспортировки газа.

Среди преимуществ АЛ-41СТ-25 – быстрая установка и ввод в эксплуатацию благодаря компактным размерам, меньшей по сравнению с аналогами массе и электронному блоку управления.

«Создан двигатель нового поколения – первая отечественная разработка с техническими характеристиками, которых наша отрасль еще не знала. Мы делаем очень большой шаг вперед к технологическому суверенитету в топливно-энергетическом комплексе», – сказал Алексей Миллер.

Первый образец двигателя АЛ-41СТ-25 после испытаний на заводе-изготовителе будет установлен на компрессорной станции «Арская» («Газпром трансгаз Казань»), где пройдут опытно-промышленные испытания.

Источник: www.gazprom.ru | www.rostec.ru

Деятельность Госкорпорации Ростех

Россия кратко нарастила выпуск военной техники и боеприпасов



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные силы, Инвестиции, Машиностроение, Наука, ОПК, Специальная военная операция, ЦФО, Москва, Ростех, Путин Владимир, Чemezov Сергей

Генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чemezov доложил Президенту России Владимиру Путину о выполнении гособоронзаказа и обеспечении технологического суверенитета страны в области авиа- и двигателестроения, производства автомобилей, в том числе беспилотных.

Предприятия Ростеха поставляют в войска современные образцы артиллерии, бронемашин, танки, боевую авиацию, стрелковое оружие, беспилотники и боеприпасы. Производство боеприпасов для стрелкового оружия, ствольной артиллерии и РСЗО в сравнении с 2021 годом увеличилось в 50 раз, легкой бронетехники и бронемашин – в 5,5 раза, танков – в семь раз. Как подчеркнул глава Ростеха, такой рост был бы невозможен без глобальной модернизации предприятий, проведенной до 2022 года.

Госкорпорация не прекращает работу по выпуску гражданской продукции, в первую очередь самолетов для гражданской авиации.

«До 2030 года мы должны произвести более 500 самолетов различного типа: 270 лайнеров МС-21, 142 самолета «Суперджет-100» и 115 самолетов Ту-214. Сегодня в разных стадиях готовности у нас находятся 18 самолетов МС-21», – сказал Сергей Чemezov.

К 2029 году объемы производства МС-21 должны увеличиться до 72 самолетов ежегодно.

Глава Госкорпорации остановился на теме двигателестроения, в частности авиадвигателя ПД-8: «Он уже готов, испытания на стендах и на летающей лаборатории завершены, начнутся сертификационные полеты в составе самолета».

В 2024 году планируется получить сертификат на двигатель ВК-650В, который будет устанавливаться на вертолетах «Ансат» и Ка-226: «Сегодня там стоят ино-

странные двигатели, но в 2024 году мы, надеюсь, завершим все испытания и получим сертификацию».

Сергей Чemezov рассказал о проектах в области вертолетостроения: «В 2024 году мы завершим второй этап сертификации так называемого офшорного вертолета Ми-171А3, который будет использоваться для обслуживания морских платформ».

Продолжается работа по вертолету «Ансат»: в результате импортозамещения дальность его полета увеличится с 500 до 660 км, а с дополнительным топливным баком – до 800 км, при этом машина будет построена на отечественных комплектующих.

В части автомобилестроения Сергей Чemezov отметил производство электромашин и беспилотников, участие в выпуске которых принимает КАМАЗ.

«В 2024 году мы запустим такой же беспилотник карьерного типа. Огромный самосвал, но без кабины, будет самостоятельно возить породу», – пояснил глава Ростеха.

По словам Сергея Чemezova, 1,1 тыс. электробусов КАМАЗ перевозят пассажиров в Москве: «В 2023 году мы подписали контракт еще на тысячу автобусов, которые будут эксплуатироваться в Москве. Мы уже отправили их и в Волгоград, и в Курск, и в Липецк. Сейчас готовится контракт в Ростов и Таганрог. То есть количество городов, которые эксплуатируют электрические автобусы, растет».

Автопроизводитель после ухода зарубежных партнеров усилил работу по импортозамещению: за год удалось заменить 2,3 тыс. комплектующих.

«Сегодня машина, которая была с немцами сделана, К5, локализована где-то на 75–80%. И мы не просто заменили, но даже улучшили характеристики автомобиля», – пояснил Сергей Чemezov.

Важным направлением в линейке гражданской продукции Ростеха является медицинское приборостроение. Глава Ростеха сообщил, что в соответствующей линейке изделий – 150 наименований медтехники.

Источник: www.kremlin.ru | www.rostec.ru

Спортивные объекты в Севастополе

Открылись Дворец водных видов спорта и фиджитал-центр



© www.government.ru | www.sev.gov.ru

Ключевые слова: Информационные технологии, Спорт, ЮФО, Севастополь, Развожаев Михаил, Чернышенко Дмитрий

В Севастополе открылись Дворец водных видов спорта – вторая очередь спортивно-оздоровительного комплекса имени 200-летия Севастополя и фиджитал-центр.

■ В комплексе имени 200-летия Севастополя могут заниматься до 440 человек в смену. Финансирование – **около 3 млрд рублей**, из которых **более 2,4 млрд** выделены из федерального бюджета. Комплекс построен в рамках федерального проекта «Спорт – норма жизни».

Заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Чернышенко и губернатор Севастополя Михаил Развожаев осмотрели основной и малый бассейны, специализированный зал для прыжков в воду и сухого плавания, а также ранее реконструированные легкоатлетический и футбольный стадион.

«В нашем городе появился спортивный комплекс для всех водных видов спорта. По просьбе спортивной общественности мы приняли решение присвоить дворцу имя севастопольской олимпийской чемпионки Галины Прокуменчиковой», – сказал Михаил Развожаев.

Первая очередь комплекса имени 200-летия Севастополя включает стадион с трибунами на 2 тыс. мест, поле с натуральным газоном, беговые дорожки, секторы для прыжков в высоту и длину, секторы для метания диска, копья и ядра, сектор для прыжков с шестом, волейбольную площадку, универсальную площадку для игр в баскетбол, гандбол, мини-футбол, четыре корта с грунтовым покрытием и сборно-разборные трибуны на 200 посадочных мест.

■ Дмитрий Чернышенко и Михаил Развожаев открыли фиджитал-центр.

«Открытие фиджитал-центра в Севастополе – важное событие для жителей Крымского полуострова. Мы гордимся тем, что концепция “фиджитал” создана в России. Формат не зависит от международных спортивных организаций, которые пытаются нас оградить. Уникальность фиджитал и в том, что он объединяет физическую и цифровую реальности, создавая синергию классического и киберспорта, – такой формат способствует гармоничному развитию личности. Более 60 регионов России вовлечены в развитие фиджитал-спорта. В 2023 году проведено более 240 соревнований», – сказал Дмитрий Чернышенко.

По словам вице-премьера, первый международный фиджитал-турнир «Игры будущего» пройдет в феврале – марте 2024 года в Казани.

Новый объект является первым фиджитал-центром, введенным в эксплуатацию в рамках федерального проекта «Бизнес-спринт (Я выбираю спорт)». Финансирование – **100 млн рублей**, из которых **78 млн** выделены из федерального бюджета. На площади 2,3 тыс. кв. м разместились техническая и спортивная инфраструктура. Для развития физических навыков доступны площадки для мини-футбола, стритбола, воркаута; в зонах компьютерного спорта – игровые компьютеры, приставки, VR с доступом к 28 играм. В центре одновременно могут заниматься 50 человек.

Центр подключен к единой информационной системе «Мой фиджитал», благодаря которой спортсмены со всей России взаимодействуют и участвуют в соревнованиях.

Источник: www.government.ru | www.sev.gov.ru

Указатель ключевых слов

Отрасли/темы

Авиация **18, 142**
АПК **12, 31, 38, 48, 66, 75, 87, 99, 105, 113, 129, 138, 164, 169**
Арктика **88**
Атомная отрасль **8, 54, 126, 146, 147, 161**
Вооружение **4, 93, 134, 166, 184, 187**
Вооруженные силы **4, 41, 93, 166, 184, 187**
Газовая промышленность **24, 53, 88, 116, 118, 144, 182, 186**
Геология **182**
Год педагога и наставника – 2023 **110**
Горнодобывающая промышленность **74, 116, 139**
Городская среда **27, 61, 63, 79, 85, 106, 165**
Государственное управление **128**
Десятилетие науки и технологий **9, 16, 72, 152**
ЖКХ **24, 118, 144**
Здравоохранение. Медицина **6, 8, 21, 47, 68, 69, 81, 90, 147, 157, 159**
Инвестиции **8, 11, 12, 13, 20, 24, 26, 30, 31, 34, 38, 42, 45, 48, 49, 52, 53, 54, 55, 60, 65, 66, 70, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 80, 82, 83, 84, 85, 87, 88, 92, 95, 96, 99, 102, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 118, 121, 122, 124, 126, 129, 134, 138, 139, 141, 142, 144, 146, 149, 155, 164, 169, 171, 173, 174, 177, 182, 186, 187**
Инвестиции иностранные **179**
Информационные технологии **46, 83, 128, 149, 188**
Коммуникации и связь **83, 140**
Космонавтика **41, 102, 140, 180**
Культура **15, 32, 61, 63, 67, 79, 93, 110, 116, 123, 127, 128**
Легкая промышленность **73**
Лесопромышленный комплекс **20, 122, 179**
Логистика **84, 113, 116, 121, 134**
Массмедиа **33**
Машиностроение **18, 34, 45, 49, 52, 55, 65, 70, 75, 80, 82, 83, 88, 96, 100, 102, 112, 116, 120, 121, 124, 134, 140, 142, 149, 150, 153, 155, 166, 180, 184, 186, 187**
Международное сотрудничество **24, 54, 58, 110, 118, 126, 127, 135, 146, 161, 171**
Металлургия **74, 116, 139**
Московская область **129**
Награды/Премии **18, 33, 40, 68, 106, 150, 171**
Наука **8, 9, 16, 42, 47, 55, 72, 109, 128, 138, 140, 147, 152, 161, 182, 187**
Нефтяная промышленность **13, 76, 106, 116, 121, 178, 182**
Образование **9, 46, 47, 49, 63, 72, 109, 110, 116, 152**
Общество **68, 81, 161**
ОПК **4, 34, 55, 72, 80, 93, 102, 120, 134, 166, 184, 187**
Памятные даты **9**
Пищевая промышленность **12, 66, 113, 164**
Праздничные дни **110**
Предпринимательство **9**
Промышленность **49, 67, 96, 161**
Профессиональные праздники **16, 18, 32, 85, 93, 98, 120, 130, 152, 153, 177**
Религии **58, 123**
Социальная политика **81, 85, 92**
Специальная военная операция **120, 187**

Спорт **17, 24, 50, 63, 92, 98, 103, 109, 135, 137, 165, 178, 188**
Страницы истории **18, 61, 79, 93, 123, 128, 137, 161**
Транспорт **18, 27, 34, 39, 40, 63, 77, 79, 84, 95, 100, 108, 114, 124, 130, 150, 153, 156, 170, 171, 174**
Туризм **92, 93**
Фармацевтическая промышленность **8, 11, 42, 47, 104, 147**
Химическая промышленность **13, 70, 73, 74, 78, 99, 106, 112, 118, 141, 173**
Экология **13, 65, 78, 139**
Экономическая политика **34, 96, 171**
Экспорт **40**
Электроэнергетика **26, 30, 107**
Энергетика **54, 60, 65, 126, 161, 177**
Юбилеи **18, 24, 50, 63, 106, 112, 135, 137**

Зарубежные страны

Кыргызская Республика **110**
Народная Республика Бангладеш **126**
Республика Беларусь **146**
Республика Узбекистан **127**
Турецкая Республика **54**

Федеральные округа

ДФО **34, 40, 95, 116, 118, 135, 144, 153, 156, 157, 170, 171**
ПФО **21, 42, 48, 49, 70, 72, 78, 80, 81, 82, 96, 102, 106, 112, 113, 120, 130, 135, 141, 144, 149, 150, 153, 157, 173, 174, 178, 184, 186**
СЗФО **15, 20, 24, 30, 39, 41, 42, 45, 53, 63, 65, 75, 76, 88, 93, 99, 110, 113, 122, 130, 142, 144, 150, 153, 165, 166, 171, 177, 184**
СКФО **21, 60, 61, 87, 110, 130, 144, 152, 153**
СФО **13, 17, 18, 21, 58, 74, 92, 98, 105, 108, 139, 144, 157, 159, 180**
УрФО **18, 46, 50, 53, 74, 82, 85, 96, 99, 121, 130, 135, 144, 150, 169, 182**
ЦФО **6, 8, 9, 11, 12, 16, 18, 21, 24, 26, 27, 31, 32, 38, 40, 47, 52, 53, 55, 61, 66, 67, 68, 69, 79, 83, 84, 90, 96, 100, 103, 104, 107, 110, 112, 114, 123, 124, 127, 128, 129, 134, 135, 138, 140, 142, 144, 147, 150, 153, 155, 159, 161, 164, 171, 174, 179, 187**
ЮФО **53, 73, 77, 109, 110, 130, 134, 137, 144, 153, 157, 188**

Субъекты Федерации

Алтайский край **105**
Амурская область **116, 118, 144, 153, 170, 171**
Архангельская область **20, 41, 130, 166**
Астраханская область **144**
Белгородская область **21**
Брянская область **135**
Владимирская область **174**
Волгоградская область **144, 153, 157**
Вологодская область **122, 130, 132, 133, 144**
Воронежская область **66, 69, 142, 159**
Донецкая Народная Республика **63, 110, 130**
Забайкальский край **116, 156**
Запорожская область **21**
Ивановская область **144**
Иркутская область **74**
Кабардино-Балкарская Республика **21, 87**
Калининградская область **42, 53, 75**

Калужская область **8, 135, 153, 179**
Карачаево-Черкесская Республика **60, 144**
Кемеровская область – Кузбасс **17**
Кировская область **144**
Костромская область **123**
Краснодарский край **53, 77, 109, 130, 137**
Красноярский край **21, 108, 139, 157**
Курская область **164**
Ленинградская область **15, 65, 75, 76, 113, 130, 131, 144**
Липецкая область **21, 135**
Магаданская область **116, 135**
Москва **6, 9, 11, 16, 18, 27, 40, 52, 55, 61, 67, 79, 90, 96, 100, 104, 114, 124, 127, 128, 134, 147, 150, 155, 161, 171, 174, 187**
Московская область **26, 32, 38, 68, 83, 84, 100, 103, 107, 110, 112, 138, 140, 174**
Мурманская область **65, 88, 150, 153, 171, 177**
Ненецкий автономный округ **39**
Нижегородская область **70, 72, 135, 144, 153, 174**
Новгородская область **99, 110, 144**
Новосибирская область **18, 98, 144, 153**
Омская область **13, 144, 180**
Оренбургская область **153, 157**
Орловская область **135**
Пермский край **49, 78, 96, 135, 144, 153**
Приморский край **116, 144**
Республика Адыгея **134**
Республика Алтай **92**
Республика Башкортостан **81, 106, 144, 153, 186**
Республика Бурятия **34**
Республика Дагестан **110, 130, 150**
Республика Карелия **130, 150**
Республика Марий Эл **48**
Республика Мордовия **42, 144**
Республика Саха (Якутия) **157**
Республика Северная Осетия – Алания **61**
Республика Татарстан **80, 82, 125, 130, 149, 150, 173, 174, 178, 184**
Республика Тыва **58**
Ростовская область **53, 73, 77, 110, 130, 133, 144, 153**
Рязанская область **47, 135**
Самарская область **102, 112, 113**
Санкт-Петербург **24, 30, 42, 45, 63, 93, 142, 144, 165, 166, 184**
Саратовская область **21, 144**
Сахалинская область **95**
Свердловская область **50, 74, 82, 130, 150**
Севастополь **157, 188**
Сириус (Федеральная территория) **24**
Смоленская область **135**
Ставропольский край **153**
Тамбовская область **31, 135**
Тверская область **12, 110, 144**
Томская область **159**
Тульская область **24, 53, 144, 159**
Тюменская область **99, 121, 135, 144, 169, 182**
Удмуртская Республика **120**
Ульяновская область **135, 144**
Хабаровский край **40**
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра **46**
Челябинская область **85, 96, 144**
Чеченская Республика **152, 153**
Чувашская Республика **141, 150, 174**
Ямало-Ненецкий автономный округ **18, 53**
Ярославская область **159**

Организации/объекты

- Авангард (Компания) **73**
Авиакомпания «Аврора» **34**
Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина **142**
Автобан (Дорожно-строительная компания) **174**
Автодор (Государственная компания) **77, 130, 174**
Агентство стратегических инициатив **67**
АГРОЭКО **66**
Адмиралтейские верфи **166**
АЕОН **18**
Аккую Нуклеар **54**
Акрон **99**
Алабуга (ОЭЗ) **82**
Алмаз – Антей (Концерн ВКО) **134**
Амурский газохимический комплекс **118**
Амурупрадор **170**
АтлантРыбфлот **75**
АТМ Альянс **121**
Атомстройэкспорт **146**
Аэромакс **55**
Аэропорты Регионов **18**
Аэроскан **120**
Байкало-Амурская горнорудная корпорация **116**
Бамтоннельстрой-Мост **170**
Башкирская содовая компания **81**
БелтПром Конвейер **96**
Бифорком Тек **52**
Боровская бумажная компания **121**
Брайт Вэй Индастриз **11**
Бронка Групп **45**
ВАСО **142**
ВГТРК **33**
ВДНХ **127, 161**
Велфарм-М **11**
Вертолеты России **34, 49**
Водолет (Компания) **70**
Водоходь **70**
Военно-строительная компания **41, 159**
ВОЛГАБАС ГРУПП **153**
Волжская перекись **141**
Вологодские лесопромышленники **122**
Воронежская городская клиническая поликлиника №4 **69**
Воронежский областной клинический онкологический диспансер **159**
Восточные ворота страны **95**
Всероссийский научно-исследовательский и технологический институт птицеводства РАН **138**
Выборгский судостроительный завод **75**
ВЭБ.РФ **18, 96**
Газпром **24, 53, 118, 144, 177, 186**
Газпромбанк **18**
Газпром газификация **24**
Газпром газомоторное топливо **53, 144**
Газпром гелий сервис **118, 144**
Газпром добыча Надым **24**
Газпром межрегионгаз **24, 144**
Газпром нефтехим Салават **106**
Газпром нефть **13, 121**
Газпромнефть – Омский НПЗ **13**
Газпром переработка Благовещенск **24, 118**
Газпром СПГ Портовая **24**
Газпром СПГ технологии **144**
Газпром трансгаз Томск **24**
Газпром энергохолдинг **177**
Главное архивное управление города Москвы **128**
Горка (Компания) **165**
Госкорпорация по ОрВД **18**
Государственная Дума России **90**
Государственная транспортная лизинговая компания **153**
Государственный академический театр имени Евгения Вахтангова **61**
Государственный институт азотной промышленности **112**
Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева **180**
Группа ГАЗ **70**
Группа Оргсинтез **141**
Дальневосточная железная дорога **40**
Дальневосточный федеральный университет **116**
Дамате (Группа компаний) **99**
Движение Первых **161**
Дирекция выставки достижений «Россия» (АНО) **161**
Дороги и мосты (Компания) **174**
Дубна (ОЭЗ) **83**
Желдорремаш **34**
Завод «Измерон» (Научно-производственная фирма) **45**
Звезда (Судостроительный комплекс) **116**
Зеленодольский завод имени А.М. Горького **184**
Знание (Российское общество) **161**
ИКС Холдинг **83**
Институт научной информации по общественным наукам Российской академии наук **16**
Иркутская нефтяная компания **74**
Йола (Агрохолдинг) **48**
Йошкар-Олинский мясокомбинат **48**
Казанский авиационный завод имени С.П. Горбунова **80**
Калашников (Группа компаний) **120**
КАМАЗ **124, 153**
Коломенский завод **112**
Коралл (Компания) **12**
Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики **95, 116**
Краснотурьинск-Полиметалл **74**
КуйбышевАзот **112**
Культурный фонд имени Кужугета Шойгу **58**
Лассард (Компания) **52**
ЛУКОЙЛ **65**
Магнитогорский металлургический комбинат **85**
МГУ им. М.В. Ломоносова **9, 72, 152**
Медицинский радиологический научный центр им. А.Ф. Цыба – филиала НМИЦ радиологии **8**
Международный аэропорт «Байкал» **34**
Международный реставрационный центр **15**
Метафракс Групп **78**
Метафракс Кемикалс **78**
Минобороны **4, 41**
Минпромторг **96**
Мираторг **164**
Мичуринский (Тепличный комбинат) **31**
Мосгортранс **124**
Московский аэропорт Домодедово **84**
Московский клинический научный центр имени А.С. Логинова **90**
Московский метрополитен **27, 100, 114**
Московский фонд поддержки промышленности и предпринимательства **11**
Мостострой-11 **108, 182**
Научно-исследовательский физико-химический институт им. Л.Я. Карпова **8**
Национальный медицинский исследовательский центр детской гематологии, онкологии и иммунологии имени Дмитрия Рогачева Минздрава России **147**
Национальный медицинский исследовательский центр радиологии **8**
Национальный центр физики и математики **72**
Нижнекамскнефтехим **173**
НИИ скорой помощи имени Н.В. Склифосовского **6**
Новопорт (Холдинг) **18, 34**
НОВАТЭК **76, 88, 182**
НОВАТЭК-Мурманск **88**
Новая концессионная компания **114**
Новосибирский завод химконцентратов **126**
Новотранс **65**
Норильский никель **139**
НПФ Газфонд **114**
Областная клиническая онкологическая больница (Ярославская область) **159**
Областной клинический онкологический диспансер (Рязанская область) **47**
Объединенная авиастроительная корпорация **80, 142**
Объединенная двигателестроительная корпорация **49, 102, 186**
Объединенная судостроительная корпорация **4, 70, 75, 93, 166, 184**
ОДК-Кузнецов **102**
ОДК-Пермские моторы **49**
ОДК-Уфимское моторостроительное производственное объединение **186**
Онежский судостроительно-судоремонтный завод **150**
Остров фортов (Автономная некоммерческая организация по развитию туристско-рекреационного кластера в г. Кронштадте) **93**
Отисифарм **42**
Павлик (Золоторудная компания) **116**
Павловский автобусный завод **153**
Племзавод «Шойбулакский» **48**
Плитвуд **122**
Подмосковье (Тепличный комплекс) **38**
Полет (Производственное объединение) **180**
Полиметалл **74**
Порт Висоцкий (Компания) **113**
Прогресс (Ракетно-космический центр) **102**
Промомед (Группа компаний) **42**
Птицефабрика Акашевская **48**
Ракетно-космическая корпорация «Энергия» им. С.П. Королева **140**
Редуктор-ПМ **49**
Ренова (Группа компаний) **18**
РЖД **34, 40, 100, 114, 171**
Ромекс (Группа компаний) **134**
Росавтодор **39, 130, 150, 156**
Росатом **8, 54, 72, 124, 126, 146, 147, 161**
Росгранстрой **84**
Роскосмос **102, 140, 180**
Росморпорт **150**
Роснефтефлот **116**
Роснефть **116**
Россельхозбанк **31, 48, 66, 87, 99, 129, 169**
Россети **26, 30, 107**
Россети Ленэнерго **30**
Россети Московский регион **26**
Российская академия наук **16**
Российская детская клиническая больница **68**
Российский государственный архив кинофотодокументов **32**

- Российский федеральный ядерный центр – Всероссийский НИИ экспериментальной физики **72**
 Российский фонд прямых инвестиций **114**
 Россия – страна возможностей (Автономная некоммерческая организация) **110**
 РОСТ (Группа компаний) **31**
 Ростех **34, 49, 80, 102, 142, 186, 187**
 Ространсmodernизация **18**
 РОСТ (Управляющая компания) **169**
 Румелко **105**
 РусГидро **60, 103**
 РусСилика **70**
 Русская Православная Церковь **123**
 Р-Фарм (Группа компаний) **104**
 Рэнера **124**
 Сбербанк **18, 46**
 Северная верфь **4, 166, 184**
 Севмаш **166**
 СИБУР **173**
 СИБУР Холдинг **173**
 Силовые машины **142**
 Система (АФК) **155**
 СКА Арена (Компания) **165**
 Смена (Селекционно-генетический центр) **138**
 Совет Федерации **40**
 Совкомфлот **116**
 Соллерс **82**
 СП «Нижэкотранс» **153**
 Средне-Невский судостроительный завод **184**
 Стрела (Научно-производственное предприятие) **155**
 ТАНЕКО **178**
 Татнефть **178**
 ТВЭЛ **124**
 ТК-1 **177**
 Технологии ОФС **121**
 Технополис Москва (ОЭЗ) **11, 52, 55, 104, 134, 155**
 Титан (Группа компаний) **70**
 ТМХ-Энергетические решения **112**
 Тольяттинский комбинат пищевых продуктов **113**
 Томский областной онкологический диспансер **159**
 Трансмашхолдинг **112**
 Трансстроймеханизация **174**
 Тула (Государственная телевизионная и вещательная корпорация) **33**
 Тульский областной клинический онкологический диспансер **159**
 Туполев (Компания) **80**
 Тургиновская средняя общеобразовательная школа **110**
 ТюменьАгро **169**
 Удোকанская медь **116**
 Улан-Удэнский авиационный завод **34**
 Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод **34**
 УЛК (Группа компаний) **20**
 Ультра Декор Рус **179**
 Упрдор «Забайкалье» **156**
 Уральский завод специального арматуростроения **96**
 Уфимский хоспис (Автономная некоммерческая медицинская организация) **81**
 Фармасинтез **42**
 Фонд развития промышленности **11, 42, 70, 73, 82, 96, 104, 122, 141, 142, 149**
 ФОР (Группа компаний) **75**
 Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях имени П.Е. Алексеева **70**
- Чегем АГРО (Компания) **87**
 Череповецкий фанерно-мебельный комбинат **122**
 Чеченский государственный университет им. А.А. Кадырова **152**
 Школа 21 **46**
 ЭКО-культура (Агропромышленный холдинг) **38, 87**
 ЭкоНива **129**
 ЭЛ5-Энерго **65**
 Электромобили Мануфэкчуринг Рус **52**
 ЭЛКА-Кабель **96**
 ICL (Группа компаний) **149**
 Ozon **134**
 Sitronics Group **70, 79**
 YADRO **83**
 ZALA Aero **120**
- ## Персоналии
- Абрамченко Виктория **161**
 Авдеев Александр **174**
 Азаров Дмитрий **102, 112, 113**
 Акбар Шавкат **126**
 Алешин Михаил **95**
 Алиханов Антон **42, 75**
 Альтов Павел **45**
 Андреев Алексей **174**
 Артамонов Игорь **21, 135**
 Артизов Андрей **32, 128**
 Артюхов Дмитрий **18, 53**
 Бабаев Наум **99**
 Багаутдинов Ришат **70**
 Бадеха Вадим **49, 102, 186**
 Балицкий Евгений **21**
 Балон Павел **75**
 Баранов Дмитрий **102**
 Беглов Александр **30, 42, 45, 63, 93, 123, 165, 184**
 Бездудный Юрий **39**
 Белозеров Олег **40, 100, 114, 171**
 Белоусов Андрей **150, 161**
 Белый Петр **42**
 Бетин Андрей **110**
 Бобылев Дмитрий **18**
 Богомаз Александр **135**
 Большаков Аркадий **116**
 Борисов Юрий **140**
 Бородин Владимир **24**
 Бочаров Андрей **153, 157**
 Бренерман Даниил **142**
 Бречалов Александр **120**
 Бриш Любовь **118, 144**
 Будниченко Михаил **166**
 Бурков Александр **13**
 Бусаргин Роман **21**
 Буторин Владимир **20**
 Васильченко Алексей **95**
 Ведерчик Вадим **177**
 Вейде Евгений **40**
 Вексельберг Виктор **18, 141**
 Верещагин Алексей **118**
 Веселов Андрей **166**
 Виртуозова Наталья **161**
 Володин Вячеслав **90**
 Воробьев Андрей **26, 32, 38, 68, 83, 100, 107, 110, 114, 129, 138, 174**
 Воробьев Вадим **65**
 Воробьев Юрий **122**
 Гаджимирзаев Давид **121**
 Гаранин Алексей **153**
 Гаркунов Алексей **96**
 Гармаев Дмитрий **34**
 Гарслян Армен **78**
 Герасименко Александр **112**
 Гинзбург Яков **74**
 Гладков Вячеслав **21**
 Голикова Татьяна **15, 21, 32, 157**
 Головченко Роман **82**
 Голубев Василий **73, 77, 110, 130**
- Гончаров Константин **65**
 Гордеев Алексей **66**
 Греф Герман **46, 92**
 Григорьев Михаил **174**
 Гросси Рафаэль **54, 126**
 Гуров Игорь **18**
 Гусев Александр **66**
 Густов Сергей **24, 144**
 Гуцан Александр **20, 75, 88, 113, 122, 166, 184**
 Давыдов Эдуард **170**
 Дитрих Евгений **70, 153**
 Дмитриев Кирилл **114**
 Добродеев Олег **33**
 Донмез Фатих **54**
 Дрозденко Александр **15, 65, 113, 130**
 Дюков Александр **13, 121**
 Дюмин Алексей **24, 33, 159**
 Дюрр Штефан **129**
 Евменов Николай **166, 184**
 Евраев Михаил **159**
 Егоров Максим **31, 135**
 Жапаров Садыр **110**
 Жуков Александр **98**
 Журавлев Николай **123**
 Заборских Сергей **34**
 Зайцев Юрий **48**
 Захаров Александр **120**
 Здунов Артем **42**
 Зубков Виктор **53**
 Иванов Сергей **8**
 Иванов Тимур **41**
 Игнатъев Василий **104**
 Илимбетов Азамат **156**
 Итальянцев Никита **70**
 Итальянцев Сергей **70**
 Кадыров Рамзан **152**
 Калантарова Наталия **32**
 Каприн Андрей **8**
 Каранкевич Виктор **146**
 Кара-оол Шолбан **58**
 Карисалов Михаил **173**
 Карсканов Алексей **116**
 Кахидзе Алексей **144**
 Кириенко Сергей **161**
 Кирилл (Патриарх Московский и всея Руси) **123**
 Клычков Андрей **135**
 Ковальчук Михаил **93**
 Когогин Сергей **124, 153**
 Козлов Александр **161**
 Козлов Алексей **34**
 Козловский Виктор **27**
 Коков Казбек **21, 87**
 Комарова Наталья **46**
 Комаров Игорь **70, 72, 80, 120, 135, 174**
 Комелин Алексей **48**
 Кондратьев Вениамин **53, 77, 109, 130, 137**
 Конохов Александр **142**
 Корниенко Денис **53, 144**
 Королев Вадим **80**
 Коротков Илья **122**
 Костюков Валентин **72**
 Котюков Михаил **108, 139, 157**
 Кравцов Сергей **110**
 Красников Геннадий **16, 161**
 Кращук Сергей **106**
 Кремлев Умар **50, 135**
 Криворучко Алексей **120, 166**
 Крок Кирилл **61**
 Кувшинников Олег **122, 130**
 Кузнецов Алексей **16**
 Кузьмин Игорь **30**
 Кузьмищев Дмитрий **153**
 Куйвашев Евгений **50, 74**
 Кумпилов Мурат **134**
 Куницкий Владимир **99**
 Курбаншо Ардашер **179**

- Лавров Сергей **103**
Лашин Дмитрий **169**
Лебедев Юрий **24, 106, 118**
Левитин Игорь **18, 50, 135, 174**
Лимаренко Алексей **95**
Линник Виктор **164**
Лисицын Андрей **74**
Листов Борис **87**
Лихачев Алексей **8, 54, 72, 126, 146, 147, 161**
Локшин Александр **124**
Лукашенко Александр **146**
Любимова Ольга **15**
Маврин Александр **34**
Маганов Наиль **178**
Мазур Владимир **159**
Майзус Владимир **150**
Макаров Андрей **47**
Малков Павел **47, 135**
Мантуров Денис **42, 52, 70, 72, 80, 82, 104, 118, 120, 127, 134, 140, 141, 142, 153, 161, 166, 184**
Маркелов Виталий **118**
Маслов Владимир **66**
Матвиенко Валентина **11, 40, 81, 144**
Матыцин Олег **109, 135**
Махов Константин **106**
Махонин Дмитрий **49, 78, 96, 135**
Медведев Дмитрий **155**
Медникова Ольга **42**
Мезенцев Дмитрий **146**
Меликов Сергей **53, 110, 130**
Меняйло Сергей **61**
Мерзляков Сергей **141**
Миллер Алексей **24, 45, 144, 177, 186**
Минниханов Рустам **80, 82, 130, 149, 173, 174, 178**
Михельсон Леонид **76, 88, 182**
Мишустин Михаил **16, 34, 47, 60, 70, 72, 80, 82, 92, 96, 102, 107, 150, 161, 174**
Моор Александр **99, 121, 135, 169, 182**
Мурашко Михаил **8, 21, 42, 47, 68, 157**
Муров Никита **45**
Назаров Андрей **186**
Нарышкин Сергей **32**
Незнамов Константин **141**
Нерадько Александр **18**
Нигматзянов Рамиль **48**
Никитин Андрей **99, 110**
Никитин Глеб **70, 135, 153, 174**
Николаев Айсен **157**
Николаев Олег **141, 174**
Новак Александр **13, 65, 107, 121, 161**
Новиков Роман **130, 150, 156**
Новиков Ян **134**
Новичкова Галина **147**
Носов Сергей **135**
Орешкин Максим **21, 46, 67, 99, 161**
Орлов Василий **116, 118, 153, 170, 171**
Орлов Игорь **184**
Орлова Наталья **2**
Осипов Александр **156**
Осман Яфеш **126**
Павлов Андрей **84**
Панфилов Леонид **174**
Папуш Сергей **103**
Парфенчиков Артур **130, 150**
Паслер Денис **153, 157**
Патрушев Дмитрий **12, 48, 66, 138**
Патрушев Николай **137**
Песков Дмитрий **161**
Песошин Алексей **150**
Петриков Сергей **6**
Петров Андрей **126**
Петруца Роман **96, 149**
Петрякина Елена **68**
Петушенко Вячеслав **77, 130, 174**
Пожидаев Николай **79**
Полянин Виталий **146**
Потанин Владимир **139**
Прокопенко Алексей **134**
Пуния Викрам **42**
Путин Владимир **4, 9, 18, 20, 21, 24, 27, 34, 42, 54, 55, 63, 67, 77, 79, 88, 100, 108, 118, 120, 126, 130, 135, 138, 140, 147, 153, 157, 161, 166, 171, 174, 184, 187**
Пучков Андрей **166, 184**
Пушилин Денис **63, 110, 130**
Пылин Сергей **150**
Развожаев Михаил **157, 188**
Рахманов Алексей **70**
Рашкин Илья **52**
Рашников Виктор **85**
Рудаков Александр **87**
Руденя Игорь **12, 110**
Русских Алексей **135**
Руссу Николай **108, 182**
Рюмин Андрей **26, 30, 107**
Рябошапка Олег **73**
Савельев Виталий **18, 77, 130, 150, 153, 174**
Садовничий Виктор **9, 72, 152**
Саидов Заурбек **152**
Салахов Илшат **178**
Свищев Дмитрий **109**
Семивеличенко Евгений **186**
Сергеев Александр **72**
Сердюков Анатолий **49**
Серьшев Анатолий **13, 92**
Сечин Игорь **116**
Синютин Петр **26, 107**
Ситников Сергей **123**
Слюсарь Юрий **80, 142**
Смаилов Алихан **82**
Смирнов Михаил **113**
Соболев Алексей **102**
Собянин Сергей **6, 9, 11, 27, 52, 55, 79, 90, 100, 104, 114, 124, 127, 128, 134, 155, 161, 174**
Соколов Александр **123**
Соловьев Владимир **140, 182**
Сорокин Вадим **70**
Софонов Андрей **153**
Старовойт Роман **164**
Стебихов Михаил **169**
Степанов Евгений **149**
Стуков Антон **24**
Сурначева Людмила **81**
Сутягинский Михаил **70**
Сухореврик Константин **34**
Текслер Алексей **85, 96**
Темрезов Рашид **60**
Толстой Владимир **61**
Томенко Виктор **105**
Травников Андрей **18, 98**
Третьяк Владислав **98**
Троценко Роман **18, 34**
Трутнев Юрий **34, 116, 118, 161**
Туладхар Милан Радж **58**
Турчак Андрей **41, 144**
Тхакахов Арсен **87**
Тырышкин Виктор **123**
Усс Александр **21**
Устинов Владимир **109, 137**
Файзуллин Ирек **47**
Фальков Валерий **72**
Федермессер Нюта **81**
Федоров Денис **177**
Ферапонт (митрополит Костромской и Нерехтский) **123**
Фетисов Вячеслав **17**
Хабирова Каринэ **81**
Хабиров Радий **81, 106**
Халиков Ринат **18**
Хасина Шейх **126**
Хатьков Игорь **90**
Хмарин Виктор **60, 103**
Ховалыг Вячеслав **58**
Ходжаев Жамшид **127**
Хорохордин Александр **92**
Хоценко Виталий **13**
Хуснуллин Марат **18, 39, 63, 77, 92, 116, 130, 150, 153, 161, 174**
Целуйко Сергей **116**
Цивилев Сергей **17**
Цыбульский Александр **20, 166**
Цыденов Алексей **34, 58, 153**
Чайка Юрий **60, 87, 152**
Чекунков Алексей **34, 116, 161**
Чемезов Сергей **80, 142, 186, 187**
Чернышенко Дмитрий **63, 70, 72, 98, 135, 152, 161, 188**
Чибис Андрей **65, 88, 171, 177**
Чупшева Светлана **67**
Чуркин Александр **122**
Шамалов Юрий **114**
Шандалович Элиссан **150**
Шапша Владислав **8, 135, 179**
Шелобков Алексей **83**
Шестаков Илья **75**
Шилиев Павел **85**
Ширинов Адиль **82**
Шойгу Ксения **58, 93**
Шойгу Сергей **4, 134, 184**
Шувалов Игорь **18**
Шульгинов Николай **13, 26, 60, 76, 144**
Щеголев Дмитрий **24**
Щеголев Игорь **83, 107, 174**
Щедров Игорь **112**
Щербаклова Людмила **11**
Эрдоган Реджеп Тайип **54**
Якушев Владимир **85**

ВАЖНЕЙШИЕ СОБЫТИЯ 2023 ГОДА. 12+

Библиотека периодического печатного издания альманаха «ВРЕМЯ РОССИИ».

СМИ зарегистрировано в Роскомнадзоре, ПИ №ФС 77-52385 от 28 декабря 2012 года. ISSN: 2311-0554.

Издатели – АНО «Национальный центр трудовой славы», Фонд «Национальный проект XXI век».

Учредитель и главный редактор – Борис Сёмин.

Художественное оформление, макет, верстка, цветокоррекция фотографий – Андрей Капустин. Корректор – Анастасия Варчева.

Адрес редакции и издателя (АНО «Национальный центр трудовой славы»): 107140, Москва, ул. Краснопрудная, д. 12/1, стр. 1, эт. 3, пом. 15, 17, комн. 2А. Отпечатано: «Типография Фонттеграфика». 115191, Москва, 2-я Рошинская ул., д. 4.

Дата выхода в свет: ____2024. Тираж – 1,1 тыс. экз. Распространяется бесплатно.

Гарнитура: Стори © Студия Артемия Лебедева; Myriad Pro © Linotype GmbH; PT Sans и PT Serif © НПП «ПараТайп»; Akrobat © Fontfabric LLC.

© АНО «Национальный центр трудовой славы», Фонд «Национальный проект XXI век».

АЛЬМАНАХ

ВРЕМЯ РОССИИ

ЛЕТОПИСЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ

Альманах «Время России» издается некоммерческой организацией «Национальный центр трудовой славы». В фокусе – трудовая и ратная летопись нашей страны: крупнейшие индустриальные, инфраструктурные и социальные проекты, модернизация оборонно-промышленного комплекса и Вооруженных Сил, производственные рекорды; памятные даты и дни воинской славы, подвиги современников; лучшие представители национального трудового сообщества.

Издание обобщает картину национального созидания и ратной доблести, акцентирует внимание общества на достижениях российской нации и заслуженных людях труда.

Периодическое печатное издание альманах «Время России» зарегистрировано в Роскомнадзоре: ПИ №ФС 77-52385 от 28 декабря 2012 года. ISSN: 2311-0554.



Живем по ВРЕМЕНИ РОССИИ!

© www.gazprom-neft.ru | www.gov.spb.ru

vk.com/timeofrussia
t.me/timeofrussia
dzen.ru/timeofrussia



ПУТИН

ВРЕМЯ РОССИИ

Проект альманаха
«ВРЕМЯ РОССИИ»
и сетевого издания
www.времяроссии.рф